

Le STIF continue d'augmenter l'offre du réseau de bus :

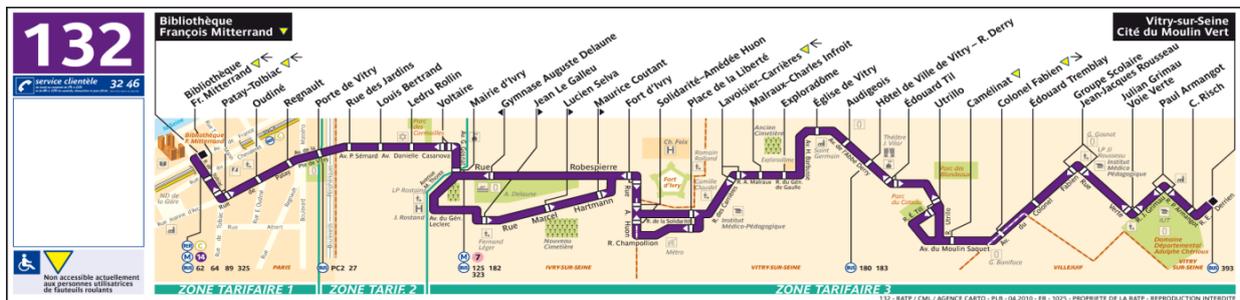
A partir de lundi 5 septembre, les usagers des lignes 132, 162, 301, 389 et de la navette Pereire-Pont Cardinet en profiteront.

❖ **Ligne 132 (départements de Paris et Val-de-Marne) :**

Cette ligne, exploitée par la RATP, assure la liaison entre Paris-Bibliothèque François Mitterrand et Vitry-sur-Seine (Moulin Vert). Désormais, les voyageurs profiteront d'une meilleure fréquence aux heures de pointe du lundi au samedi et d'une amélioration de leur confort. Ils bénéficieront également d'une meilleure desserte du centre-ville d'Ivry-sur-Seine et d'une correspondance avec le T3 en 2012.

Pour chaque sens six passages supplémentaires de bus sont assurés du lundi au vendredi, et trois le samedi.

Le coût de ce renfort d'offre est entièrement financé par le STIF.

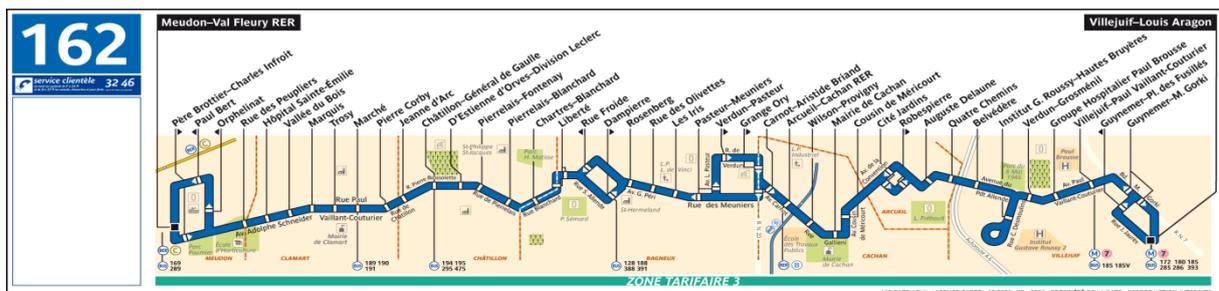


❖ **Ligne 162 (départements des Hauts-de-Seine et Val-de-Marne)**

La ligne 162, exploitée par la RATP, assure le trajet entre Meudon (Val Fleury RER) et Villejuif (Louis Aragon). A partir du 5 septembre, le service en soirée est prolongé du lundi au dimanche de 22h30 à 0h30, avec un intervalle de 30 minutes entre chaque bus. Cette mesure permet notamment de faciliter les correspondances en soirée avec le RER B, le RER C et la ligne 7 du métro.

Pour chaque sens, cinq passages de bus supplémentaires seront assurés du lundi au vendredi, sept le samedi et cinq le dimanche.

Le coût de ce renfort d'offre est entièrement financé par le STIF.



