

▶ AMÉLIORER LA VIE QUOTIDIENNE

DES DÉPLACEMENTS PLUS FACILES ET CONFORTABLES

La Ligne Rouge Sud facilitera les trajets de banlieue à banlieue pour :

- ▶ rapprocher le domicile du lieu de travail ;
- ▶ rendre plus accessibles les activités de loisirs (culturelles, sportives...);
- ▶ désaturer les autres lignes de transport (RER, métro) ;
- ▶ créer des connexions rapides et fiables avec les autres modes de transport ;
- ▶ réduire la circulation automobile : 5 000 véhicules en moins sur le parcours équivalent à celui de la Ligne Rouge Sud à l'heure de pointe du matin.

DES GARES NOUVELLE GÉNÉRATION HUMAINES ET URBAINES

Les gares du Grand Paris offriront à tous les voyageurs des espaces de transport à la fois efficaces et fonctionnels, sûrs et agréables. Les gares offriront des connexions avec l'ensemble des modes de transport, du RER à la marche à pied. Elles contribueront à améliorer la qualité de vie des habitants et des usagers en leur apportant des services et commerces complémentaires. Les gares porteront l'identité d'un réseau moderne et performant, déclinée dans la diversité des territoires desservis.

DES OPPORTUNITÉS DE DÉVELOPPEMENT

L'arrivée d'une gare est l'occasion de dynamiser un quartier en réalisant :

- ▶ des logements pour répondre à l'évolution des besoins ;
- ▶ des activités nouvelles, de commerces, services, bureaux, permettant de créer plusieurs milliers d'emplois ;
- ▶ des aménagements soignés aux abords des gares (circulations piétonnes, parcs relais, parcs à vélo...) pour faciliter les connexions avec d'autres modes de transport.

▶ UN PROJET CONCERTÉ, ANTICIPÉ ET MAÎTRISÉ

UNE CONCEPTION CONCERTÉE

Le positionnement du tracé, des gares et des ouvrages associés résulte d'une réflexion menée en concertation avec les collectivités locales et les autres acteurs concernés : STIF, services de l'État et opérateurs de transport.

UNE PRÉOCCUPATION ENVIRONNEMENTALE SANS PRÉCÉDENT

En complément des études préliminaires et socio-économiques, la Société du Grand Paris a mis en place une démarche environnementale sans précédent pour ce type de projet. Les enjeux environnementaux sont pris en compte dès le stade de la conception. Ils concernent la qualité de l'air, la ressource en eau, les sols, le bruit, l'évacuation des déblais de chantier, les milieux naturels, les paysages... Cette connaissance approfondie de l'environnement permet d'adopter des méthodes de construction adaptées et réalistes.

UNE VOLONTÉ FORTE DE LIMITER LES NUISANCES

Tout au long du chantier, les riverains, les commerçants, les usagers de la voirie et des transports publics seront régulièrement informés de l'avancement des travaux, des perturbations et des mesures d'accompagnement mises en place.



Les travaux du tunnelier permettront de limiter les impacts sur la ville.

LIGNE ROUGE SUD : UNE NOUVELLE ÉTAPE DE CONCERTATION

Du 13 septembre au 15 novembre 2012, la Société du Grand Paris organise des réunions publiques d'information en amont de l'enquête publique sur le tronçon Pont de Sèvres <> Noisy - Champs. Henri Watissée, garant indépendant nommé par la Commission nationale du débat public (CNDP), veille à la bonne information et participation du public.

▶ DES RÉUNIONS PUBLIQUES À :

Alfortville	Issy-les-Moulineaux
Arcueil	Maisons-Alfort
Bagneux	Malakoff
Boulogne-Billancourt	Montrouge
Bry-sur-Marne	Noisy-le-Grand
Cachan	Sèvres
Champigny-sur-Marne	Saint-Maur-des-Fossés
Champs-sur-Marne	Vanves
Châtillon	Villejuif
Clamart	Villiers-sur-Marne
Créteil	Vitry-sur-Seine

Retrouvez les dates et lieux des réunions publiques sur :

www.lignerougesud.fr

▶ DES EXPOSITIONS

Découvrez les grandes étapes du Grand Paris Express et de la Ligne Rouge Sud dans les mairies concernées.

