

GRAND PARIS EXPRESS



CLAUDE BARTOLONE,
PRÉSIDENT DU CONSEIL
GÉNÉRAL, DÉPUTÉ DE
LA SEINE-SAINT-DENIS.

© JIL LUYSSSEN / GAMMA / EYEDEA

Madame, Monsieur,

À l'issue de quatre mois de débats publics sur les transports, le métro automatique en rocade autour de Paris se dédoublera en Seine-Saint-Denis !

À l'est, la double boucle reliera Noisy-le-Grand à Saint-Denis et Roissy Charles-de-Gaulle, en passant par les grands quartiers populaires du plateau de Clichy-Montfermeil, de Sevrans et d'Aulnay-sous-Bois. Plus à l'ouest, c'est tout le centre du département qui sera irrigué, de Neuilly-sur-Marne à Aubervilliers.

Ce double tracé présente de nombreux atouts au premier rang desquels le fait de désenclaver de nombreux quartiers d'habitation et de desservir des secteurs en plein développement économique et urbain.

Pourtant, ce n'était pas gagné d'avance...

Lorsque le débat public sur Arc Express démarre au début du mois d'octobre, la rocade n'est pas bouclée. On voit bien un arc au nord, un arc au sud, mais rien à l'est. En partenariat avec le Val-de-Marne et avec tous nos partenaires, un tracé est élaboré puis voté le 18 novembre par l'assemblée départementale. À l'unanimité. Le tracé proposé par le Département figure dès lors dans tous les débats publics. Le ministre Maurice Leroy et le président du Conseil régional, Jean-Paul Huchon, l'adoptent mi janvier.

En attendant le nouveau métro automatique, le Département ne restera pas les bras croisés. Parce que la mobilité est un droit pour chacun des habitants de ce département.

POSEZ VOTRE QUESTION À CLAUDE BARTOLONE // contact@cg93.fr

GRAND PARIS EXPRESS

LA SEINE-SAINT-DENIS GAGNE SA DOUBLE BOUCLE!

Le 26 janvier, l'État et la Région ont annoncé leur accord pour la naissance de Grand Paris Express. Une double rocade ferrée qui reprend la proposition de tracé de l'Arc Express voté par le Conseil général. Une nouvelle qui offre de belles perspectives de développement pour la Seine-Saint-Denis.



Majoritairement souterrain, Grand Paris Express comportera environ 40 stations, en correspondance avec un grand nombre de lignes de transport en commun existantes ou en projet : métros, RER, Transiliens, tramways ou bus.

■ Ce n'était pas gagné d'avance !
Lorsqu'en septembre 2010 la Région a présenté son projet Grand Paris Express de métro en rocade, un grand vide figurait à l'emplacement de la Seine-Saint-Denis : « Tracé à définir ». Le Conseil général a pris cette indication au pied de la lettre. Les services départementaux se sont mis à la tâche, ont consulté, étudié pour produire un tracé correspondant aux attentes de

la Seine-Saint-Denis. Pouvoir circuler aisément d'une ville à l'autre, sans être obligé de passer par Paris. Car mis à part le tramway T1, notre département manque cruellement de liaison en rocade.

PAS DE DÉVELOPPEMENT POSSIBLE SANS TRANSPORT

Aujourd'hui un habitant de Neuilly-sur-Marne met une heure et demie pour

rejoindre le pôle d'emplois de La Plaine Saint-Denis ! La Seine-Saint-Denis a besoin de rattraper le retard accumulé par manque d'investissement durant les trente dernières années. Elle doit aussi préparer l'avenir en donnant à de nombreux territoires les moyens de se développer. Sans transport, pas de développement possible ! Les habitants de Clichy-sous-Bois ne le savent que trop. Dans les années

soixante, on y vendait des appartements « à proximité du métro ». Celui-ci n'est jamais venu, et Clichy est désormais une ville enclavée, sans accès aux emplois de Roissy pourtant tout proches. À contrario, les territoires où la puissance publique a investi ont vu leur dynamisme économique exploser. Depuis la vague d'investissements liée à la construction du Stade de France, (RER B et D, couverture de l'autoroute A1...) La Plaine Saint-Denis est devenue la capitale de l'audiovisuel et accueille de nombreux sièges de sociétés.

DEUX TRACÉS INDISPENSABLES

La Seine-Saint-Denis dispose de réserves foncières importantes, particulièrement au cœur du département, le long de l'ex-RN3. Sa population, la plus jeune d'Île-de-France, est en constante augmentation. Elle est le premier département universitaire de la région après Paris. Un tel terreau ne demande qu'à être irrigué pour produire une ville où vivre, étudier et travailler sans perdre son temps dans des déplacements interminables. Les Conseils généraux du Val-de-Marne et de la Seine-Saint-Denis ont dessiné un tracé commun desservant au mieux leurs territoires et reliant de façon cohérente les deux départements. En Seine-Saint-Denis, le tracé du Grand Paris Express favorise le centre de son territoire, plaçant le cheflieu, Bobigny au cœur des logiques de déplacement. Cette ligne de métro souterrain de 19 km, reliera Saint-Denis-Pleyel à Noisy-le-Grand, via Bobigny. Associés au projet de métro du Grand Paris, passant plus à l'est, via Clichy vers Roissy, ces deux tracés formeraient avec les lignes de métro, de tramway, de bus, un réseau adapté aux besoins et à l'ambition de la Seine-Saint-Denis. Le jeudi 18 novembre, l'Assemblée départementale a voté à l'unanimité des suffrages exprimés en faveur de ce double tracé. Le 6 janvier, l'approbation du projet dessiné par le Département par le ministre de la Ville, Maurice Leroy, offre de nouvelles perspectives de développement pour l'ensemble du territoire de la Seine-Saint-Denis et de ses habitants.

