

Le Grand Métro sur de bons rails



Ça bouge!
Les villes du département vont enfin être reliées entre elles.

PAR ARIANE SINGER

Les premiers forages en vue des travaux du métro automatique du Grand Paris (Grand Paris Express) devraient avoir lieu avant la fin avril à Aulnay-sous-Bois. Maurice Leroy, ministre de la Ville chargé du Grand Paris, veut y voir la « preuve d'un rééquilibrage au profit de l'Est francilien, en direction des quartiers populaires ».

Longtemps oublié, le département connaît aujourd'hui pléthore de projets dans le domaine des transports – lesquels devraient à terme révolutionner le quotidien des habitants. Le réseau actuel, organisé de façon radiale, oblige trop souvent ceux-ci à passer par Paris pour rejoindre les pôles de vie et d'emploi d'Ile-de-France. « Nous sommes le département le plus pauvre de France et celui d'Ile-de-France où les gens prennent le plus la voiture », déplore Claude Bartolone, président du conseil général de Seine-Saint-Denis. De fait, seuls

21 % des déplacements motorisés s'y font en transports en commun. Le Grand Paris Express, qui comptera 23 gares dans le département – dont 14 exploitées par la Société du Grand Paris et 9 par le STIF – sur un total de 72 en Ile-de-France, irriguera l'ensemble du territoire grâce à un réseau en étoile à partir de Saint-Denis. Seront favorisés les déplacements de banlieue à banlieue. « Cela permettra de désenclaver des quartiers populaires comme Clichy et Montfermeil, aujourd'hui loin de tout, et de développer les centres stratégiques que sont Le Bourget, Saint-Denis-Pleyel et Roissy », se félicite Claude Bartolone, qui a obtenu un réseau en petite couronne (la ligne orange) complémentaire au tracé initial en rocade. D'un coût total estimé de 31 milliards d'euros, ce tracé de 200 kilomètres tout autour de Paris devrait être mis en service d'ici à 2025, en favorisant de nombreuses interconnexions, notamment à Saint-Denis et au Bourget, avec les autres lignes ferrées.

Autre ligne structurante : la Tangentielle Nord. Ce projet de 330 millions d'euros consiste à créer 28 kilomètres de liaison rapide de banlieue à banlieue sur deux voies réservées aux transports de passagers et contiguës aux voies de la Grande Ceinture. Ce futur train ou

Réseau. Avec 72 gares en Ile-de-France, dont 23 en Seine-Saint-Denis, le Grand Paris Express favorisera les déplacements de banlieue à banlieue.

tram-train, qui reliera Sartrouville (Yvelines) à Noisy-le-Sec en traversant le Val-d'Oise et en assurant de nombreuses interconnexions, sera opérationnel à l'horizon 2016, un premier tronçon reliant Epinay-sur-Seine au Bourget devant être mis en service dès 2014.

Prolongements. Les tramways ne sont pas en reste. Outre le prolongement du T1 vers Val-de-Fontenay, deux nouvelles lignes sont en cours de création : le T5 doit relier avant la fin de l'année Saint-Denis à Sarcelles, tandis que le TY permettra de desservir, en juillet 2014, Saint-Denis, Epinay et Villetaneuse.

Côté métro, enfin, les choses bougent aussi. Le prolongement de la ligne 12 entre la porte de la Chapelle et la mairie d'Aubervilliers (entre 2012 et 2017) permettra une meilleure desserte du sud de la Plaine-Saint-Denis, en forte croissance démographique. Outre le prolongement de la ligne 11, à l'est, celui de la ligne 14, de Pont-Cardinet à Mairie-de-Saint-Ouen (prévu pour 2017), devrait désaturer la ligne 13 (de plus de 20 %), que maudissent chaque jour des milliers d'utilisateurs ■



Voix dissonante

Vice-président de la FNAUT Ile-de-France et président de l'AUT Plaine-Commune, Jean-Pierre Lerosey (photo), ouvrier à la retraite, connaît les trans-

ports franciliens comme sa poche. Cet ancien adjoint aux déplacements à Saint-Denis, qui fut représentant des usagers auprès du STIF, plaide pour une amélioration des liaisons existantes plutôt que pour le métro Grand Paris Express, un projet pharaonique qu'il juge « impossible à financer ». Ses chevaux de bataille ? Le doublement du tunnel des RER entre Châtelet-les-Halles et Gare-du-Nord, l'amélioration de la desserte du RER B au nord et une meilleure information de la SNCF auprès des usagers ■ A. S.