▶ DES ESPACES D'INFORMATION ET D'EXPRESSION

Informez-vous et donnez votre avis sur le site Internet :

www.lignerougesud.fr

▶ Suivez-nous sur :

www.facebook.com/lignerouge.GPE
www.twitter.com/GdParisExpress



GRAND PARIS EXPRESS
LE MÉTRO DU GRAND PARIS



LIGNE ROUGE SUD

PONT DE SÈVRES <> NOISY - CHAMPS

CONCERTATION

RÉUNIONS
PUBLIQUES
DANS VOS VILLES
DU 13 SEPTEMBRE
AU 15 NOVEMBRE
2012

INFORMEZ-VOUS,
EXPRIMEZ-VOUS.

DATES ET LIEUX
DES RÉUNIONS SUR :

www.lignerougesud.fr

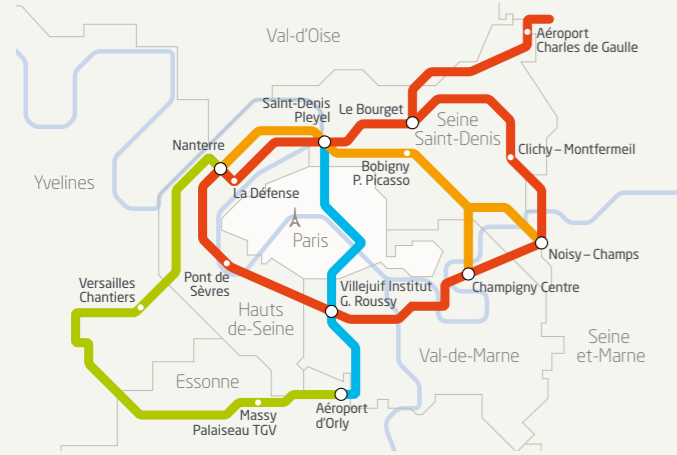
www.societedugrandparis.fr

LE GRAND PARIS
Société
du Grand
Paris

LE GRAND PARIS EXPRESS UN PROJET PARTAGÉ

En septembre 2010, les débats publics sur les projets du Réseau de transport public du Grand Paris et d'Arc Express sont lancés, rassemblant plus de 15 000 participants lors des réunions publiques. Après 4 mois d'échanges avec le public et les acteurs locaux, les deux projets convergent. Le Grand Paris Express est né de l'accord entre l'État, la Région et les autres collectivités locales.

72 gares à créer, **2 millions** de voyageurs par jour, **205 km** de réseau, près de **20 milliards** d'€ investis par la Société du Grand Paris d'ici 2025.



2 MAÎTRES D'OUVRAGE POUR 4 LIGNES

LA SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS
www.societedugrandparis.fr

LE STIF, Autorité organisatrice des transports en Île-de-France
www.stif.info

LIGNE ROUGE Vaste rocade autour de Paris, desservant également l'aéroport Charles-de-Gaulle

LIGNE BLEUE Prolongement de la ligne 14 au nord (Saint-Denis-Pleyel) et au sud (Orly)

LIGNE VERTE Liaison nouvelle desservant Orly, le plateau de Saclay, Versailles et Nanterre

LIGNE BLEUE Prolongement de la ligne 14 au nord (Mairie de Saint-Ouen)

LIGNE ORANGE Rociade à l'est proche de Paris

▶ LIGNE ROUGE SUD LA CONCERTATION AVANCE

Avec 33 kilomètres en souterrain, la Ligne Rouge Sud relie les gares de Pont de Sèvres à Noisy - Champs. C'est le premier tronçon du Grand Paris Express à voir le jour. La Ligne Rouge forme une boucle pour assurer une liaison en rocade d'environ 100 kilomètres.

UN MÉTRO AUTOMATIQUE SANS CONDUCTEUR

Le mode automatique permet un déplacement des trains de manière autonome et sûre pour une qualité de service optimale.

⌚ Régularité

À terme, un train toutes les 2 minutes aux heures de pointe.

🚗 Performance

Les trains rouleront à une vitesse moyenne de 55 à 60 km/h.

♿ Accessibilité et confort

Accessible aux personnes à mobilité réduite, chaque train pourra accueillir 1 000 voyageurs et s'arrêtera dans toutes les gares.

🌙 Flexibilité

L'automatisation offrira plus de souplesse et de réactivité pour l'exploitation de la ligne (prolongement le soir...).

