

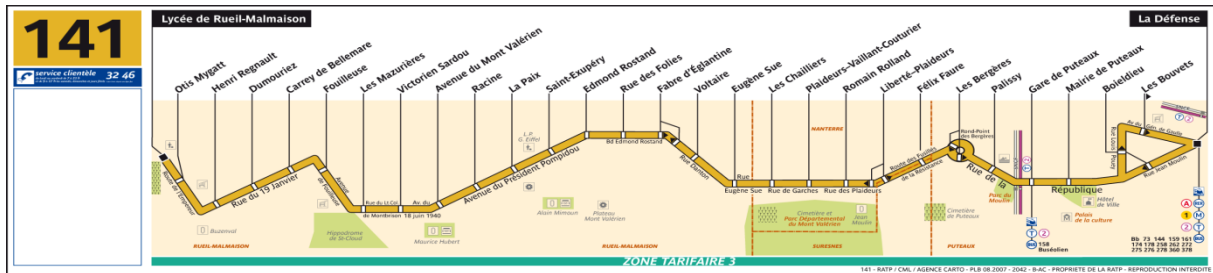
Le STIF poursuit son effort pour augmenter l'offre de bus A partir du lundi 2 mai, ce sont les usagers des lignes 141, 156, 308, 129 et 319 qui en profitent

➤ Ligne 141 (département des Hauts de Seine) :

Cette ligne relie Rueil-Malmaison au pôle multimodal de La Défense.

Un service de soirée est créé du lundi au dimanche jusqu'à 22h30, avec un passage toutes les 20 minutes (22 minutes le dimanche). Aujourd'hui le dernier départ à La Défense est à 21h.

Le coût de ce renfort d'offre est entièrement financé par le STIF.

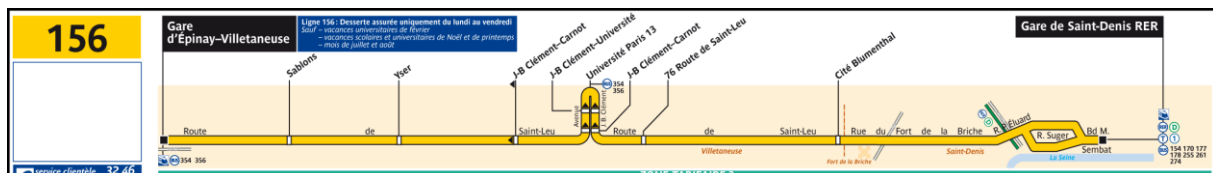


➤ Ligne 156 (département de Seine-Saint-Denis) :

Cette ligne assure la desserte de l'Université Paris 13 à Villetaneuse. Elle offre des correspondances avec les gares de Saint-Denis (RER D) et Epinay-Villetaneuse (SNCF). Elle fonctionne actuellement sur le rythme universitaire : du lundi au vendredi, de 7h à 19h. La gare de Saint-Denis est desservie uniquement en heures creuses.

Pour améliorer les conditions de déplacement, en particulier pour les étudiants, l'offre est renforcée en semaine, aux heures de pointe et pendant les vacances scolaires.

Un bus supplémentaire est nécessaire pour assurer ce service. Le coût de ce renfort d'offre est entièrement financé par le STIF.

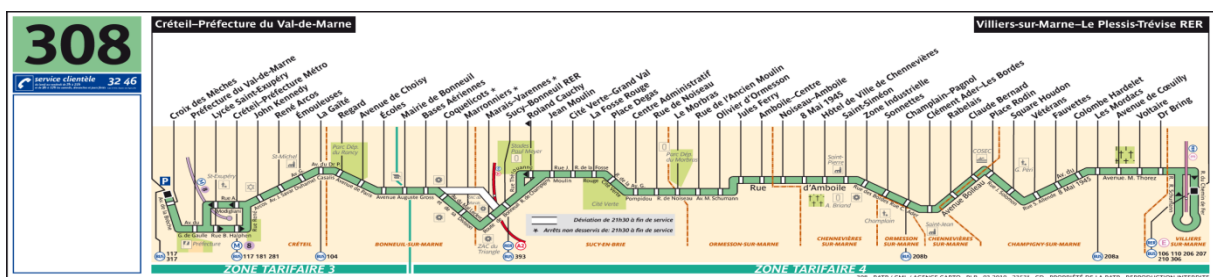


➤ Ligne 308 (département du Val de Marne) :

Cette ligne relie la Préfecture du Val de Marne via la station Créteil-Préfecture du métro 8, à la gare RER E de Villiers-sur-Marne. Elle dessert de nombreux équipements publics et quartiers d'habitation du Val-de-Marne. Elle présente un taux de charge en heures de pointe très élevé, en particulier sur le tronçon compris entre Villiers RER et Champigny-sur-Marne.

L'offre est renforcée en heures de pointe sur le tronçon le plus chargé compris entre Villiers-sur-Marne RER et Champigny-sur-Marne.

Deux bus supplémentaires sont nécessaires pour assurer ce service. Le coût de ce renfort d'offre est entièrement financé par le STIF.



