

# Du concret pour le pacte de croissance

**LE CERCLE. (par Pierre Mongin) - Lors du Conseil européen des 28 et 29 juin, l'urgence d'un pacte de croissance à côté du pacte budgétaire, défendue par le président François Hollande, a été approuvée par l'ensemble de nos partenaires européens.**

**Pierre Mongin**  
**PDG RATP**

Maintenant, il faut concrètement s'y atteler. Et bien peu de secteurs peuvent prétendre avoir la même place que les transports publics dans la relance des économies européennes. De nombreux projets d'infrastructures sont prêts, après plusieurs années d'études. Ils sont économiquement et socialement profitables, et des investisseurs sont disposés à les soutenir, aux côtés de collectivités locales. Mais ce n'est pas suffisant ! Nous avons besoin d'un déclencheur, d'un coup de pouce venant de l'Europe !

Trois Européens sur quatre vivent dans des grandes villes. Le développement et l'amélioration de leurs infrastructures de transport public sont donc des enjeux socialement majeurs : parce qu'un système efficace de mobilité urbaine est un puissant levier d'inclusion sociale ; parce que les actuels niveaux du prix du pétrole diminuent le pouvoir d'achat des citoyens ; parce que les transports collectifs sont très favorables au développement durable et à la lutte contre les émissions de CO<sub>2</sub>.

L'Europe serait aveugle de sacrifier de tels investissements. Car ce sont des investissements pour l'avenir. Les besoins sont immenses : **du Grand Paris Express**, qui doublera le réseau du métro parisien à l'horizon 2025, au projet Crossrail de Londres.

Malgré tout ce qu'on sait du contexte budgétaire, qui peut sembler inextricable, au contraire, c'est le bon moment pour relancer ces grands projets. Car, ne nous y trompons pas, outre son utilité sociale et environnementale, **le développement des transports publics urbains a vocation à doper la compétitivité de l'Union européenne dans la grande bataille de la mondialisation** et à la remettre sur les rails de la croissance. Une mobilité innovante et facile est un facteur clef de la compétitivité des villes européennes. Nos producteurs européens sont de vrais leaders mondiaux qui ont les moyens de conquérir des parts importantes d'un marché en très forte croissance dans le monde entier, et donc de créer des emplois industriels durables.

Quelques actions concrètes peuvent être avancées :

- **tripler l'enveloppe dédiée au transport urbain dans la programmation des fonds structurels sur la période 2014 - 2020**, car ce sont les grandes villes qui concentrent les problèmes de pollution, de pauvreté, d'inégalités ;
- inclure les « noeuds urbains » dans les financements du réseau transeuropéen de transports, car l'efficacité des grandes lignes ferroviaires transfrontalières passe aussi par un accès facilité aux gares et aux aéroports dans les grandes agglomérations ;
- explorer toutes les méthodes de financement innovant dans le débat budgétaire européen, comme les emprunts obligataires de projet, les « **EU project bonds** », qui doivent être confirmés et amplifiés au terme de leur phase pilote, car les ressources limitées de l'Union européenne et des Etats membres imposent l'implication du secteur privé ;
- renforcer l'action de la Banque européenne d'investissement grâce à une recapitalisation qui démultipliera son effet de levier, car cette institution fait déjà la preuve de son efficacité pour le financement des grands projets d'infrastructure européens.

Bref, soyons à la fois ambitieux et réalistes, même si certains pensent que nous demandons l'impossible : il faut jouer pleinement et résolument de l'exceptionnel levier de croissance que constituent les transports collectifs, urbains puisque c'est à la fois possible, bénéfique et attendu par des millions de citoyens européens, chaque jour désireux d'une mobilité facilitée dans les grandes villes.