

**x 129**

À partir du 2 février :

- l'intervalle moyen en heures creuses est amélioré du lundi au vendredi (8 à 9 mn au lieu de 12 mn)
- la fréquence est améliorée le samedi après midi (10 mn au lieu de 12 mn),
- la prolongation jusqu'à 0 h 30 (du lundi au dimanche) est effective sur toute la ligne.
- des moyens supplémentaires améliorent la régularité.

x 121

Depuis le 15 juin 2008, la ligne dessert la gare RER de Rosny-Bois-Perrier.

x 545

À partir du 15 juin 2009, la ligne est prolongée jusqu'à Bagnolet (terminus Louise-Michel) avec un bus toutes les 30 mn du lundi au samedi. Elle fonctionnera le dimanche (intervalle : 45 mn). Cette ligne reliera notamment l'hôpital intercommunal au RER Noisy-le-Sec.

x 102

Depuis le 12 janvier :

- la ligne est prolongée en soirée jusqu'à 22 h 30 au lieu de 21 heures.
- elle dessert Rosny-Bois-Perrier le dimanche (au lieu de s'arrêter à Nanteuil).
- des moyens supplémentaires améliorent la régularité.
- la fréquence est renforcée : passage moyen toutes les 12 à 14 mn au lieu de 13 à 15 mn du lundi au vendredi, et toutes les 15 à 17 mn au lieu de 18 mn le samedi.

x 351

Depuis le 1^{er} décembre :

- l'itinéraire est modifié entre Porte-de-Vincennes et Gallieni.
- du lundi au vendredi, la ligne dessert désormais les avenues Benoît-Franchon, Léon-Gaumont à Montreuil.
- entre Nation et Gallieni, la fréquence passe de 32 à 12 mn en heures de pointe.

x 115

À partir du 2 février, l'intervalle moyen est amélioré :

- du lundi au vendredi, 6 à 7 mn au lieu de 7 à 8 mn.
- le samedi après midi, 8 à 10 mn au lieu de 10 à 12 mn.
- le dimanche matin, 15 à 20 mn au lieu de 20 à 30 mn.

x 215

À partir du 12 janvier, l'offre est allégée avec un intervalle moyen de 16 à 20 mn au lieu de 10 à 12 mn.



Ça bouge

Du plus pour les bus

Depuis longtemps, la municipalité et le Collectif inter-quartier pour les transports à Montreuil réclament une meilleure offre de bus dans la ville. Leurs interlocuteurs ?

La RATP, bien sûr, et le STIF, autorité régulatrice des transports en Ile-de-France qui décide de l'attribution des moyens financiers. En attendant le tramway et le prolongement du métro, voici déjà des améliorations sur six lignes de bus, commentées par Fabienne Vansteenkiste, Adjointe à la Maire chargée des déplacements et de la voirie.



Comment ces améliorations ont-elles été obtenues ?

Si nous avons obtenu ces améliorations significatives, c'est qu'il y a eu une pression

constante du Collectif inter-quartier pour les transports, soutenue par la municipalité. Des pétitions ont été signées. Des dossiers ont été montés et il y a eu une série de rencontres entre le STIF, la RATP, les élus et les citoyens.

Toutes les demandes ont-elles été acceptées ?

Pour l'instant, nous n'avons pas obtenu de moyens supplémentaires pour le 122. Nous continuons de nous battre pour améliorer sa fréquence et sa régularité. Pour le 301, nous relançons le comité d'axe, la concertation avec les autres villes et le conseil général. Quant au 215, les entreprises ayant cessé de le cofinancer, la RATP le réduit de trois à

deux bus. Cela sera compensé par le passage du 351 qui dessert depuis décembre les entreprises du Bas-Montreuil.

Quelles sont les prochaines modifications à venir ?

Nous étudions un projet de navette interne à Montreuil pour desservir finement les quartiers Nord et Est et les relier au centre-ville. Nous demandons aussi au STIF de mettre en place un bus qui irait de Noisy-le-Sec au RER Val-de-Fontenay sur le trajet du futur tramway. Ce n'est bien sûr pas à la place du tramway, pour lequel nous continuons de nous mobiliser, mais la municipalité souhaite que cet itinéraire soit desservi sans attendre. ● Caroline Thiery

Transport

NAISSANCE D'UNE ASSOCIATION D'USAGERS

Le Collectif interquartier pour les transports à Montreuil devient une association. Toutes les personnes intéressées sont invitées mardi 3 février à 19 heures à l'hôtel de ville. À l'ordre du jour, l'adoption des statuts de l'association. « Cela nous servira pour être reconnu d'un point de vue statutaire et juridique auprès des institutions ou s'associer à la Fédération des usagers des transports en commun au niveau régional. On pense aussi à créer des Assises du

transport », explique Robert Rivoire, membre du collectif. Nouvelle étape, donc, pour ce groupe né en mai 2007 des conseils de quartier du Haut-Montreuil. « Nos quartiers étaient les moins bien desservis, poursuit Robert Rivoire. Depuis, on a multiplié les mobilisations et porté la question des transports, bus et réseau ferré, à Montreuil. On a obtenu des améliorations du fonctionnement des bus et nous sommes désormais un interlocuteur pour la RATP. » ● C.T.