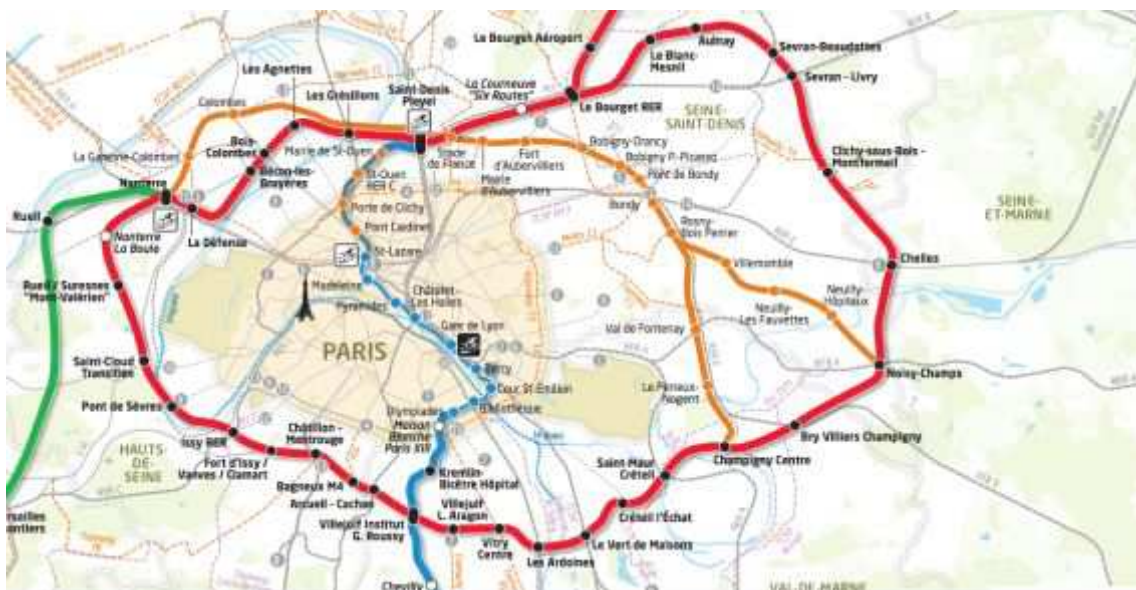


## Grand Paris Express : Duflot va présenter une version "light"



Sur certains axes traversant des zones moins denses, un tram-train moins capacitaine pourrait être créé. [Les lignes 11 et 14 pourraient être à nouveau prolongées.](#)

**TRANSPORTS – La ministre du Grand Paris s'apprête à rendre au Premier ministre son projet pour le supermétro en rocade. La nouvelle version, moins chère, prévoit des lignes moins capacitaines sur certains tronçons et le projet ne sera achevé qu'en 2030. Le financement, 26 milliards d'euros après ce "rabetage", n'est pas réglé.**

C'est un peu le projet de la dernière chance pour le Grand Paris Express. Revoici le "supermétro" en rocade, lancé en 2008 par Nicolas Sarkozy, retoqué par la ministre écologiste en charge du Grand Paris, Cécile Duflot. Le nouveau projet prévoit toujours de desservir quelques 200 kilomètres autour de Paris. Mais, crise oblige, c'est une version "light" qui sera présentée prochainement au Premier ministre après l'arbitrage financier de Bercy.

En s'appuyant sur le rapport Auzannet, remis en décembre à la ministre, les équipes ont planché sur une version à 26 milliards d'euros, soit 4 milliards de moins qu'aux dernières estimations. [Cette nouvelle mouture ne serait achevée qu'en 2030, soit cinq ans plus tard que prévu, mais permettrait de réaliser plus vite les premiers tronçons.](#) Pour "optimiser les coûts", certains éléments du projet ont subi un coup de rabot qui risque d'irriter certains élus locaux.

### Un "tram-train" sur certains tronçons

L'idée d'un métro très capacitaine serait abandonnée au profit d'un "tram-train" ou d'une navette sur pneus sur trois axes traversant des zones moins denses, entre Saint-Denis-Pleyel et Le Mesnil-Amelot, [entre Saint-Denis-Pleyel et Noisy-Champs \(ligne rouge\)](#) et entre l'aéroport d'Orly et Versailles (ligne verte).

En outre, deux lignes de métro existantes pourraient être prolongées au détriment de deux tronçons prévus : la ligne 14 (bientôt prolongée jusqu'à Saint-Ouen) qui irait de Saint-Denis-Pleyel au Bourget et la ligne 11, qui [pourrait être à nouveau "tirée" entre Rosny-Bois-Perrier et Noisy-Champs.](#) A l'ouest, les liaisons Versailles-Nanterre et Nanterre-Saint-Denis sont remises aux calendes grecques.

### 26 milliards d'euros à arbitrer

Reste à assurer le financement. Même moins cher, le Grand Paris Express devra trouver grâce auprès de Bercy. L'Etat aura à doter la Société du Grand Paris, maître d'ouvrage, de moyens (1 milliard sont espérés d'ici 2015). Il devra aussi débloquer des ressources fiscales et se préparer à un emprunt de grande ampleur, si les critères budgétaires de l'Union européenne le permettent.

Enfin, en attendant l'arbitrage de Jean-Marc Ayrault, le conseil d'Etat doit rendre le 28 février son avis sur l'aspect juridique de la nouvelle mouture. [Si les modifications apportées par le gouvernement impliquaient un nouveau débat public, le projet repartirait de zéro.](#) Le parcours du Grand Paris Express n'est pas une boucle mais un chemin de croix.