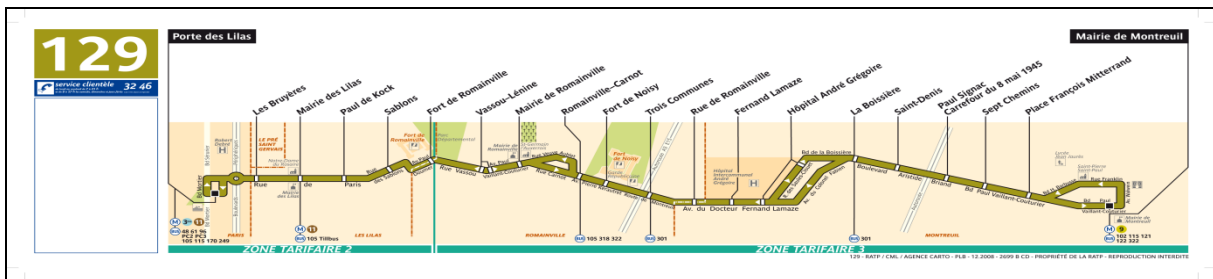
➤ **Ligne 129 (département de Seine-Saint-Denis) :**

Cette ligne relie la Porte des Lilas à la Mairie de Montreuil. Elle assure des correspondances avec les lignes 3bis, 9 et 11 du métro. Elle dessert des pôles d'emploi et des quartiers importants des Lilas, de Romainville et de Montreuil, notamment l'hôpital intercommunal André Grégoire.

Afin de réduire le taux de charge élevé, l'offre est augmentée en heures de pointe du lundi au vendredi en particulier le soir. L'offre est également renforcée le samedi et le dimanche en soirée.

Il y aura 14 passages de bus en plus par jour dans chaque sens en heures de pointe du lundi au vendredi, en particulier le soir de 15h à 19h. Le samedi et dimanche, il y aura 8 passages en plus dans chaque sens le samedi toute la journée, et le dimanche 5 passages en plus en particulier de 14h à 20h.

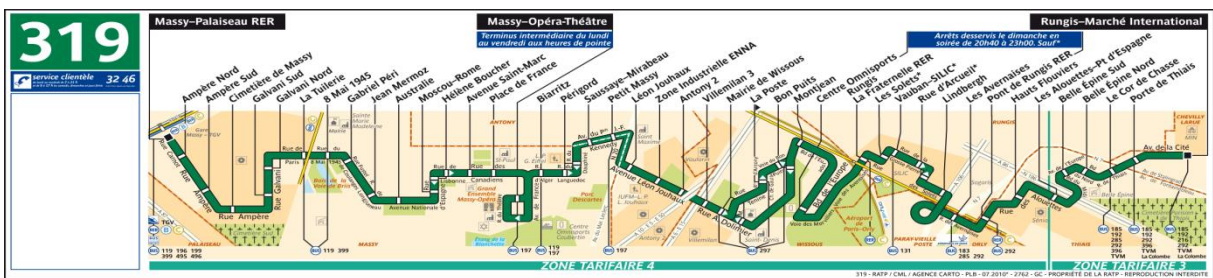
Cette opération nécessite 2 bus supplémentaires. Le coût de ce renfort d'offre est entièrement financé par le STIF.



➤ **Ligne 319 (départements des Yvelines et du Val-de-Marne) :**

Cette ligne relie le pôle multimodal de Massy-Palaiseau (RER B) au marché de Rungis, en passant notamment par deux stations du RER C (Rungis-la-Fraternelle, Pont de Rungis), plusieurs zones d'emplois (SILIC, ZI Antony 2..) et par le centre commercial Thiais Belle Epine. Le terminus de la ligne sera transféré dans la nouvelle gare routière du pôle de Massy, dont l'ouverture est prévue au printemps 2011.

Afin de réduire le taux de charge élevé, l'offre est augmentée en heures de pointe du lundi au vendredi, en particulier sur le tronçon le plus chargé compris entre Massy-Opéra-Théâtre et Massy-Palaiseau RER B. Cette opération nécessite 2 bus supplémentaires. Le coût de ce renfort d'offre est entièrement financé par le STIF.



Faire correspondre l'offre de transport à la demande des Franciliens

S'appuyant sur la connaissance du terrain des acteurs locaux (élus, transporteurs, associations d'usagers...) le STIF imagine, décide et finance « l'offre de transport » et ses évolutions, afin de prendre en compte les nouveaux besoins des franciliens. Il en confie la mise en service aux transporteurs.

Ces changements répondent à deux principaux objectifs : améliorer le quotidien des voyageurs et accompagner le développement de la Région Ile-de-France.

Créer de nouvelles lignes de bus, augmenter le nombre de passages à certains moments de la journée ou de l'année, ou encore modifier leurs parcours, sont des exemples d'actions mises en place par le STIF pour accompagner l'évolution des besoins.

Ces améliorations viennent également soutenir des projets de développement locaux, comme la création de zones d'activité économique, l'agrandissement d'un quartier d'habitation, ou l'arrivée d'un autre mode de transport (création de lignes T Zen, prolongement de métro etc..).