Georges Makowski



Claude Bartolone, président du Conseil général et député de la Seine-Saint-Denis et le ministre de la Ville Maurice Leroy, d'accord sur le tracé du Grand Paris Express.

Un véritable moteur du développement

■ Le 26 janvier, Claude Bartolone déclare : « Le président de la Région Île-de-France, Jean-Paul Huchon, et le ministre de la Ville, Maurice Leroy, en présence de tous les présidents de Conseils généraux d'Île-de-France, ont annoncé ce matin un accord sur l'avenir des transports franciliens. (...) L'accord qui a été trouvé ce matin inscrit dans le marbre la nécessité d'une double boucle pour le métro automatique de grande capacité en rocade à l'est de la Région. Grâce au tracé élaboré en commun avec le Val-de-Marne, la Seine-Saint-Denis n'est plus désormais considérée comme un simple dortoir pour des centaines de milliers de salariés, mais est reconnue comme un véritable moteur du développement métropolitain. (...) »

Avec ce projet, c'est tout à la fois nos concitoyens qui verront leur quotidien changer et la région capitale qui tiendra sa place dans le concert des métropoles mondiales. À très court terme, avec le plan de mobilisation pour les transports, élaboré par Jean-Paul Huchon et voté à l'unanimité par les départements, chaque année sera une année utile pour rénover les RER, prolonger et créer de nouvelles lignes de métros et de tramways. Je resterai vigilant à ce que les promesses financières qui nous ont été faites se concrétisent, car rien ne serait plus inacceptable pour les habitants de nos quartiers que de voir leurs espoirs une nouvelle fois déçus. »

« UN PROJET DE TRANSPORT INTELLIGENT » MAURICE LEROY, MINISTRE DE LA VILLE, EN CHARGE DU GRAND PARIS

« Je me réjouis qu'à l'initiative de Claude Bartolone il y ait un projet de transport intelligent pour désenclaver les quartiers sensibles de la Seine-Saint-Denis, pour assurer le développement économique, améliorer le réseau de transports. C'est

formidable ! Car en partant de la vision de Nicolas Sarkozy pour faire de Paris et de l'Île-de-France une ville-monde et un vrai projet civilisationnel nous allons apporter aussi un mieux-être aux habitants de la Seine-Saint-Denis. »

Les transports de demain

Les Conseils généraux du Val-de-Marne et de la Seine-Saint-Denis ont dessiné ensemble le tracé du Grand Paris express. Pour une meilleure desserte de leur territoire et une liaison cohérente des deux départements.

Un maillage plus serré

Le Grand Paris Express sera un élément clef d'un maillage de transport dense et efficace, attendu depuis si longtemps par la Seine-Saint-Denis. Aux heures de pointe du matin, on estime qu'entre 20 000 et 22 000 voyageurs l'emprunteront. Cette nouvelle

ligne souterraine formera une trame avec cinq lignes de métro (5, 7, 11 prolongée, 12, 13), quatre RER (A, B, D, E), la tangentielle Sartrouville-Noisy-le-Sec, deux tramways (T1 et T4), le futur bus à haut niveau de service (BHNS) sur l'ex-RN3, et le futur réseau de bus.

Oxygéner

Le Grand Paris Express sera l'artère principale qui irriguera le cœur du département. Cette ligne de vie remplacera Bobigny, la ville préfecture, au centre du réseau de transports. Elle sera reliée avec la Plaine Saint-Denis d'un côté, Noisy-le-Grand de l'autre côté. Les réserves foncières qui

bordent le canal de l'Ourcq seront très bien desservies, tout comme celles des hôpitaux de Neuilly-sur-Marne.

Les étudiants passeront moins de temps dans les transports. Les liaisons entre les universités Paris 8, Paris 13 et la Cité Descartes seront facilitées.

LEXIQUE

• Grand Paris Express

Projet à l'initiative de la Région Ile-de-France de liaison ferrée souterraine en rocade desservant la proche couronne.

• RTGP ou Métro Grand Paris ou Super Métro

Réseau de Transport Public du Grand Paris,

Projet à l'initiative de l'État de réseau ferré souterrain composé de deux rocades s'enroulant autour d'un axe central.

