



© VÉRONIQUE GUILLIEN

De nombreux passages relieront la rue des Lumières à l'avenue du Président-Wilson.

Pratique

Arrêts de bus du quartier à partir de 2013

121 : terminus. Arrêt avenue du Président-Wilson.

129 : terminus. Arrêt avenue Walwein (suppression de l'arrêt provisoire boulevard Paul-Vaillant-Couturier).

322 : terminus. Arrêt rue Franklin.

102 : arrêt avenue du Président-Wilson (suppression des arrêts du boulevard Rouget-de-Lisle et changement de l'itinéraire de la ligne par l'avenue du Président-Wilson en direction de Rosny).

115 : Nouvel arrêt boulevard Rouget-de-Lisle (en commun avec le 122) et maintien de l'arrêt avenue Pasteur.

122 : nouvel arrêt boulevard Rouget-de-Lisle (suppression de l'arrêt provisoire avenue Walwein). ●

Déplacements

Repenser les transports

35 000 : c'est le nombre quotidien d'usagers RATP qui utilisent les transports du quartier, répartis entre l'arrêt de métro et les six lignes de bus. Début 2013, un « pôle multimodal » sera mis en place, visant à simplifier les liaisons entre les différents modes de transport. Certains arrêts de bus seront donc déplacés, d'autres créés, afin d'établir des correspon-

dances plus simples avec les entrées du métro, et de mieux répartir le flux entraîné par l'espace commercial et les équipements publics. Finalement, les deux arrêts de bus initialement prévus en face de l'hôtel de ville seront installés ailleurs, afin de préserver la perspective entre la mairie et la place Jean-Jaurès. ●
A. J.



© GILLES DELBOS