

Communiqué de presse

Métro Grand Paris Express

La ville de Rueil-Malmaison lance une pétition pour conserver sa future gare Rueil-Suresnes-Mont-Valérien

Rueil-Malmaison, le 16 janvier 2013 _ Patrick Ollier, Député-Maire de Rueil-Malmaison et l'ensemble des élus de la ville lancent une pétition auprès des Rueilloises et des Rueillois contre le projet de report de la gare Rueil-Suresnes-Mont-Valérien dans le cadre du futur Grand Paris Express (GPE)

La municipalité de Rueil-Malmaison a décidé de lancer une pétition pour faire entendre le message de tous les Rueilloises et les Rueillois aux plus hautes autorités de l'Etat en demandant de respecter les engagements pris par l'Etat et la région Ile-de-France pour la mise en service de la ligner rouge du GPE entre Nanterre et Pont de Sèvres. Pour cela, elle demande :

- **que le calendrier initialement prévu** pour une mise en ligne de la gare Rueil-Suresnes-Mont-Valérien dans le cadre du projet du GPE soit respecté,
- **le lancement de l'enquête publique**, comme prévu en janvier 2013, pour la réalisation du premier tronçon de la ligne rouge, entre Pont de Sèvres et Noisy.
- **la réalisation de la ligne rouge à l'ouest**, dans la continuité temporelle du tronçon sud.

Cette pétition sera remise début février 2013 au Premier ministre qui doit prendre la décision finale.

Cette pétition est disponible sur le site internet de la Mairie de Rueil-Malmaison : www.mairie-rueilmalmaison.fr où il est possible de remplir directement en ligne ou de télécharger le formulaire de recueil des signatures et de le déposer soit en Mairie, soit dans les mairies de Village, soit à la médiathèque Jacques Baumel ou bien de la renvoyer par courrier à l'adresse : Mairie de Rueil-Malmaison 13 boulevard Foch 92501 Rueil-Malmaison Cedex.

Pour Patrick Ollier : « *La création de la gare Rueil-Suresnes-Mont-Valérien reportée à 2026 voire 2037 dans le cas du scénario le plus défavorable (au lieu de 2020), priverait pour plusieurs années encore les habitants des quartiers concernés d'une desserte en transports en commun performante. Le débat public autour du projet du Grand Paris Express en 2010 avait pourtant révélé l'urgence de ce projet ! L'intérêt général commande que le projet du Grand Paris Express soit lancé sans plus attendre et qu'il soit bouclé dans un calendrier acceptable pour la population comme les pouvoirs publics s'y sont engagés* ».

Contact presse : Agence COROMANDEL / Jérôme Aubé / 06 29 82 76 55

/ Marion Sciarli / 06 36 77 47 66