Contacts presse :

Laurie Lagrange > 01 53 59 21 30 > presse@stif.info

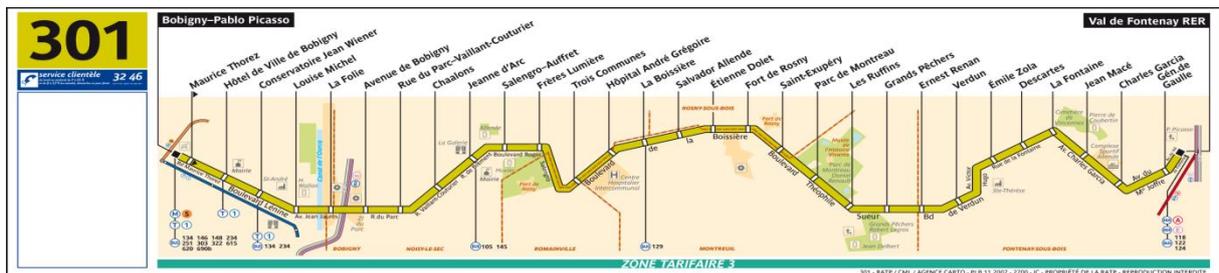
Sébastien Mabilie > 01 47 53 28 42 > sebastien.mabilie@stif.info

❖ **Ligne 301 (départements de Seine-Saint-Denis et Val-de-Marne)**

Exploitée par la RATP, la ligne 301 relie Bobigny-Pablo Picasso à la gare du RER A de Val de Fontenay. Elle propose désormais une meilleure fréquence aux heures creuses du lundi au dimanche, et une amélioration de la desserte de l'Hôpital de Montreuil et du quartier de la Boissière, dans la perspective du développement du projet urbain des Hauts de Montreuil. Il y aura huit passages supplémentaires par sens du lundi au vendredi, quatre pour le samedi et trois le dimanche.

Ce renfort d'offre permet une amélioration du confort des passagers et une diminution du temps d'attente en heures creuses.

Le coût de ce renfort d'offre est entièrement financé par le STIF.



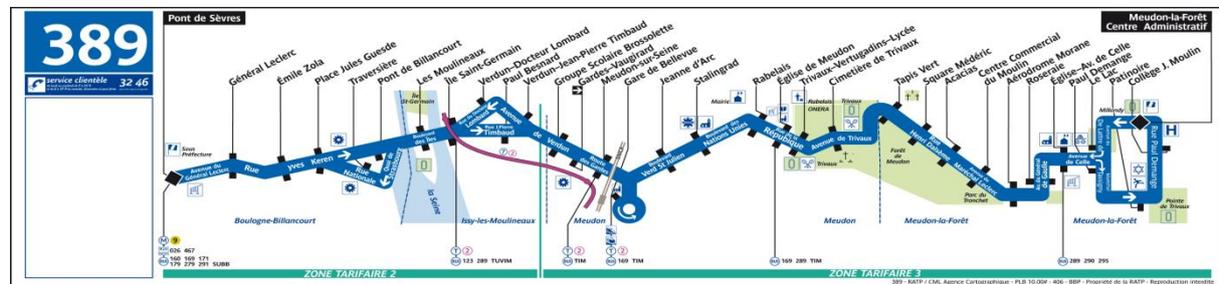
❖ **Ligne 389 (département des Hauts-de-Seine)**

Cette ligne, exploitée par la RATP, assure la liaison entre Boulogne-Billancourt (Pont de Sèvres) et Meudon (centre Administratif). Elle propose désormais une meilleure desserte de la ZAC Seguin – Rives de Seine à Boulogne. Dès le 5 septembre, la ligne empruntera l'Avenue Emile Zola, l'Avenue Pierre Lefauchaux et le Cours de l'Île Seguin, rallongeant son itinéraire de 650 mètres.

Ce renfort d'offre permet également d'assurer en semaine la desserte du lycée des Côtes de Villebon à Meudon-la-Forêt. Afin de faciliter l'accès au bus et la circulation de celui-ci, la voirie a été aménagée pour permettre le retournement des bus face à l'établissement.

