

Arc Express : parlons-en

La Ville de Montreuil soutient le projet de rocade ferrée Arc Express, à condition qu'il s'agisse d'une rocade complète, qu'elle ne se fasse pas aux dépens des prolongements des lignes 11 et 9 et du tramway 1 et que soient étudiés et débattus des tracés pertinents pour Montreuil et la communauté d'agglomération Est Ensemble.

Solidarité

Le conseil municipal de décembre a adopté à l'unanimité un cahier d'acteurs résumant sa position dans le cadre du débat public sur les projets Arc Express et Réseau de transport du Grand Paris. En bref, alors que le projet de la société du Grand Paris consiste à relier

les aéroports et grands centres d'affaires, la Ville marque sa préférence pour les principes d'aménagement d'Arc Express qui devra être une « desserte en rocade, complète et bouclée », desservant les zones les plus densément peuplées et les territoires en développement et connectée aux lignes de transport existantes.

Priorité à l'Arc est

« Il faut répondre à l'urgence : la proche couronne à l'est de Paris est la zone la plus dense de l'agglomération avec une moyenne supérieure à 10 000 habitants/km², indique le cahier d'acteurs. Et porter une vision d'avenir en s'appuyant sur les territoires de projets portés par les collectivités (Hauts de Montreuil, Pantin-Bobigny et canal de l'Ourcq...) »

Montreuil souhaite que l'Arc est soit estimé prioritaire par le syndicat des transports d'Île-de-France (Stif) au même titre que les Arcs nord et sud. Concernant le tracé, elle appelle à l'exploration de toutes les pistes pertinentes pour la commune et la communauté d'agglomération Est Ensemble. Elle soutient la desserte de Val-de-Fontenay (passant à la mairie de Montreuil ou à l'hôpital intercommunal) et son interconnexion avec les lignes existantes et les prolongements attendus.

Bus et métro

Montreuil soutient aussi la réalisation d'une branche Grand Est passant par Chelles, Clichy-sous-Bois-Montfermeil, Aulnay-sous-Bois. Et demande que ces tracés « qui permettent le désen-

clavement de portions du territoire de la Seine-Saint-Denis soient débattus publiquement ».

Enfin, elle insiste surtout pour que l'horizon lointain de ce projet ne serve pas de prétexte à repousser la réalisation du tramway T1 à Val-de-Fontenay (prévu pour 2016) et du prolongement de la ligne 11 à Rosny-sous-Bois (2019) et la réalisation d'étude de prolongement de la ligne 9 jusqu'à l'hôpital intercommunal. Et demande que le fonctionnement des lignes des bus, notamment le 101, 121 et 301 soit rapidement amélioré. ●

Zoom

Débat public Arc Express

Les habitants ont jusqu'au 31 janvier pour se prononcer sur les tracés de réseau ferré qui pourraient passer en proche et moyenne couronne à l'horizon 2030. Rendez-vous sur les sites de la commission nationale du débat public pour porter vos contributions : <http://www.debatpublic-reseau-grandparis.org/> www.debatpublic-arcexpress.org

Prochaine réunion publique : jeudi 20 janvier de 20 heures à 23 heures à l'hôtel de ville de Pantin.

à mon avis

Maurice Fay
secrétaire de l'Association montreuilloise des usagers des transports collectifs (AMUTC).



