

# Montreuil – AMUTC : « Nous voulons une rocade de proche banlieue »

POSTÉ PAR MELANIE CHALULEAU LE JEUDI 21 JUILLET 2011



**Les deux tracés de métro du Grand Paris ne conviennent pas à l'Association Montreuilloise des Usagers des Transports Collectifs (AMUTC) qui milite pour une rocade en proche banlieue.**



« Nous voulons une rocade de proche banlieue, pas une rocade totalement excentrée qui irait de Saint-Cloud à l'ouest à Clichy-sous-Bois à l'est », explique Georges Bertrand, secrétaire de l'AMUTC. « D'un point de vue régional, il est important qu'il y ait l'Arc express, mais on ne peut pas avoir les deux projets : celui du STIF qui nous paraît cohérent et celui de la société du Grand Paris qui est parallèle au RER E. »

L'association Montreuilloise a suivi de près les débats du Grand Paris et attend de pied une nouvelle consultation pour exprimer son point de vue sur les transports à l'est de la capitale. « Pour nous, il est urgent de faire cette rocade et qu'on n'aille pas se balader si loin. Nous espérons qu'il y aura un nouveau débat d'ici la fin de l'année. » Pour l'heure, l'AMUTC est en train de constituer des dossiers qui seront présentés lors des prochaines échéances.

**L'AMUTC** est une association de riverains créé à Montreuil en 2009. Elle est issue des conseils de quartiers et travaille essentiellement sur les questions de transports. L'AMUTC a ainsi pesé dans les discussions concernant les tracés de bus et milite pour la prolongation de la ligne 9 de métro de mairie de Montreuil à l'hôpital intercommunal.

## Contribution de l'Etat et de la Région aux débats publics

- Les couleurs de lignes ne présument pas des services
- Synthèse des réseaux Grand Paris et Arc Express
  - Pas de vision partagée sur cette partie du tracé
  - CDG Express
  - Variante
  - Gare optionnelle
- Plan de Mobilisation : Projets de rocadés ferrées régionales
- Barreau de Gonesse
  - Eole
  - Tangentielle Nord
  - Tangentielle Ouest
  - Tram-train Massy-Evry
  - TCSF St-Quentin-Massy-Orly
- Lignes existantes
- RER A
  - RER B
  - RER C
  - RER D
  - RER E
  - Ligne U
- Projets de lignes nouvelles et de LGV