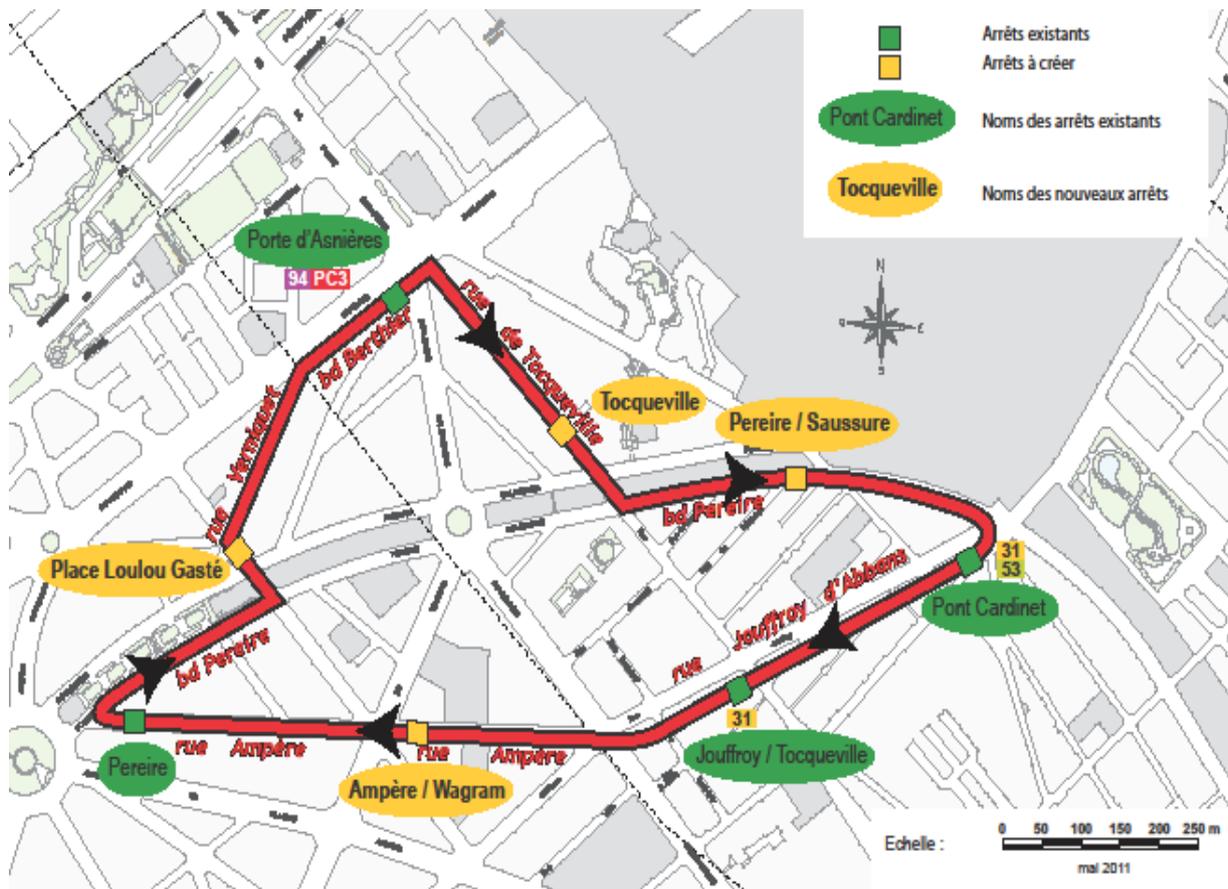
Un bus supplémentaire est nécessaire pour assurer ce service.

Le coût de ce renfort d'offre est entièrement financé par le STIF.



❖ Navette Pereire – Pont Cardinet (département de Paris)

Cette navette, exploitée par la SNCF, fonctionne en boucle et assure la liaison entre la gare de Pereire-Levallois et la gare de Pont-Cardinet dans le 17^{ème} arrondissement de Paris. A partir du 5 septembre, cette ligne desservira cinq nouveaux arrêts (Loulou Gasté, Tocqueville, Pereire-Saussure, Jouffroy-Tocqueville, Ampère-Wagram), en plus des trois existants (Pont Cardinet, Pereire, Porte d'Asnières), soit huit arrêts au total, afin de renforcer le maillage du quartier et valoriser la dimension locale de la ligne. Du lundi au samedi la navette circulera de 7h30 à 20h30, avec un intervalle de 10 minutes entre chaque bus. Le dimanche et les jours fériés, la fréquence des bus passera à 20 minutes de 9h30 à 20h30.



Faire correspondre l'offre de transport à la demande des Franciliens

S'appuyant sur la connaissance du terrain des acteurs locaux (élus, transporteurs, associations d'usagers...) le STIF imagine, décide et finance « l'offre de transport » et ses évolutions, afin de prendre en compte les nouveaux besoins des franciliens. Il en confie la mise en service aux transporteurs.

Ces changements répondent à deux principaux objectifs : améliorer le quotidien des voyageurs et accompagner le développement de la Région Ile-de-France.

Créer de nouvelles lignes de bus, augmenter le nombre de passages à certains moments de la journée ou de l'année, ou encore modifier leurs parcours, sont des exemples d'actions mises en place par le STIF pour accompagner l'évolution des besoins.

Ces améliorations viennent également soutenir des projets de développement locaux, comme la création de zones d'activité économique, l'agrandissement d'un quartier d'habitation, ou l'arrivée d'un autre mode de transport (création de lignes T Zen, prolongement de métro etc..).

Contacts presse :

Laurie Lagrange › 01 53 59 21 30 › presse@stif.info

Sébastien Mabilbe › 01 47 53 28 42 › sebastien.mabilbe@stif.info