

Pour le bus, on en veut toujours plus

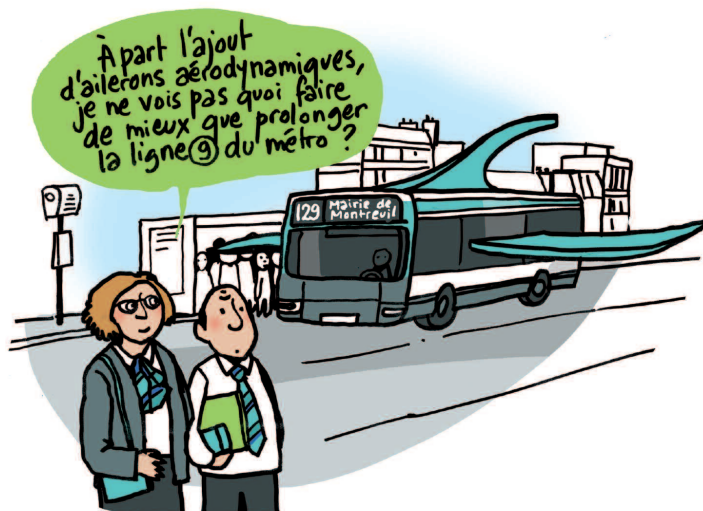
La municipalité est mobilisée pour l'amélioration constante du réseau de bus à Montreuil. Prochaine amélioration: début mai sur la ligne 129. Prochaine mobilisation: obtenir des renforts pour les lignes 102, 121 et 301 desservant le Haut-Montreuil.

Transports collectifs

A partir du lundi 2 mai, la ligne 129 (Porte-des-Lilas-Mairie-de-Montreuil) sera renforcée en heure de pointe avec un à trois bus supplémentaires par heure chaque jour et dans chaque sens. En passant devant la ligne 122 l'an dernier, la 129 est devenue la ligne la plus fréquentée de Montreuil avec 6 156 410 passagers annuels. Une augmentation de 5 % entre 2009 et 2010 qui renforce les arguments de la municipalité pour réclamer au Syndicat des transports d'Île-de-France le prolongement de la ligne 9.

Lignes renforcées

Le 129 avait déjà été renforcé en heures de pointe, en heures creuses et en soirée jusqu'à 0 h 30 en 2009. La même année, plusieurs importantes améliorations ont été obtenues sur le réseau grâce à l'action commune de l'AMUTC (Association montreuilloise des usagers des transports collectifs) et de la Ville: la régularité du 115 (Porte-des-Lilas-Château-de-Vincennes) a été améliorée pour répondre au problème de surcharge en heures de pointe. Le 102 a aussi été renforcé en heures de pointe



© CLAIRE ROBERT

et son service étendu jusqu'à 22 h 30 en soirée et, le dimanche, prolongé jusqu'à Rosny-Bois-Perrier.

Nouveaux arrêts

Au-delà des renforts de ligne qui permettent selon les cas d'obtenir une meilleure régularité, une fréquence accrue, ou une plus large amplitude horaire, le réseau est aussi adapté par des changements d'itinéraire ou des créations de ligne.

Ainsi, depuis décembre 2008, la ligne 351 (Nation-Roissy-Charles-de-Gaulle-Étoile), qui

empruntait initialement le boulevard des Maréchaux, passe par la Porte de Montreuil (avenues Léon-Gaumont et Professeur-André-Lemière) et dessert les entreprises du Bas-Montreuil. La Ville a aussi obtenu en 2009 que la ligne 545, qui était un service urbain interne à Noisy-le-Sec, devienne une ligne régulière et soit prolongée jusqu'à Bagnolet. Cela a permis la desserte de cinq nouveaux arrêts à Montreuil dans des secteurs jusque-là peu desservis: quartier Ramenas Léo-Lagrange et le nord de Villiers-Barbusse.

Programme Mobilien

La Ville est actuellement mobilisée pour le renforcement des lignes 301, 102, 121 qui desservent le Haut-Montreuil. Elle travaille pour que le 301 (Val-de-Fontenay-Bobigny) bénéficie enfin des améliorations Mobilien auxquelles elle est éligible. Trois lignes montreuilloises (115, 121, 318) ont déjà bénéficié de la mise en œuvre du programme Mobilien: le Stif, ayant estimé qu'il s'agissait d'axe structurant, a financé pour elles un meilleur niveau de service: accès aux personnes handicapées, horaires calés sur ceux du métro, fréquence au-dessus de la moyenne autour d'un passage toutes les cinq à six minutes.

Haut-Montreuil

La municipalité demande aussi que soient renforcées les lignes 102 (gare Rosny-Bois-Perrier - Gambetta) et 121 (Mairie-de-Villemomble - Mairie-de-Montreuil). En attendant le passage du tramway T1 en 2017 et de la ligne 11 en 2019, l'amélioration de ces trois lignes (301, 102, 121) desservant le quartier Boissière est nécessaire, notamment pour accompagner le développement de la Zac Boissière-Acacia avec ses premiers logements en 2013. ●