

Table des matières

| | |
|---|-----------|
| Introduction | 1 |
| I – Exposé des motifs | 3 |
| 1. Les enseignements du débat public et des avis des personnes consultées | 4 |
| 2. Les modifications apportées à la configuration générale du réseau | 7 |
| 3. Les modifications apportées à l'insertion du projet territoire par territoire | 12 |
| 4. Les modifications apportées en matière de modalités d'exploitation | 28 |
| II – Schéma d'ensemble | 31 |
| Chapitre 1 : Tracés, lignes et implantations des gares | 33 |
| 1.1 Configuration générale du réseau | 34 |
| 1.2 Tracés et gares par territoire | 36 |
| 1- Du Bourget à Noisy-Champs | 36 |
| 2- De Noisy-Champs au Pont de Sèvres | 37 |
| 3- Du Pont de Sèvres à Saint-Denis Pleyel | 39 |
| 4- De Saint-Denis Pleyel au Mesnil-Amelot | 40 |
| 5- D'Orly à Versailles et Nanterre | 42 |
| 6- D'Orly à Saint-Denis Pleyel | 43 |
| Chapitre 2 : Réseaux de transport complémentaires et intermodalité | 47 |
| 2.1 Réseau de transport public urbain | 48 |
| 2.2 Connexions au réseau ferroviaire à grande vitesse et à l'aéroport international de Roissy - Charles de Gaulle | 55 |
| 2.2.1 Les projets de liaisons nationales et internationales | 55 |
| 2.2.2 Les gares de correspondance entre le métro du Grand Paris et le réseau ferroviaire à grande vitesse | 56 |
| 2.2.3 La liaison à l'aéroport international de Roissy - Charles de Gaulle | 56 |
| 2.3 Multimodalité et intermodalité | 57 |
| 2.3.1 La gare Grand Paris | 57 |
| 2.3.2 Les parcs relais et le réseau du Grand Paris | 58 |
| Chapitre 3 : Principes d'exploitation et de maintenance | 61 |
| 3.1 Organisation de l'exploitation | 62 |
| 3.1.1 Les avantages d'un métro automatique | 62 |
| 3.1.2 Des choix techniques qui préservent les évolutions futures | 62 |
| 3.1.3 Caractéristiques des lignes | 63 |
| 3.1.4 Modalités d'exploitation | 64 |

| | |
|---|-----------|
| 3.2 Organisation de la maintenance | 66 |
| 3.3 L'intégration d'un réseau de communication à très haut débit | 68 |
| Chapitre 4 : Trafics, déplacements et accessibilité des territoires | 69 |
| 4.1 Prévisions de trafic | 70 |
| 4.1.1 Cadrages et hypothèses retenus | 70 |
| 4.1.2 Résultats | 71 |
| 4.2 Impacts sur les déplacements et l'accessibilité | 74 |
| 4.2.1 Allègement des trafics des autres lignes du réseau de transport en commun | 74 |
| 4.2.2 Amélioration de l'accessibilité régionale | 75 |
| III – Conditions de mise en œuvre | 77 |
| 1. Coût et financement du réseau de transport public du Grand Paris | 78 |
| 1.1 Le coût du réseau de transport public du Grand Paris | 78 |
| 1.2 Le respect du chiffrage du protocole Etat-Région | 78 |
| 1.3 Le financement des projets | 79 |
| 2. Calendrier | 80 |
| 2.1 Premières mises en service | 80 |
| 2.2 La liaison vers Roissy | 80 |
| 2.3 Le cas particulier de La Défense | 80 |
| 2.4 La nécessité d'un pilotage pragmatique | 80 |
| 2.5 Les conditions de mise en œuvre des projets reportés au-delà de 2025 | 81 |
| 3. La mise en œuvre du réseau complémentaire | 82 |
| 4. La concertation et l'association du public | 83 |
| 5. La coordination entre le STIF et la SGP | 84 |