

## Donnez votre avis sur les gares du Grand Paris Express

La Société du Grand Paris lance aujourd'hui une série de réunions de concertation sur le tronçon sud, la future ligne rouge du supermétro. Une enquête publique devrait être mise en place d'ici à la fin de l'année.

Le futur supermétro du Grand Paris a un train d'avance au sud de la capitale. La Société du Grand Paris (SGP) doit annoncer ce matin le lancement d'une nouvelle phase de concertation sur le tronçon Pont-de-Sèvres - Noisy-Champs, dont les études sont à ce jour les plus avancées. A travers une série de réunions publiques, les habitants vont pouvoir découvrir « leur » future gare, faire des remarques et des propositions. L'ensemble des interventions sera consigné avant la mise en place d'une enquête publique du tronçon, qui doit intervenir avant la fin de l'année.

En tout, 21 réunions sont prévues tout au long des 33 km de cette portion sud, la future ligne rouge de rocade en petite couronne. Doté de 16 gares, le tronçon concerne plus d'un million d'habitants et doit permettre, selon la SGP, le déplacement quotidien de quelque 300 000 personnes. Les réunions ressembleront beaucoup aux débats pu-

blics organisés il y a deux ans : d'une durée variant entre deux heures et deux heures trente, elles s'ouvriront par un petit film présentant le projet du Grand Paris Express, du réseau général à la gare concernée.

### Cristallisation attendue sur la question des emprises foncières

Les éléments suivants doivent être évoqués : méthodes de construction de la gare, emplacement des accès, gestion des éventuelles correspondances... Mais les discussions devraient surtout se cristalliser sur la question des emprises foncières. Ce premier segment sud de la ligne rouge concentre en effet 1 800 des 5 500 parcelles que la SGP doit acquérir pour mener à bien le projet du Grand Paris Express, dont 90 % se situent en souterrain.

« Dans le droit français, on est propriétaire du sous-sol, rappelle Étienne Guyot, le président du directoire de la SGP. Si on doit acquérir un sous-sol d'une copropriété de 10 personnes, on



Les 33 km de la portion sud devraient relier à l'horizon 2018 la station de Pont-de-Sèvres et celle de Noisy-Champs.

doit alors discuter avec ces 10 propriétaires. » C'est donc une vaste entreprise notariale qui s'annonce, un « processus industriel d'acquisitions », selon les mots d'Étienne Guyot. La SGP devrait toutefois être aidée dans ses opérations par la déclaration d'utilité pu-

blique censée suivre la procédure d'enquête publique : elle permet notamment des expropriations forcées.

Outre les acquisitions de parcelles, l'année 2013 verra aussi les premiers travaux de dérivation des réseaux se-

condaires (conduites d'eau, de gaz etc.) sur le tracé du Grand Paris Express. Puis, dans deux ans, pas moins de 7 tunnelsiers se mettront en branle. Le tronçon sud devrait accueillir ses premières rames en 2018.

LOUIS MOULIN



SAINT-MAUR-DES-FOSSÉS (VAL-DE-MARNE), LE 20 MARS. Des forages préparatoires à la construction des futures gares du Grand Paris Express ont déjà débuté, comme ici devant la station du RER A Saint-Maur-Créteil. (L.P./L.M.)

## 21 réunions au programme

La Société du Grand Paris a prévu 21 réunions le long de la ligne Pont-de-Sèvres - Noisy-Champs. Elles doivent se tenir à 20 heures, mais les habitants sont invités à vérifier l'horaire sur le site [www.lignerougesud.fr](http://www.lignerougesud.fr). Arcueil, jeudi, salle du conseil municipal, 10, avenue Paul-Doumer. Bry-sur-Marne, 18 septembre, salle Daguerre, 1, grande rue Charles-de-Gaulle. Sèvres, 24 septembre, salle la Rotonde, 47, Grande-Rue. Issy-les-Moulineaux, 25 septembre, palais des congrès, 25, avenue Victor-Cresson. Sèvres, 26 septembre, club Résidents du parc Nautique de l'Île Monsieur, 4, rue de Saint-Cloud. Boulogne-Billancourt, 5 octobre, amphithéâtre Landowski, 28, avenue André-Morizet. Cachan, 8 octobre, Théâtre Jacques-Carat, 21, avenue Louis-Georgon. Malakoff, 9 octobre, école élémentaire Henri-Barbusse, 2, rue Jules-Guesde. Champs-sur-Marne, 10 octobre, université Paris-Est-Marne-la-Vallée, auditorium Maurice-Gross, bâtiment Copernic. Villiers-sur-Marne, 11 octobre, salle

