

Grand Paris Express : Cécile Duflot rassure les élus du Val de Marne

Publié le 16 octobre 2012 par C.Dubois Nogent Citoyen

Ce ne sera pas un milliard d'euros, mais le budget alloué dans le projet de loi de finances 2013-2015 pour la dotation spéciale en capital de la SGP (Société du Grand Paris) afin de porter le projet de réseau de transport public du Grand Paris Express, pourrait bien être adjugé autour de deux cent millions d'euros...

Reçus par la ministre de l'Égalité des territoires, Cécile Duflot, ce lundi 15 octobre, Christian Favier et Jacques JP Martin, respectivement président et secrétaire de l'association Orbival, par ailleurs président Front de gauche du Val de Marne et maire UMP de Nogent sur Marne, sont ressortis plutôt contents de leur entretien avec la ministre val de marnaise.

« *De tous les grands réseaux de transport actuellement en projet, il nous a été assuré que le Grand Paris Express était le seul qui ne serait remis en question sous aucun prétexte* », indique Jacques JP Martin. Concernant le milliard d'euros, initialement prévu puis supprimé du projet de loi de finance 2013-2015, comme dotation spéciale en capital de la SGP afin de lui permettre de souscrire un emprunt pour boucler le tour de table, ce sont finalement autour de 200 millions d'euros qui pourraient être budgétés. Pas question de les dépenser tout de suite mais leur écriture noir sur blanc dans le budget de l'Etat serait de nature à rassurer tous les protagonistes.

Commentaires de l'AMUTC

La satisfaction des élus du 94 repose sur de mauvaises raisons :

1. L'inscription de 200 millions pour le GPE en 2015 vient après la promesse de Nicolas Sarkozy d'une dotation en capital de 4 milliards en 2011, puis celle du préfet de région d'une inscription de 1 milliard dans la programmation triennale incluse dans la loi de finances. Pourquoi la promesse des 200 millions aurait-elle plus de chances d'être tenue alors que la situation des finances publiques va terriblement s'aggraver en 2013 et en 2014 en raison de la récession en cours, que la loi de finances feint d'ignorer ?
2. Si le Grand Paris est le seul projet à ne pas être remis en cause toutes les inquiétudes sont permises. Ce projet de 30 milliards, mal né (le compromis du 26 janvier 2011), illégal (les conclusions du débat public tirées avant la fin du débat et la publication du bilan par la CNDP), inefficace (la réalisation d'un métro automatique de grand gabarit dans des zones peu denses) et non finançable (30 milliards d'euros !). **La seule manière de sauver le Grand Paris est s'en tenir à sa partie incontestable et incontestée : la rocade bouclée de proche banlieue**, efficace et finançable (un peu plus de 10 milliards pour la rocade sans diverticules et redoublements)
3. L'important est que l'Etat contribue enfin, **dès 2013**, à hauteur suffisante à l'amélioration des transports en Ile-de-France, après avoir mis la région à la diète pendant des années. Le Grand Paris est une diversion, l'essentiel est l'amélioration du réseau existant et le renforcement de son efficacité grâce à un vrai maillage du métro et du RER par la rocade de proche banlieue.

Le projet global pourrait atteindre les 30 milliards d'euros

Concernant le budget total, le second rapport de Pascal Auzannet (le premier, en 2011, visait à faire la synthèse entre les ex projets Arc Express et Réseau de transport de la SGP suite à la fusion des deux projets en janvier 2011), devrait faire le point sur le budget réel du projet Grand Paris Express d'ici la mi-fin novembre. Au total, le réseau s'approcherait davantage des 30 milliards d'euros que des 20 milliards d'euros initialement prévus. D'où la nécessité de planifier un minimum les dépenses dans le temps. Pas question de mettre vingt tunneliers autour de la capitale en même temps...

Pour rappel, l'association Orbival fédère depuis 2008 les élus val de marnais de tout bord sur la nécessité de créer une ligne pour relier toutes les villes du département. Cette ligne, baptisée à l'époque Orbival, se retrouve aujourd'hui dans le tracé de la ligne rouge et d'une partie de la ligne orange du Grand Paris Express. « *Les élus de gauche et de droite sont restés unis de la même manière autour de ce projet depuis que la majorité a changé* », s'en réjouit le maire de Nogent.