

3 questions à... Serge Dupont

Directeur Industrie Achats de la Société du Grand Paris

Cet été, la SGP lance des consultations de maîtrise d'œuvre et d'assistance à maîtrise d'ouvrage pour les infrastructures et les systèmes. Comment s'organisent ces consultations ?

Le premier marché porte sur la conduite d'opération des infrastructures de la ligne rouge (tunnel, gares, sites industriels et ouvrages annexes), et sur une assistance spécifique transverse à maîtrise d'ouvrage pour la réalisation de cette ligne.

Parallèlement, nous lançons un marché de maîtrise d'œuvre pour les ouvrages de génie civil et les aménagements nécessaires à la réalisation de l'infrastructure de transport pour deux tronçons de la ligne rouge, correspondant à trois lots : **Le Bourget RER à Noisy-Champs, Noisy-Champs à Villejuif Louis Aragon et Villejuif Louis Aragon à Pont de Sèvres. Cette maîtrise d'œuvre inclut le génie civil et la conception architecturale des gares.**

Nous lançons également une consultation de conception architecturale pour quatre gares emblématiques appartenant à ces tronçons, soit 4 lots, ainsi que pour le site industriel de Champigny-sur-Marne.

La SGP lance aussi des marchés concernant les systèmes. Un premier marché d'assistance technique et de conduite d'opération porte sur l'ensemble de la ligne rouge incluant la maîtrise d'œuvre du matériel roulant et des automatismes. Un second concerne la maîtrise d'œuvre dédiée à la conception et la réalisation des systèmes.

Quel type de candidatures attendez-vous ?

Les candidatures que nous attendons devront offrir un large prisme de compétences étant donné la complexité et l'envergure de chaque marché. Cela conduira les entreprises à se présenter en groupement afin de répondre complètement à nos exigences. L'ensemble des marchés de la SGP est publié simultanément sur PLACE, la plate-forme gouvernementale dédiée aux marchés publics, au BOAMP ainsi qu'au Journal officiel de l'Union européenne et bien entendu sur notre site Internet. Nous espérons bénéficier d'une grande diversité dans les réponses.

Qu'en est-il des gares ?

Les gares seront conçues par des groupements de maîtrise d'œuvre pluridisciplinaires, associant des architectes à des bureaux d'études spécialisés dans les infrastructures souterraines. Nous pensons que l'assemblage de compétences et le dialogue entre les spécialités sert les orientations définies pour la gare du Grand Paris : une gare fonctionnelle et efficace, une gare connectée, une gare créatrice de valeur et centre de vie. **Pour 4 d'entre elles, particulièrement emblématiques** au regard de leur impact en termes de maillage du réseau du Grand Paris Express, de leur fréquentations et de leur rôle dans l'accompagnement d'un projet de développement des territoires – Villejuif IGR, **Noisy-Champs**, Clichy-Montfermeil, le Bourget RER – une consultation particulière sera lancée. Mais pour toutes les gares, la démarche est identique. Il s'agit d'accompagner la construction de l'identité du réseau dans le respect de la diversité des territoires. L'équipe de Jacques Ferrier, lauréate de la mission de conseil en architecture et en design des gares accompagnera les maîtres d'œuvre choisis.