des fêtes Georges-Brassens, 4, rue Boieldieu. Vitry-sur-Seine, 12 octobre, salle des fêtes, 2, avenue Youri-Gagarine. Vanves, 15 octobre, salle communale la Palestre, 36, rue Antoine-Frattacci. Bagneux, 16 octobre, salle des fêtes, 6, rue Charles-Michels. Châtillon-Montrouge, 17 octobre, auditorium Lucienne-et-André-Blin, grand salon du Belfroi, 2, place Emile-Cresp à Montrouge. Villejuif, 18 octobre, espace congrès les Esselières, rond-point du Général-de-Gaulle. Alfortville - Maisons-Alfort, 22 octobre, Théâtre Claude-Debussy, 114, avenue du Général-de-Gaulle à Maisons-Alfort. Noisy-le-Grand, 23 octobre, espace Michel-Simon, hall Jean-Marais, 36, rue de la République. Champigny-sur-Marne, 6 novembre, gymnase Tabanelli, 11, rue de Musselburgh. Saint-Maur-des-Fossés, 12 novembre, salle des fêtes, place Charles-de-Gaulle. Clamart, 13 novembre, école élémentaire Jules-Ferry, 6, rue Jules-Ferry. Créteil, 15 novembre, amphithéâtre du conservatoire, 2-4, rue Deminitroux.

## « On ne peut pas mener un projet d'une telle ampleur sans les habitants »

ÉTIENNE GUYOT ● président du directoire de la Société du Grand Paris

En poste depuis un an à la tête de la Société du Grand Paris, Étienne Guyot aborde une rentrée chargée avec une nouvelle phase de concertation avant l'enquête publique de la ligne Pont-de-Sèvres - Noisy-Champs du futur Grand Paris Express.

### Le changement de majorité a-t-il retardé le dossier du Grand Paris Express ?

ÉTIENNE GUYOT. Le gouvernement a confirmé le projet et nous tenons les calendriers. Nous avons transmis le dossier d'enquête publique au préfet de région le 25 juillet dernier, comme prévu. Cécile Duflot, ministre de



SAINT-DENIS (SEINE-SAINT-DENIS), MARDI DERNIER. Étienne Guyot milite pour la concertation. (L.P./L.M.)

l'Égalité des territoires et du Logement, l'a ensuite transmis à l'autorité environnementale le 31 juillet. Le projet se poursuit activement et nous entrons dans une phase essentielle, où l'on revient vers les habitants lors d'une série de réunions publiques, avant que le premier tronçon ne fasse l'objet d'une enquête publique. Le projet s'est forgé dans la concertation et se poursuit dans la concertation. Pour nous, c'est un état d'esprit : on ne peut pas mener un projet d'une telle ampleur sans revenir régulièrement devant les habitants.

Alors à quoi vont servir ces

### nouvelles réunions publiques ?

L'objectif, c'est d'informer, d'expliquer, de répondre aux questions des différents publics et bien entendu de prendre en compte les observations formulées lors de chaque réunion. Ça concerne aussi bien les habitants, les élus, les entreprises que les associations... Tout un chacun est le bienvenu ! Nous avons choisi de faire ces réunions publiques car il est normal que chacun puisse venir poser des questions et donner son avis. En outre, ces réunions vont faire l'objet d'une synthèse qui viendra compléter le dossier d'enquête publique.

### Justement, quelles sont les marges de manœuvre aujourd'hui ?

L'emplacement des gares a été arrêté avec les élus et les partenaires ; nous souhaitons partager ces choix avec les habitants et dialoguer sur les conditions de réalisation du futur métro : la construction de l'infrastructure, les précautions environnementales, l'évacuation des déblais et bien sûr les caractéristiques des gares... Autant de sujets qui intéressent le public et ne sont pas figés aujourd'hui. La concertation peut les faire évoluer.

PROPOS RECUEILLIS PAR L.M.