

Grand Paris Express : une carte, des questions, des réponses (quand elles existent)

Blog Vincendon sur Libé 27 5 2011

La publication dans ce blog hier soir de la carte du futur métro Grand Paris Express, a suscité pas mal de questions et de commentaires de la part des internautes. Dont un, surprenant, de Laurent, qui me dit que la carte est fautive. Je crains qu'il ne se trompe. Revoici donc la carte telle que fournie hier soir par la Société du Grand Paris à l'issue de la conférence de presse. Je vous la mets ici, vous comparez les deux et on passe aux réponses aux questions en dessous.

Et maintenant, les réponses :

1/ Sur le phasage et le calendrier (@joe6pack, @percehaie). Ce que l'on sait : le prolongement nord de la ligne 14 jusqu'à Mairie de Saint-Ouen est premier sur la liste parce que c'est le dossier le plus avancé. Echéance 2017.

Pour le reste : « *Engagement de la partie la plus proche de Paris en 2018* », dixit Jean-Paul Huchon. [Comprendre l'arc sud qui traverse le Val-de-Marne](#). « *Mais pour ce qui nous concerne, a-t-il ajouté, nous tenons à ce qu'il y ait une égalité de traitement dans le temps pour le rééquilibrage à l'est* ». Traduction : il faut que l'arc Est proche (orange sur la carte) « *ne soit pas seulement un dessin mais une action* ». Problème : cette partie est arrivée récemment dans le schéma et c'est la moins étudiée pour le moment.

Côté phasage, Marc Véron, directeur général de la SGP, a répété : « *Depuis le début, nous sommes hostiles à cette expression* ». Il remarque néanmoins qu'« *un certain nombre d'opérations ont été renvoyées après 2025* », ne serait-ce que pour rester dans l'enveloppe de 20 milliards d'euros malgré l'ajout de gares supplémentaires.

Y a-t-il phasage alors ? Pas du tout, réplique Marc Véron. « *Ce que nous disons depuis le début, c'est qu'il y aura mise en travaux simultanée en plusieurs points du réseau, avec enchaînement des tronçons et des périodes* ». Comprenez qui pourra.

Quant au préfet Daniel Canepa, assez pieds dans le plat, il a carrément lâché : « *On en a pour vingt-cinq ans...* »

Commentaires de l'AMUTC

Aucune date n'est donnée pour l'Arc Est mais une volonté affichée d'aller vite.

2/ Sur le type de métro, souterrain ou aérien (@joe6pack, @Tristram, @Emmanuel). Dans ses plans initiaux, la SGP voulait du souterrain presque partout, y compris sous le plateau de Saclay, à la campagne. Elle est allée au compromis en admettant « *certaines passages en aérien* », dont sur Saclay.

Sur la technologie, fer ou pneu : ce sera pneu sur la ligne 14 prolongée, soit d'Orly au carrefour Pleyel. Du fer pour la ligne rouge. Et « *un métro à capacité adaptée avec une vitesse commerciale supérieur à 65 km/h* » pour la ligne verte. Si un des commentateurs spécialisés qui interviennent de temps à autres sur ce blog sait traduire cette expression trouvée dans la fiche de presse technique, qu'il n'hésite pas.

Enfin, au chapitre de la longueur des rames, le rapport (<http://grandparis.blogs.liberation.fr/vincendon/2011/04/metro-grand-paris-un-rapport-pour-preciser-le-systeme.html>) de Pascal Auzannet sur l'arc Est proche, avait suggéré une piste d'économies grâce à des rames, et des quais, plus courts. Les longueurs évoquées par les deux projets Etat et région sont allées de 55 à 120 mètres. [Cela reste à expertiser](#). Mais il est sûr que la

réserve de longueur prévue il y a vingt ans sur la 14 est aujourd'hui bien utile.

Commentaires de l'AMUTC

C'est tout vu puisque la ligne rouge sera exploitée en rocade : même gabarit, même longueur de rames, quelque soit le volume de trafic.

3/ **Sur l'amélioration des RER** (@Percehaie). Une convention spéciale Etat-région prévoit 1,08 milliards d'euros pour la remise à niveau des lignes C et D. Il n'y a plus qu'à signer. « *Nous avons pratiquement acquis la certitude avec le gouvernement et le préfet de débloquent la question des RER, des tangentielles et du plan de mobilisation en général* », a dit hier Jean-Paul Huchon. Mais la signature, qui avait provoqué quelques **frottements**, n'était toujours pas effective hier.

Commentaires de l'AMUTC

Cela fait trois ans que ça dure.

4/ **Sur l'enlèvement possible** (@Percehaie). Il est justifié de s'inquiéter sur la pérennité des financements : en France, on n'a de certitudes budgétaires qu'entre le 1er janvier et le 31 décembre de chaque année. **Et à trois ans dans le cadre des contrats de projets**. Pour le reste, le cimetière des projets annoncés et pas réalisés est garni. Le grand livre des échéances retardées aussi.

A cela, les membres du conseil de surveillance de la SGP réunis hier ont opposé le seul argument qu'ils avaient : le vote à l'unanimité des deux délibérations fondatrices du Grand Paris Express. « *Ce vote unanime stabilise ces engagements* », a estimé Claude Bartolone, président du conseil général de Seine-Saint-Denis. Dans un communiqué, les Verts, eux, ont évoqué « *un projet poudre aux yeux* », dont « *les financements ne sont pas là* ».

Commentaires de l'AMUTC

L'Etat a la triste habitude de renier sa parole. Les crédits promis au CPER sont presque toujours retardés. Les concours garantis par la loi ne sont versés qu'en partie... Une grande vigilance s'impose.

5/ **Sur la multiplication des gares** (@jmdesp). Christian Blanc estimait que 40 gares étaient suffisantes pour son métro Grand Paris et que ce petit nombre garantirait la vitesse. La région, avec son Arc Express, visait une desserte fine du territoire avec des arrêts espacés d'un kilomètre et demi en moyenne. Grand Paris Express est un compromis. C'est aussi, a dit Gilles Favier, président du conseil général du Val-de-Marne, « *un projet qui a tenu compte du débat public* ». Donc, qui s'est modifié.

6/ **Sur les gares en correspondance** (@Etienne). 44 des 57 gares nouvelles sont « *en correspondance avec le réseau de transport en commun existant ou projeté* », dont 7 avec le réseau à grande vitesse, assure la fiche technique.

Conclusion :

Les mordus des détails peuvent se rendre avec profit sur le site du ministère de la Ville (<http://www.ville.gouv.fr/?Grand-Paris-le-reseau-de-transport>).

Les amateurs de politique pourront lire dans *Libération* de demain matin ce qu'ont dit les acteurs de « *la plus grande opération que la France ait lancée depuis longtemps* », comme le résume André Santini, président de la Société du Grand Paris. Le journal papier, c'est bien aussi.