



### **La ligne 14 est prolongée.**

La colonne vertébrale du projet s'arrête aujourd'hui à Saint-Lazare et à Olympiade. Premier chantier : son extension au nord, jusqu'à la mairie de Saint-Ouen. L'idée est de désengorger au plus vite la ligne 13, « la plus sinistrée » du réseau existant\*. L'enquête publique doit être lancée avant la fin 2011, pour un démarrage « sans délai » des travaux et une livraison en 2017. La SGP assurera 30 % du financement, le reste étant pris en charge par les collectivités locales. Puis, la ligne 14 sera étirée au sud jusqu'à Orly. Et au nord jusqu'à Saint-Denis-Pleyel. La proposition de la RATP de relier les deux aéroports a été écartée : il y aura « rupture de charge » pour rejoindre Roissy, via la ligne verte qui part de la Défense.

### **L'arc est en petite couronne est confirmé.**

La ligne violette sera « définitivement intégrée », assure Leroy. Elle complétera l'autre boucle est, plus éloignée de Paris, qui passe par Aulnay et Clichy-Montfermeil (ligne rouge). L'arc est en proche couronne reliera Pleyel à Noisy-Champs, en passant par le Stade de France, Aubervilliers, Bobigny, Bondy, Rosny, Neuilly-sur-Marne. La SGP réservera deux milliards d'euros pour cette ligne voulue par la Région du temps du projet Arc Express.

### **La liaison Orly-Versailles via Saclay passe de cinq à onze gares.**

C'est « le sujet qui avait failli fâcher », ironise Huchon, qui renonce à son idée de tramway. Leroy, lui, concède une « desserte fine » du plateau de Saclay en « métro automatique léger », exigé par l'Élysée. Ce tronçon (ligne vert foncé) sera « majoritairement aérien » et préservera les 2.300 hectares de terrains agricoles. Christian Blanc (NC), l'ex-ministre du Grand Paris, voulait un métro lourd (plus de 20.000 passagers par heure) et ultrarapide. De son côté, la ministre Valérie Pécresse, à la tête du groupe UMP de la Région, « souhaite que l'augmentation du nombre de gares ne se traduise pas par une augmentation excessive du temps de parcours, qui devra être conforme à l'objectif initial de trente minutes pour relier le campus de Saclay au cœur de Paris ». Au final, cette ligne légère ressemblera à l'Orly-Val ou au métro de Rennes. Elle transportera moins de 10.000 passagers par heure.

### **D'autres projets après 2025.**

La ligne violette devrait être prolongée, dans un deuxième temps, au-delà de Pleyel jusqu'à Nanterre-Préfecture, via Colombes. À l'est de Paris, Rosny pourrait être relié à Fontenay, d'où partira un bout de ligne traversant Le Perreux et Nogent. Enfin, à l'ouest, entre Versailles et Nanterre, la boucle ne sera pas bouclée avant 2025.

*\* Concernant le réseau RER existant, le plan de mobilisation 2010-2013 donnera la priorité à la réfection des lignes C et D.*