



# Le point sur le projet

**CE QUI AVANCE**  
**Prolongation de la ligne 14 de la gare Saint-Lazare à Mairie-de-Saint-Ouen.** Coût : 1 Md€, dont 300 M€ de la SGP. Livraison : 2017. Permettra de désengorger la ligne 13, la plus saturée du métro parisien.  
**Construction de l'arc Sud.** Entre les stations Pont-de-Sèvres et Noisy-Champs. Pourrait être mis en service en 2018. Coût : plus de 3 Mds€.

**EN ATTENTE**  
**L'arc Nord.** Entre La Défense et Le Bourget. Les études ne sont pas finalisées, mais ce tronçon conserve une bonne chance d'être réalisé.  
**Prolongation de la ligne 14 à Pleyel.** Entre la mairie de Saint-Ouen et Pleyel. Facile à mettre en œuvre et connecte la ligne centrale à l'arc Nord.

**CE QUI POSE PROBLÈME**  
**La desserte de Roissy.** Trois liaisons sont prévues pour relier Roissy à Paris : le supermétro, la modernisation du RER B et la liaison express CDG Express. Absurde de mettre en œuvre les trois.  
**L'arc grand Est.** Pour desservir les quartiers enclavés comme Clichy ou Montfermeil. Vitrine « sociale », sa fréquentation estimée semble trop faible (9 000 à 11 000 voyageurs en heure de pointe, contre 40 000 sur la ligne 14 prolongée).  
**L'arc Est proche.** Une enveloppe de 2 Mds€ est provisionnée pour cet arc qui est estimé à au moins 3,7 Mds€.  
**La desserte du plateau de Saclay.** Pomme de discorde entre l'Etat et la région. Les faibles fréquentations attendues sur cette ligne pourraient entraver le report de ce projet.  
**Prolongation de la ligne 14 vers Orly.** Montée sur pneus, pose un problème de compatibilité avec le supermétro. La liaison vers Orly pourrait être assurée par une modernisation

Sources : Société du Grand Paris (SGP), AIGP.

