

Grand Paris : un projet Duflot-Huchon dans "quelques jours" à Matignon

14.02.2013

(AFP) - Cécile Duflot, ministre en charge du Grand Paris, et Jean-Paul Huchon, président de la région Ile-de-France, vont remettre dans "quelques jours" à Matignon leur scénario précis et financé du Grand Paris des transports, a-t-on indiqué jeudi dans l'entourage de la ministre écologiste.



Cette vision partagée de deux acteurs majeurs doit apporter au Premier ministre des éléments pour arbitrer ce dossier à la fois très grand public au vu des millions d'usagers des transports et très politique par l'implication des élus franciliens, de tous bords.

Ces arbitrages interviendront "début mars", car "il ne peut pas y avoir d'annonce officielle avant le 28 février", date à laquelle le Conseil d'Etat doit rendre son avis sur les possibilités de modifier la loi du Grand Paris, a expliqué l'entourage de Cécile Duflot. En effet, cette loi votée en 2010 est très détaillée tant sur le financement que sur le tracé du métro et sa capacité, les délais de construction ou encore la durée d'emprunt. Or la raréfaction des financements et un certain principe de réalité poussent le gouvernement à revoir le dimensionnement de certaines portions du futur métro automatique.

Reste à savoir si le projet ainsi retouché - pas dans ses 200 km de tracé ni dans ses 72 gares - reste dans le cadre de la loi. Si ce n'est pas le cas, le gouvernement devrait alors reprendre toute la procédure de concertation publique à zéro, qui a déjà duré environ deux ans.

En terme de calendrier, le gouvernement semble s'acheminer vers 2030 comme "horizon crédible" de fin des travaux, qui ne se feraient pas de manière séquencée mais dans une "programmation continue, voire parallélisée", pour entamer certains tronçons en même temps.

C'est cinq ans de plus que la date de 2025 inscrite dans la loi, mais qui n'était "possible ni techniquement ni financièrement", fait-on valoir au ministère de l'Egalité des territoires.

Ce délai n'est acceptable par les populations que si, dans l'intervalle, elles constatent une amélioration dans leurs transports du quotidien, RER en tête. C'est pourquoi Cécile Duflot et Jean-Paul Huchon pèsent de tout leur poids pour muscler le Plan de mobilisation qui lie l'Etat et la Région pour améliorer le réseau existant.

M. Huchon a déclaré, jeudi devant le Conseil régional, que ce plan de mobilisation "nécessitera d'engager 7 Mds€ dans les années qui viennent". "Tout le monde devra faire des efforts et les entreprises auront leur rôle à jouer", a-t-il prévenu. Le projet Duflot-Huchon aborde l'épineuse question du financement qui doit trouver la bonne équation entre taxes existantes et/ou à créer, participation de l'Etat, nature de l'endettement.