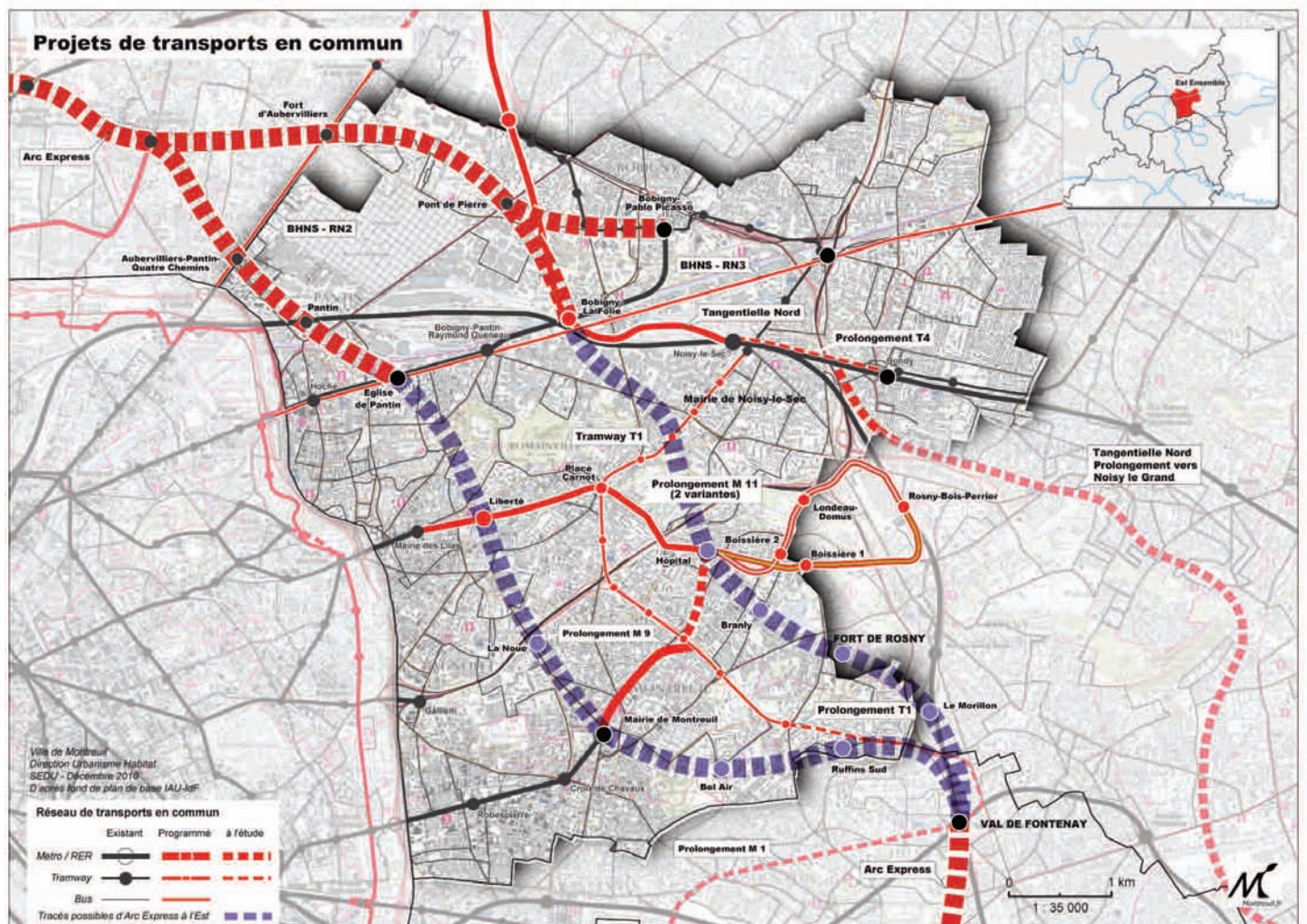
« LA MOBILISATION EST ESSENTIELLE »

« Nous apportons notre soutien au cahiers d'acteurs adopté par la Ville en faveur du projet Arc Express, de la desserte de Val-de-Fontenay et de son passage à Montreuil. L'AMUTC préconise qu'il passe par les Ruffins, l'hôpital Intercommunal et La Folie-Bobigny car ce sera un tracé plus économique et rapide pour une rocade. Pour l'heure, il est indispensable que les habitants se prononcent sur l'un des deux sites du débat public. Plus on sera nombreux à demander que cela passe par Montreuil et que les prolongements des lignes 11, du tramway T1 et de la ligne 9 soient réalisés, plus on aura de poids. La mobilisation est essentielle. » ●

SAVOIR PLUS :

AMUTC - BP2 - 93101 Montreuil Cedex - Consulter le cahier d'acteurs de l'association : www.AMUTC.fr

MONTREUIL - Cahier d'acteurs Arc Express - fuseau Est PROPOSITIONS DE TRACÉS



Le 15 novembre dernier, le Stif a proposé plusieurs scénarios de tracés d'Arc Express à l'est de Paris. Celui qui passe à Montreuil relie Val-de-Fontenay à Mairie-d'Aubervilliers, en passant par Mairie-de-Montreuil (tracé du bas). Montreuil propose l'étude d'une variante par l'hôpital intercommunal André-Grégoire (tracé du milieu). Dans le deuxième scénario, soutenu par le conseil général, Arc Express relierait Noisy-le-Grand à Aubervilliers (tracé du haut) sans passer par Montreuil.