

# Le schéma directeur d'Ile-de-France entre les mains du Conseil d'Etat

Adrien Pouthier | Le Moniteur 09/06/2010 | 18:30

Le gouvernement a transmis au Conseil d'Etat le schéma directeur de la région Ile-de-France (SDRIF), adopté par le conseil régional à majorité de gauche le 25 septembre 2008, mettant fin à une situation de blocage qui durait depuis plus d'un an et demi, a annoncé mercredi le président du conseil régional Jean-Paul Huchon.

A l'issue d'un déjeuner à l'Elysée avec Nicolas Sarkozy, le maire de Paris Bertrand Delanoë, et le secrétaire d'Etat Christian Blanc (région-capitale), le président de la Région Ile-de-France, Jean-Paul Huchon a annoncé que « le schéma directeur de la région (était) transmis au Conseil d'Etat » pour une approbation « dans un délai très rapide, quelques semaines ». « Nous sortons enfin de cette situation de placardisation de notre schéma directeur », a-t-il dit, après avoir « échangé deux courriers avec le préfet de la région Ile-de-France Daniel Canepa » mardi 8 juin.

## Le Grand Paris point de blocage

Le gouvernement refusait de transmettre le SDRIF, qui définit l'aménagement de l'IdF à horizon 2030, jugeant que le texte, « insuffisamment ambitieux » sur le plan économique, devait intégrer des éléments du projet de Grand Paris.

Selon Jean-Paul Huchon, la révision du SDRIF, qui interviendra lorsque le schéma aura été complètement validé et approuvé par le Conseil d'Etat et le gouvernement à travers son décret, tiendra « notamment » compte de certains éléments de la loi du Grand Paris mais aussi des « nouveaux quartiers » et des « territoires écologiquement prioritaires ». La révision du schéma directeur prendra « quelques mois, quelques années », selon M. Huchon. En attendant, le schéma directeur de 2008 va entrer en vigueur, succédant au texte obsolète de 1994.

M. Blanc, qui ne voulait pas transmettre le SDRIF au Conseil d'Etat, « a peu parlé » au cours du déjeuner, dont « il a approuvé tout le contenu ».

## Le STIF maître d'ouvrage

M. Huchon a réclamé pour le STIF (syndicat des transports d'IdF) la maîtrise d'ouvrage du projet régional de rocade de métro autour de Paris Arc Express, que M. Blanc souhaitait enterrer au profit de sa « double boucle » de métro.

Selon lui, M. Sarkozy « a acté le fait qu'il y aurait des mesures en loi de finances 2011 pour financer le plan de mobilisation régional et de tous les départements » pour les transports (19 milliards d'euros).