

Lors du dernier conseil municipal, les élus devaient se prononcer sur le cahier d'acteur Arc Express-Grand Huit. La municipalité a approuvé les deux projets mais ne veut pas que ces programmes soient un frein au prolongement de la ligne 11.

Arc Express ou Grand Huit ?

Du moment que les deux desservent Montreuil et l'agglomération, les élus sont d'accord à une condition : que cela ne retarde pas, le prolongement de la ligne 11, attendu pour 2019.

« Nous voulons également que les études de prolongement de la ligne 9 soient reprises et que le prolongement du T1 se fasse fin 2016. En attendant, nous allons augmenter la desserte de la Boissières et de la future ZAC, avec plus de bus », a précisé Fabienne Vansteenkiste, 7^{ème} adjointe déléguée à l'espace public et aux déplacements.

Les élus d'opposition ayant quitté la salle après la délibération précédente, à l'exception du groupe PC, le point de vue de la majorité fait l'unanimité. Seul bémol évoqué par Stéphane Beltran (PC), l'arrivée d'Arc Express risque de faire augmenter les prix de l'immobilier.

« C'est pour éviter la spéculation financière que la mairie a instauré la ZAC et un droit de préemption renforcé », explique Madame La Maire Dominique Voynet.

Un 3^{ème} tracé pour Arc Express ?

Surprise au détour de la conversation, on apprend qu'un troisième tracé d'Arc Express a été validé par le Conseil général. « Il existe deux tracés : le premier passe devant l'hôpital, le second devant la mairie et se prolonge jusqu'à Val-de-Fontenay. Un troisième défendu par le Conseil Général ignore Montreuil. C'est extrêmement inquiétant que deux conseillers généraux, M. Molossi et M. Martinez aient voté pour et n'aient pas défendu Montreuil. Je le regrette. J'aurais aimé qu'ils soient là pour s'en expliquer », lance Fabienne Vansteenkiste. Sauf que les deux conseillers généraux ont déserté le conseil municipal après le débat sur les centres de santé municipaux... « Il n'y a eu aucune réunion ni technique ni politique au Conseil Général avant le vote. Le tracé n'a même pas fait l'objet d'études préalables », ajoute Madame La Maire Dominique Voynet. La discussion sur cet éventuel 3^{ème} tracé tourne donc court, les élus présents n'ayant pas plus de détails à fournir.

Le débat sur les projets de transports Arc Express et Grand Huit est ouvert jusqu'au 31 janvier 2011. Une réunion de concertation se déroulera à Rosny-sous-Bois le 17 janvier 2011.

Plaine Commune soutient les deux projets

Entre Arc Express et Grand huit, Plaine Commune (1) a tranché. L'intercommunalité de l'ouest du département soutient les deux projets, car « ils sont complémentaires et permettront de désengorger les gares existantes ainsi que de développer le réseau banlieue à banlieue ». Le gros avantage du Grand Paris est qu'une gare TGV a été définie à Pleyel. Les élus demandent toutefois une station supplémentaire à La Courneuve.

(1) L'agglomération Plaine Commune rassemble les villes d'Aubervilliers, Epinay-sur-Seine, L'Ile-Saint-Denis, La Courneuve, Pierrefitte-sur-Seine, Saint-Denis, Stains, Villetaneuse.