DE SEPTEMBRE 2010
À JANVIER 2011

DEPUIS JANVIER 2011

DU 13 SEPTEMBRE
AU 15 NOVEMBRE 2012

FIN 2012
COURANT 2013

FIN 2013

FIN 2018

DIALOGUE	Débats publics et naissance du Grand Paris Express	Mise au point du projet avec les collectivités locales et les autres partenaires	Nouvelle étape de concertation avec le grand public	Enquête publique puis déclaration d'utilité publique	Information et échanges continus avec les riverains pendant les travaux
ÉTUDES & CHANTIER	Concertation continue avec les collectivités locales, les partenaires et le grand public				1 ^{re} mise en service

DES TEMPS DE DÉPLACEMENT RÉDUITS

Sur les trajets de périphérie à périphérie, la Ligne Rouge Sud permet des gains de temps considérables.

▶ **Entre la gare de Champigny Centre et la gare d'Issy RER :**

27 minutes contre 1h26 aujourd'hui.

▶ **Entre Vitry Centre et La Défense :**

30 minutes contre 1h aujourd'hui.

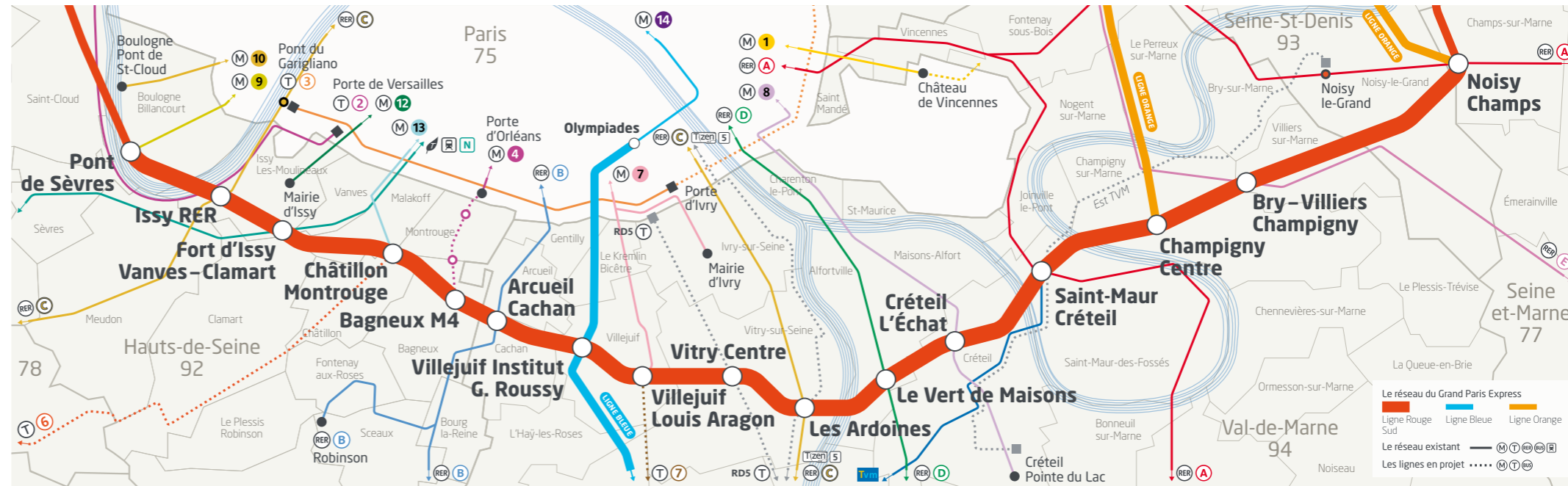
▶ **Entre la gare Les Ardoines et Denfert-Rochereau :**

20 minutes contre 35 aujourd'hui.

▶ **Entre Pont de Sèvres et Noisy - Champs :**

35 minutes contre 1h05 aujourd'hui.

22 communes et **4** départements, plus d'**1 million** d'habitants concernés, **16** gares en correspondance avec **REX** **M** ou **T**, près de **300 000** voyages quotidiens.



Le réseau du Grand Paris Express
Ligne Rouge Ligne Bleue Ligne Orange
Le réseau existant — M T RER A B C D E F
Les lignes en projet M T RER