

Fabriquer le Grand Paris de demain

Débat Le 14 novembre, élus et citoyens se sont retrouvés en mairie autour d'une réunion publique sur l'avenir du Grand Paris. Reportage.

Il fait à peine 3 degrés en cette soirée du mercredi 14 novembre. Alors que dans les rues chacun se hâte de rentrer chez soi, en mairie, la salle des fêtes se remplit en quelques minutes. Plus de 200 habitants s'étaient en effet déplacés pour assister à un débat public sur le « Grand Paris de demain », organisé en partenariat avec Paris Métropole et la communauté d'agglomération Est Ensemble. L'enjeu est de taille : après la remise d'un Livre (ou vert par les élus des 203 collectivités qui composent cette agglomération parisienne, il s'agit désormais de recueillir les contributions des citoyens, en vue de l'élaboration d'une loi de décentralisation bientôt soumise au gouvernement.

Après la projection d'une vidéo, la Maire Dominique Voynet ouvre les débats en expliquant combien il est primordial de créer « une métropole agréable, solidaire et attractive ». « Pour cela, ajoute-t-elle, nous avons besoin d'imaginer de nouvelles manières de nous organiser qui soient plus efficaces, plus démocratiques et mieux coordonnées. » Dans la foulée, beaucoup commencent par souligner la croissance des inégalités sociales qui singularisent ce territoire. « Il faut tout faire pour arriver à un meilleur partage des richesses », insiste Brigitte, montreuilloise d'origine. « Nous militons activement », réplique Razzy Hammadi, député de Seine-Saint-Denis, pour une péréquation financière des ressources entre collectivités territoriales. » Transférer de l'ar-



De gauche à droite : Gérard Cosme, président d'Est Ensemble ; Pierre Mansat, Adjoint au Maire de Paris et la Maire de Montreuil Dominique Voynet.

gent entre territoire n'est peut-être pas suffisant : « il faut aussi développer de nouveaux pôles d'emploi, afin de créer de nouvelles richesses », ont soufflé plusieurs participants inquiets pour l'avenir des jeunes.

Les transports, condition d'attractivité de la métropole

Également au cœur des débats, la question du logement. Niveau élevé des prix, offre insuffisante, insalubrité et dégradation des bâtiments, quartiers relégués...

Les problèmes sont nombreux. Gérard Cosme, président d'Est Ensemble, souhaite « rapidement trouver des solutions pour résorber la crise du logement, touchant de plein fouet l'Île-de-France ».

L'accès au transport a enfin occupé une large place dans les discussions. Philippe, habitant des Hauts-de-Montreuil, a exprimé son ras-le-bol : « Il va falloir améliorer les choses pour que se déplacer dans l'agglomération ne soit plus une telle galère ! C'est d'ailleurs une des conditions d'at-

tractivité de la métropole ! » Sur ce point, les élus ont rappelé le projet de réalisation du réseau de transport Grand Paris Express, qui permettra à terme de faciliter la vie quotidienne des Franciliens. Équipements publics, environnement, future gouvernance de la métropole... La fin de réunion s'est achevée sur une multitude de remarques, qui seront reformulées lors d'une nouvelle rencontre-bilan, le 14 décembre à la Maison de la mutualité. ● Mylène Sacksick