

Détricoter la Société du Grand Paris

Pour ce qui concerne le projet Grand Paris, sujet sensible entre le PS et EELV, la première adjointe de Bertrand Delanoë a déclaré que rien ne pourrait se faire sans les collectivités locales franciliennes, et notamment Paris Métropole. Pour ce qui concerne le domaine des transports, elle a ajouté : *'Un axe serait de donner à la région ou au Syndicats des transport d'Ile-de-France (Stif), les pouvoirs donnés par le précédent gouvernement à la Société du Grand Paris (SGP)'*

Cette proposition, qui vise à 'détricoter' la Société du Grand Paris, un établissement public de l'Etat chargé de réaliser le projet du réseau de métro du Grand Paris Express, soit 20 milliards d'euros de travaux à financer d'ici à 2025, risque de susciter une polémique droite-gauche.

Le 3 mai dernier, le président de la région capitale, Jean-Paul Huchon qui s'exprimait lors de la signature de l'accord conclu entre le Syndicat des Transports d'Ile-de-France (STIF) et la SNCF, avait déjà plaidé pour un rapprochement entre le Stif et la SGP.

En matière d'urbanisme en fin, Anne Hidalgo s'est prononcée contre l'étalement urbain. *« Il faut aller vers une métropole qui soit contre l'étalement urbain. Donc, ça veut dire densifier... les zones qui sont aujourd'hui déjà habitées »*. Il ne faut pas *« poser des sujets comme celui de la hauteur comme si c'était un sujet tabou »*, a-t-elle souligné en liant la problématique de l'étalement urbain à celle des tours. Selon elle, *'il faut faire du logement, créer de l'emploi. Et ça, ça passe par de la densité urbaine, c'est le choix que nous avons fait à Paris'*, a-t-elle observée en faisant allusion aux projets de tours de grande hauteur.

Enfin, Anne Hidalgo a indiqué aussi que la Mairie de Paris avait *« préparé la liste des terrains que l'Etat pourrait céder gratuitement »*.

Écrit par Jean Michel GRADT