

## **L'Ile-de-France adapte son schéma directeur au Grand Paris**

**La région capitale a lancé le 29 septembre la révision de son schéma directeur (Sdrif) pour l'adapter à la loi sur le Grand Paris qui prévoit notamment un métro automatique sur 200 km, le Grand Paris Express.**

Le Sdrif est un document-cadre pour l'aménagement et le développement de la région Ile-de-France d'ici à 2030. Cette mise en révision a fait l'objet d'une simple communication à l'Assemblée régionale, sans vote. Il avait été adopté le 25 septembre 2008 par le conseil régional.

Mais sa modification a été rendue nécessaire, a estimé le conseil d'Etat, parce que « les dispositions de la loi du 3 juin 2010 sur le Grand Paris affectaient de manière importante le projet et ses grandes orientations ».

### **Deux Sdrif sinon rien**

Cette révision doit intégrer le réseau de transport, la création de 70.000 logements par an, et non de 60.000 comme initialement prévu, et prendre en compte le contenu des contrats de développement territorial (outils de mise en œuvre du Grand Paris).

**Le document révisé sera voté en juillet 2012** et fera l'objet d'une enquête publique dans la foulée. Cette nouvelle version du Sdrif doit être approuvée par le gouvernement et validée par le Conseil d'Etat avant le 31 décembre 2013.

Ce n'est qu'à cette date que ce seul document s'appliquera. Actuellement, le Sdrif de 2008 peut s'appliquer, mais comme le conseil d'Etat ne l'a pas validé, cela permet au Sdrif de 1994 d'être juridiquement toujours en vigueur.

Usant de cette bizarrerie juridique, certains maires se réfèrent au Sdrif de 1994 et continuent à construire en étalement urbain avant que le futur Sdrif ne les en empêche avec ses objectifs de préservation d'espaces agricoles et de densification des villes.

Le réseau de transport public du Grand Paris, baptisé Grand Paris Express, prévoit 200 km de métro et 70 nouvelles gares à l'horizon 2025 quelque, pour créer des liaisons de banlieue à banlieue sans passer par la capitale. Ce réseau doit pouvoir transporter deux millions de personnes par jour.

Mobilicités, avec AFP