

transports

POLITIQUE

# « Pour moi, le Grand Paris, c'est la région »

JEAN-PAUL HUCHON ● président PS de la région Ile-de-France

Le débat sur l'avenir du Grand Paris est lancé. Alors que la ministre de l'Égalité territoriale et du Logement, l'écologiste Cécile Duflot, est depuis vendredi officiellement en charge du développement de la région capitale, le président de la région Ile-de-France, Jean-Paul Huchon, répond à nos questions sur ce dossier et ses espoirs pour l'Ile-de-France.

**Quel espoir formulez-vous pour la région avec ce nouveau gouvernement ?**

JEAN-PAUL HUCHON. J'attends avant tout qu'il accorde des libertés d'initiative aux collectivités locales, dans les secteurs du logement, des transports, de l'aménagement et du développement économique. Pour cela, la nouvelle étape de la décentralisation promise par François Hollande est indispensable.

**La loi du Grand Paris doit être révisée**

**Est-ce la fin de la Société du Grand Paris ?**

La Société du Grand Paris de Sarkozy a été faite sur une vision strictement régionale, sans considération des institutions qui sont en charge des transports. J'attends que la SGP\* et le Stif\*\* travaillent de concert. Il faut assurer une cohérence. Et, pour cela, la question de la gouvernance est essentielle. Aujourd'hui, nous avons deux structures indépendantes : le Stif, géré par les collectivités, et la SGP, émanation de l'État, chargée du projet de la grande boucle de métro interbanlieues. On peut décider que le Stif aura autorité sur la SGP et son supermétro, ou l'on peut opter pour une fusion du Stif et de la SGP. La loi



PARIS, JEUDI. Jean-Paul Huchon s'exprime sur l'avenir de l'Ile-de-France et du Grand Paris avec l'arrivée du nouveau gouvernement.

du Grand Paris doit être révisée. Une partie, au moins, des ressources de la SGP doit être dévolue au Stif afin d'être utilisée pour l'amélioration de l'existant, des trains du RER circulant actuellement au quotidien. C'est une

demande des usagers.

**Et que faites-vous de la volonté de créer un Grand Paris au-delà des transports ?**

Seul le Grand Paris des transports existe pour l'instant. Le reste n'existe

aujourd'hui qu'à l'état virtuel. Pour moi, la métropole, le Grand Paris, c'est la région, tout est lié. C'est un territoire sur lequel tout s'articule, en matière de transports comme en matière de logement ou d'emploi. On ne peut pas privilégier une partie de ce territoire par rapport à une autre. Ce serait une erreur, politiquement notamment. Si le vote FN est plus important en grande couronne, c'est en partie à cause du sentiment d'isolement. Il faut lutter contre cet isolement géographique et économique.

**Quels moyens préconisez-vous pour cela ?**

Il n'est pas utile de créer une collectivité nouvelle. En revanche, on pourrait créer une autorité regroupant la région, la Ville de Paris, les départements, les intercommunalités et communes qui le souhaitent pour répondre à la question essentielle du logement sur nos territoires. Cette autorité organisatrice tenant compte des spécificités de la région, c'est-à-dire où Paris et le conseil régional auraient un poids conséquent.

**Quelle demande concrète adressez-vous au gouvernement ?**

Qu'il m'accorde des moyens financiers pour l'Ile-de-France. Que l'on sorte de ce système scandaleux qui consiste à donner de plus en plus de compétences à la région sans lui accorder les ressources qui correspondent. La solution serait d'accorder aux régions un impôt économique dynamique, c'est-à-dire réactif par rapport à la conjoncture.

PROPOS RECUEILLIS PAR  
FRÉDÉRIC CHOULET

\* Société du Grand Paris.

\*\* Syndicat des transports d'Ile-de-France.