

L'INFO DU JOUR

« Le Grand Paris, c'est notre nouvelle frontière »

PIERRE MONGIN

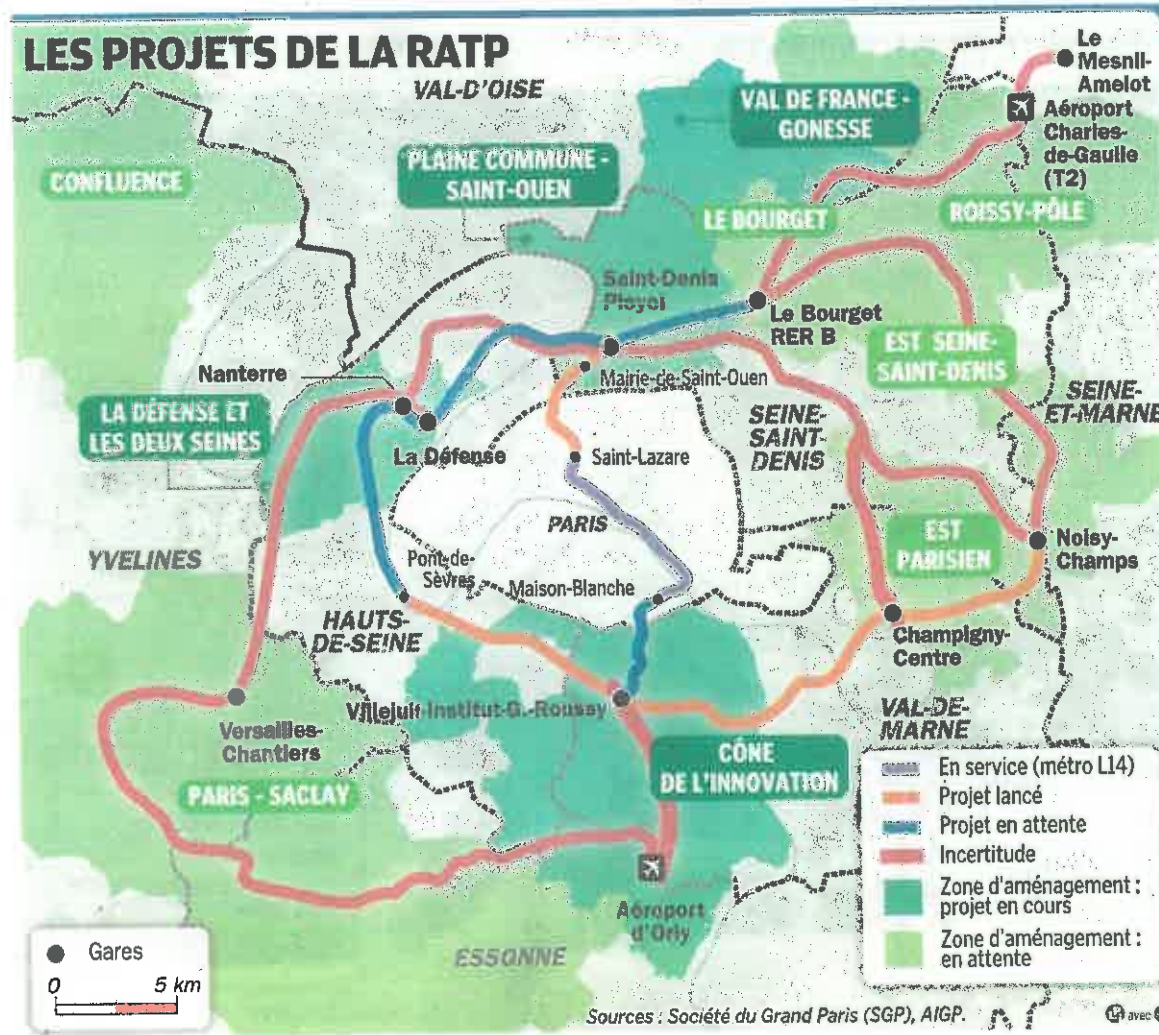
● PDG de la RATP

inauguration de lignes de tramway, extension de celles de métro, desserte de l'aéroport de Roissy et du futur pôle universitaire de Saclay... Pour Pierre Mongin, le PDG de la RATP qui a présenté hier les projets à venir, 2012 sera l'année de lancement du Grand Paris des transports : « C'est notre nouvelle frontière. »

