

## Les fiches de présentation des gares sur le site de la LRS

Voici des informations glanées, pour quelques gares qui peuvent nous intéresser, sur le site Internet dédié à la Ligne Rouge Sud (LRS).

Ces fiches sont le seul document mis à la disposition du public avant les réunions. Elles sont d'une pauvreté affligeante.

### - Le plan de situation

Ces plans [non légendés](#) sont extraits d'un plan plus large, à petite échelle, non publié sur le site. Ainsi ils ne fournissent que peu d'éléments sur l'insertion de la gare dans le site (une échelle bien plus grande serait nécessaire) et aucun élément sur la place de la gare dans le réseau maillé et les destinations qu'elle offre aux usagers (un plan plus grand, à l'échelle du secteur serait nécessaire). Aucun schéma sur l'organisation de la gare et celle des correspondances, à l'exception Bry Champigny Villiers (peu explicite).

### - Le chapitre « gare » (un emplacement choisi pour et avec les villes)

Il y est indiqué que le choix de l'emplacement a été fait avec les élus communaux, signale la création d'un petit nombre de places de stationnement et indique [parfois](#) le nombre d'habitants dans un rayon de 1000 m (pas pour St Maur et pour Villejuif Gustave Roussy).

[On notera le faible nombre d'habitants à proximité de la gare de Bry](#) et l'affirmation fautive concernant Noisy-Champs sur les développements urbains (dans les diapos de présentation il est montré qu'il n'existe pas de foncier disponible à proximité de la gare, mais seulement plus loin et uniquement sur Champs).

### - Le chapitre « transport » (des transports connectés et rapides)

Ce chapitre énumère les correspondances avec les lignes existantes ou projetées (bus et fer). Les temps de correspondance sont évoqués au chapitre « tracé ».

Il donne aussi des indications sur la réduction des temps de trajet, sans préciser les hypothèses de calcul (seuls les cas les plus favorables sont présentés). On notera l'absence de temps de trajet vers Val de Fontenay (pôle principal de l'est parisien) et vers St Denis, les résultats étant moins favorables. Ce sont pourtant des destinations importantes pour les habitants de l'est parisien.

Le dossier vient en outre en contradiction avec le DOCP de la ligne Orange, adopté le 2 octobre par le STIF, qui prévoit la possibilité de trains directs de la LRS vers Val de Fontenay et Rosny.

### - Le chapitre « tracé »

Ce chapitre donne (ou pas) les temps de correspondance, sans évoquer le tracé...

En fait, il s'agit des « temps de parcours », dont le mode de calcul n'est pas précisé. Il semble ne pas incorporer le temps nécessaire à quitter le train, à attendre au pied des escalators, à attendre l'arrivée du train. [Bref, les temps indiqués sont trompeurs et ne prennent pas en compte l'expérience vécue des usagers.](#)

Il s'y ajoute des erreurs grossières comme un temps de correspondance de 3 minutes avec le RER A à Champigny centre, alors que cette gare n'est pas desservie par le RER A. Ou des oublis significatifs comme l'absence de temps de parcours entre la ligne Rouge et la ligne Orange à Noisy-Champs, entre la ligne Rouge et le RER A à St Maur, entre la ligne Rouge et la ligne Bleue à Villejuif.

### - Le chapitre « la gare en chiffres »

Ce chapitre reprend les informations précédentes, plus une indication sur la profondeur à laquelle se trouvent les quais de la gare et, parfois, le nombre de places de parking ou le nombre d'usagers à l'heure de pointe du matin.

**Conclusion : c'est un peu de la bouillie pour les chats, on cherche ses petits et on les trouve qu'en partie...**