

Le Parisien  
7.03.2011

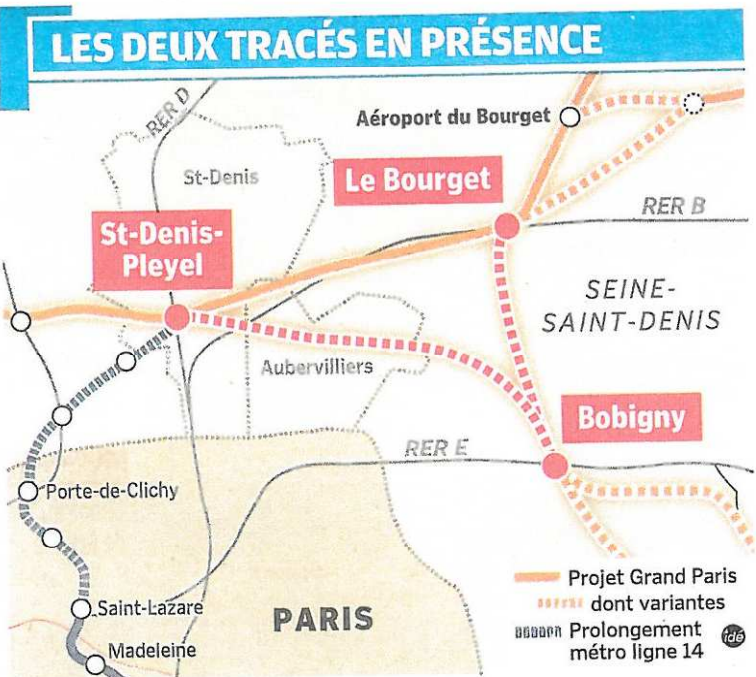
L'INFO DU JOUR

# La Plaine-Saint-Denis veut son métro

Les élus et les patrons de la Plaine-Saint-Denis ne porteront pas seulement des projets et des maquettes, à partir de demain à Cannes, au Mipim (Marché international des professionnels de l'immobilier). Ils feront du lobbying pour que le métro du Grand Paris Express, entre Saint-Denis-Pleyel et Bobigny, passe à Saint-Denis-Stade de France, la Plaine-Stade de France, à la mairie et au fort d'Aubervilliers, et non via Le Bourget, comme un scénario concurrent l'envisage.

Lors d'un point presse avec les maires de Saint-Denis et d'Aubervilliers, vendredi, le président de Plaine Commune, Patrick Braouezec (Fase), a exprimé ses « craintes » et sa volonté de peser sur le tracé définitif qui sera présenté fin mars et acté fin mai par l'Etat. « Jusqu'à la présentation du tracé commun par la région et le ministre Maurice Leroy, fin janvier, nous n'avions aucun doute, dit-il. Nos stations étaient actées à l'unanimité par les conseils généraux 93 et 94, personne ne remettait en cause leur utilité. »

Les élus sont rejoints dans leur bataille par de grandes entreprises, privées et publiques, de la Plaine-Saint-Denis : Plaine Commune Promotion, la Haute Autorité de santé, Saint-Gobain, EDF, Generali, Rhodia... « L'accessibilité en transports en commun est en enjeu majeur pour nous, explique le Stade de France. Il est essentiel d'avoir une desserte transversale vers la banlieue, notamment le Val-de-Mame, pour éviter un afflux de voitures



les soirs d'événements. » Pour Icade, qui totalise 16 000 emplois sur ses parcs tertiaires, « cette liaison est d'autant plus indispensable » que le nouveau centre commercial du Millénaire attirera à partir de fin avril entre 40 000 et 50 000 personnes par jour porte d'Aubervilliers. « L'intérêt de ce barreau est aussi d'avoir des connexions avec les lignes du RER B et du RER D et les lignes 7 et 12 du métro », précise le maire d'Aubervilliers, Jacques Salvator (PS). Dans sa ville, une pétition a déjà recueilli

2 000 signatures. Selon le directeur général du futur campus universitaire Condorcet, David Berinque, qui accueillera 15 000 étudiants en 2016, « ce métro, qui nous relierait aux facultés de Nanterre, de Créteil et de Marne-la-Vallée, a une importance stratégique ». Tout comme pour SFR, qui s'installera près du Stade de France en 2015 avec 8 000 collaborateurs, dont « la plupart viendront de l'ouest de Paris », souligne Vianney Elzière, directeur de l'immobilier de l'opérateur de téléphonie.

ÉRIC BUREAU