■ **Le prolongement de la ligne 14 sur les rails.** L'enquête publique sur l'extension du métro automatique ligne 14 (de Saint-Lazare jusqu'à la mairie de Saint-Ouen) a été lancée hier. Cette première extension va désaturer la ligne 13 qui frôle l'embolie. Dans un deuxième temps, la 14, prolongée jusqu'à Roissy et Orly, constituera la « colonne vertébrale » du supermétro du Grand Paris. « Mais dès 2017 et la mise en service du premier tronçon prolongé, nous pourrions baisser la fréquentation de la ligne 13 de 25 % », s'enthousiasme Pierre Mongin.

■ **La Régie investit dans de nouvelles rames.** Le PDG de la RATP l'assure : « Le voyageur sera au centre du futur contrat d'objectif » que la Régie signera en mars avec le Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif). Un effort d'investissement très important devrait notamment être fait sur la modernisation du matériel roulant. Sur le RERA (1,2 million de voyageurs par jour !), 60 nouvelles rames à 2 étages d'une plus grande capacité seront livrées d'ici à 2014. Quant à la ligne 1 du métro, elle sera entièrement équipée de rames automatiques à la fin de l'année.

■ **Liaison aéroport de Roissy-Paris centre : ça repart.** 20 millions de personnes par an ont des difficultés pour



rallier le centre de Paris depuis l'aéroport de Roissy (Val-d'Oise). Le projet d'une nouvelle liaison, en partenariat avec le privé (Vinci), est mort. Trop cher. « C'était une opération non bancable.

On a attendu trois ans pour le constater, tacle Pierre Mongin. Nous travaillons désormais sur un projet sobre, rentable... et utilisant les voies existantes (NDLR : le RER B). » Cette liaison

pourrait être opérationnelle dès 2014 avec quatre liaisons directes par heure entre Roissy et la gare du Nord. Le préfet de région évoque, lui, un terminus gare de l'Est, moins saturé mais

Métro, bus, RER : hausse de fréquentation

« La RATP va bien ! » Selon Pierre Mongin, la crise n'a pas affecté l'activité de la Régie. En 2011, l'entreprise a enregistré une hausse de la fréquentation d'1,7 %, soit 52 millions de voyages en plus par rapport à 2010. La clientèle a augmenté dans tous les modes de transport, mais dans des proportions différentes. Le métro n'a connu qu'1,2 % de hausse de la fréquentation. Celle des bus a en revanche bondi de 2,1 % (soit 20 millions de passagers de plus qu'en 2010). Mais c'est dans les lignes de RER cogérées par la RATP (ligne A et B) que l'augmentation du trafic a été la plus forte avec 2,6 % de hausse. « Lors de la première crise, en 2008, la fréquentation de ces RER qui desservent les grandes zones d'emploi de l'Ile-de-France avait baissé », rappelle le PDG de la Régie. Au total, l'an dernier, la RATP a transporté un peu plus de... 3 milliards de passagers !

plus compliqué techniquement.

■ **Un métro automatique vers Saclay (Essonne).** L'incertitude plane encore sur la desserte du plateau de Saclay dans le cadre du Grand Paris. Pierre Mongin estime qu'un « métro automatique léger aérien peut se révéler rentable ». Des études pourraient être lancées dès cette année, avec le concours de Bouygues et de Siemens.

BENOÎT HASSE

ET BERTRAND SCHNEIDER