

**Au CA de l'AMUTC  
Et a Voynet Dominique  
Vansteenkiste Fabienne  
Jacques Archimbaud  
Sébastien Maire**

### **Arc express : parlons-en ... précisément, vraiment !**

J'ai lu avec intérêt la page « Arc express » du dernier « TOUS Montreuil n° 48 ».

Autant j'apprécie que Tous Montreuil relaie l'appel à la mobilisation que j'ai lancé au nom de l'AMUTC, autant je trouve inacceptable le contenu même de l'article qui est de nature à tromper sciemment les montreuillois.

La carte publiée vise en effet à faire croire que le tracé sud, une des variantes d'Arc Express proposées par le STIF, desservirait les Ruffins et le Bel Air, alors qu'il n'en est rien comme le montre la carte officielle que je joins à ce message. Ce tracé passe à Fontenay avec deux stations : Maréchal Joffre et Rigollots. Ce n'est qu'ensuite qu'il rejoint la mairie de Montreuil, sans monter sur le plateau.

Une telle déformation ne peut pas être involontaire

En outre cette carte ne présente pas le tracé proposé par l'AMUTC, qui traduit la demande des usagers du haut Montreuil et des communes voisines, mais un tracé voisin, imaginé par la ville de Montreuil sans la moindre concertation avec l'AMUTC ni avec la ville de Rosny concerné au premier chef.

Cela me rappelle

- Que le cahier de la Ville ne mentionne même pas qu'une association de SES habitants, des Montreuillois.es, sont mobilisé.es pour un réseau performant de transports en commun. Pourtant, la Municipalité aurait pût en tirer avantage...
- Que l'AMUTC, dans un communiqué aux élus de Montreuil, a rappelé ses positions et demandé qu'une double page de TM soit consacrée à la question des transports, si importantes pour notre Ville et ses citoyen.nes.

Quelle déception à la lecture de Tous Montreuil !

**La variante sud proposée par le STIF n'est pas crédible :**

- Elle est trop proche de Paris
- A Pantin, porte de Paris, les transports s'emmêlent (Cf : Nadia Azoug, Europe Ecologie)... alors qu'ils pourraient développer l'Est de la commune. (Cf. Bertrand Kern). Quel intérêt de mailler avec le T3 qui a déjà fonction de rocade ?
- La station Liberté n'intéresse pas Mme Valls ! A Rosny, ce lundi 17 janvier, elle a pris la parole pour « remercier » (sic !) les bonnes pensées de ses amis voisins ...
- Les Rigollots et Mal Joffre ont vocation à être desservis par la ligne M1 prolongée jusqu'à Val de Fontenay (maillage oblige !). Or le STIF vient de débloquer les crédits d'études pour ce prolongement.

D'ailleurs le Conseil Général de la Seine-Saint-Denis ignore totalement cette variante, de même que Frédéric Molossi dans sa dernière lettre. Vraiment dommage pour La Noue qui mérite un transport efficace...

Ainsi cette variante apparaît pour ce qu'elle est : une diversion dans l'attente de l'adoption par la région du tracé très contestable proposé par le Conseil Général.

**Enfin, et ce n'est pas son moindre défaut, cette variante sonnerait le glas du prolongement de la ligne 9 jusqu'à l'hôpital.**

Votre carte porte le prolongement de cette M9 jusqu'à l'Hôpital interco et la ligne 11. Bravo ! mais il faut savoir que c'est incompatible avec la variante Sud : la correspondance avec Arc express ferait de la station mairie de Montreuil un terminus terminal.

**Or le prolongement de la ligne 9 est capital pour la ville de Montreuil. C'est le seul moyen efficace de réduire la coupure de la ville et d'aller avec un réseau maillé sur notre territoire.**

Les élus de Vincennes et de Fontenay viennent d'obtenir le prolongement de la ligne 1, qui est beaucoup plus coûteux.

Cela montre que nous devons poursuivre l'action, ensemble, pour avoir toutes les chances de le voir le prolongement de la ligne 9 inscrit au plan de « Mobilisation de la Région », sur la carte des transports en commun du Conseil Général, au projet d'Est Ensemble, au prochain CPER 2013-2019. En effet, si le tunnel n'était pas creusé depuis la plate forme technique de Gabriel Péri, dans la foulée immédiate du percement de la M11, c'est au moins une génération qui serait perdue !

**Quant à votre tracé Est**, il est hélas plombé par les stations Le Morillon, Fort de Rosny, E. Branly, certes généreux, mais sa volonté de cabotage ne correspond pas à l'efficacité d'une rocade. Le seul argument qui pourrait être décisif pour le choix d'un tracé à Montreuil, à défaut de consensus politique.

Vous ne voulez pas d'une station au carrefour des Ruffins.... Pourquoi ?

Il y a un IUT en devenir, des quartiers proches fortement peuplés, la ZAC de développement des Murs à pêches... un certain futur T1... Mais, ce n'est ni le PADD, ni le PLU qui pourront nous éclairer !

Alors, parlons des transports collectifs, d'un réseau qui nous est dû parce que nous le payons déjà au prix fort, comme contribuables et comme usagers !!! Parlons franc et mobilisons les Montreuillois.es. Le silence serait un arbitre bien trop redoutable...