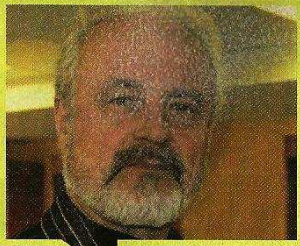


## à mon avis

Maurice Fay

secrétaire de l'Association montreuilloise des usagers des transports collectifs (AMUTC).



### « LA MOBILISATION EST ESSENTIELLE »

« Nous apportons notre soutien au cahier d'acteurs adopté par la Ville en faveur du projet Arc Express, de la desserte de Val-de-Fontenay et de son passage à Montreuil. L'AMUTC préconise qu'il passe par les Ruffins, l'hôpital Intercommunal et La Folie-Bobigny car ce sera un tracé plus économique et rapide pour une rocade. Pour l'heure, il est indispensable que les habitants se prononcent sur l'un des deux sites du débat public. Plus on sera nombreux à demander que cela passe par Montreuil et que les prolongements des lignes 11, du tramway T1 et de la ligne 9 soient réalisés, plus on aura de poids. La mobilisation est essentielle. » ●

#### SAVOIR PLUS :

AMUTC - BP2 - 93101 Montreuil Cedex - Consulter le cahier d'acteurs de l'association : [www.AMUTC.fr](http://www.AMUTC.fr)

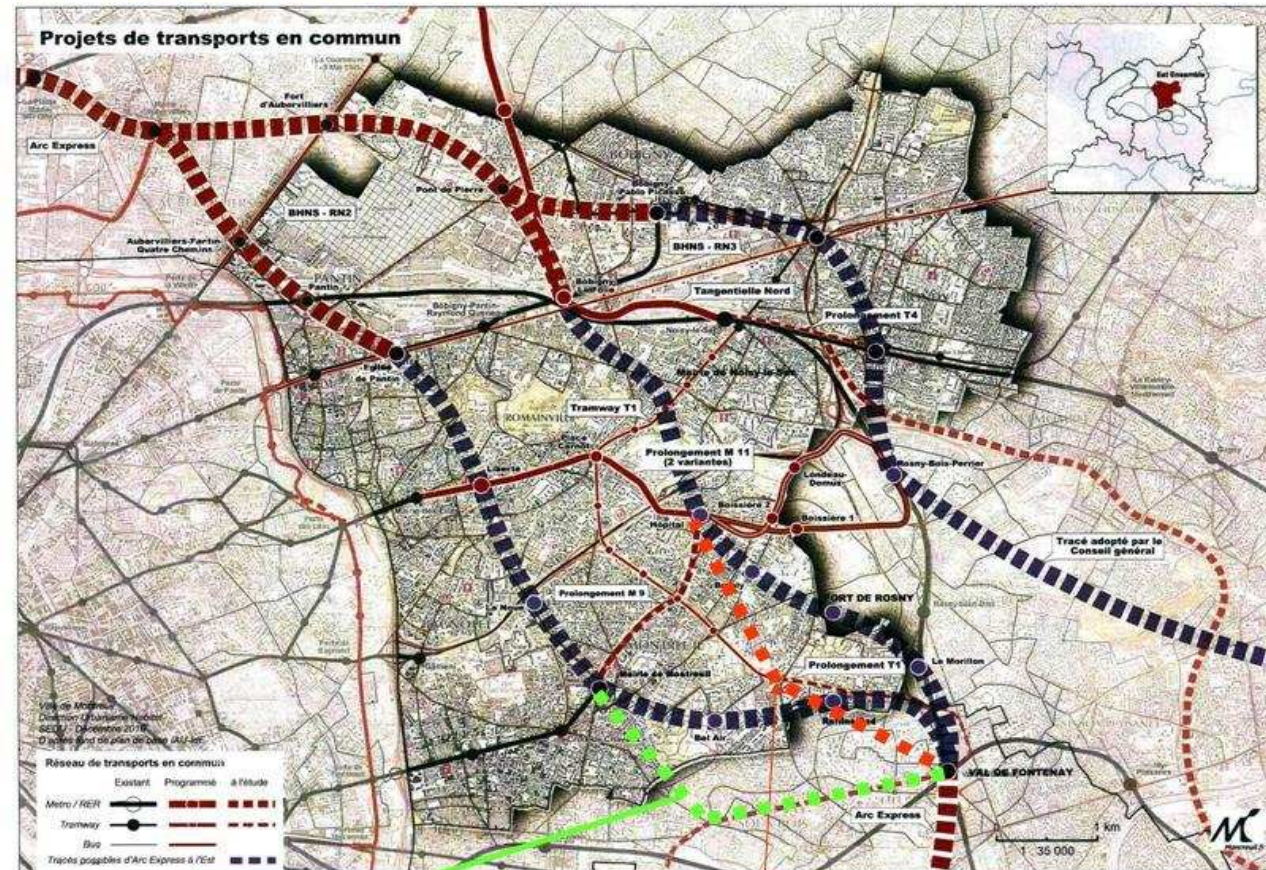
## Le poids des mots... le choc des images... cf. TOUS Montreuil n° 48 Janvier 2011

Maurice Fay le 21 janvier 2011 : **Mon avis, basé sur l'expertise collective de l'AMUTC :**

*Comme la Ville, nous soutenons le projet Arc Express avec la desserte de Val de Fontenay et son passage à Montreuil. En revanche, l'AMUTC préconise un tracé qui passe par le carrefour des Ruffins et l'Hôpital intercommunal (en rouge sur la carte ci-dessous)... l'AMUTC plaide pour un réseau de TC avec le prolongement de la M9 jusqu'à l'Hôpital...*

### MONTREUIL - Cahier d'acteurs Arc Express - fuseau Est PROPOSITIONS DE TRACÉS

Point 5, page 11 bis



Tracé Région

Tracé AMUTC, plus court, économe, rapide...et réaliste !