Une rocade reliera Le Bourget à La Défense via l'est et le sud de l'agglomération, en assurant notamment la desserte directe de territoires limitrophes de la grande couronne (Clichy/Montfermeil, la Cité Descartes). Une autre reliera Roissy-Charles de Gaulle à Orly via l'Est : La Défense, Rueil, Versailles, avant de rejoindre au sud Saclay et Massy. L'axe central du réseau reliera Roissy à Orly en passant par Paris. Elle prolongera la ligne 14 actuelle au nord et au sud.



> PHASE TRAVAUX

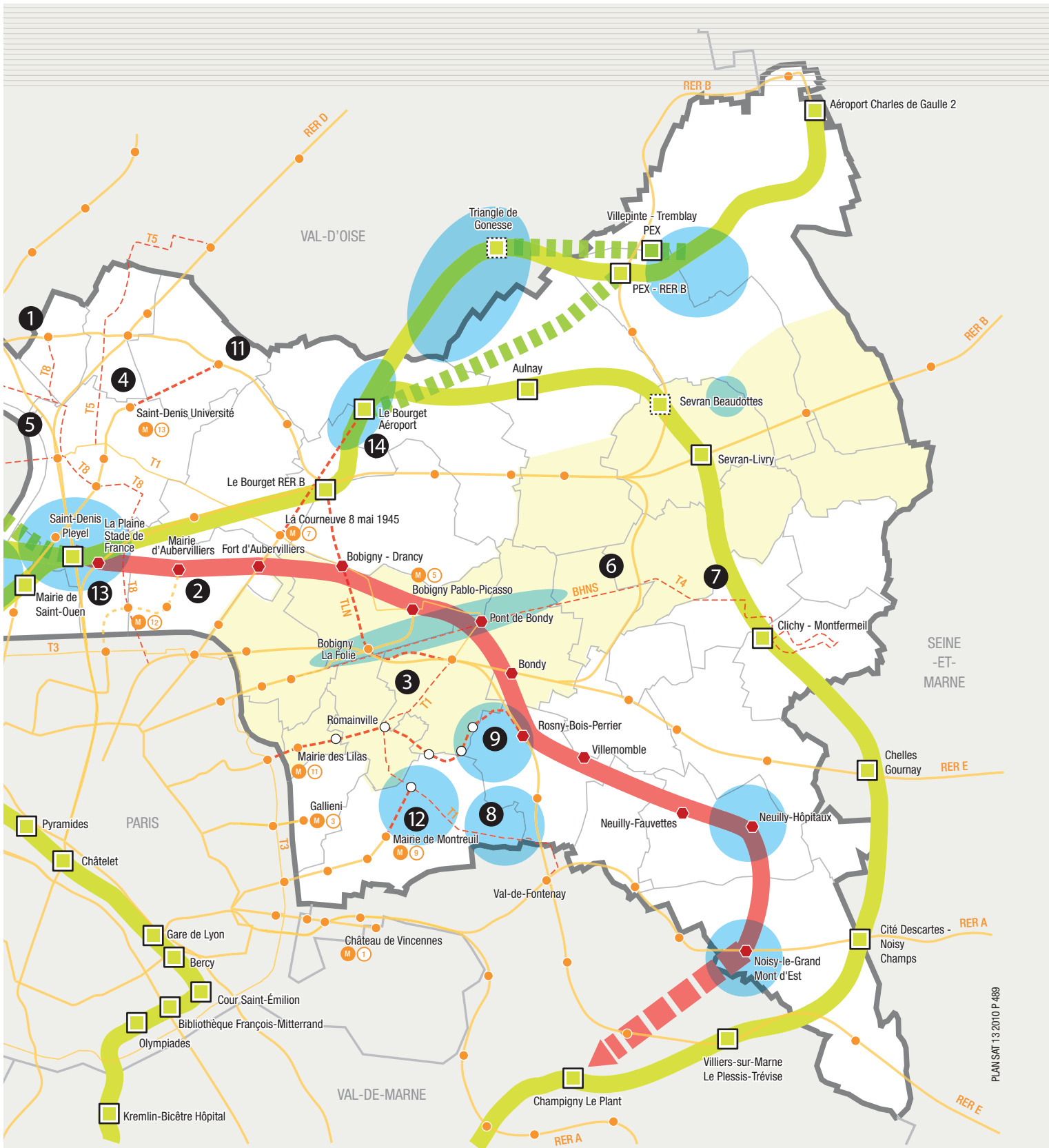
- 1 Tangentielle Nord
- 2 Métro L12: Saint-Denis/Aubervilliers (Proudhon Gardinoux)
- 3 Tramway T1: les Courtilles
- 4 Tramway T5: Saint-Denis
- 5 Tramway T8: Saint-Denis/Épinay/Villetaneuse

> PHASE ÉTUDE

- 6 Bus à haut niveau de service (BHNS)
- 7 Tramway T4: Clichy/Montfermeil
- 8 Tramway T1: Val-de-Fontenay
- 9 Métro L11: Rosny-sous-Bois/Bois Perrier
- 10 Métro L 14 : Saint-Ouen

> PHASE PROJET

- 11 Métro L13: Stains
- 12 Métro L9: Montreuil Murs à pêches
- 13 Tramway T8 Sud vers gare RER Évangiles
- 14 Métro L7: Le Bourget Aéroport



LÉGENDE

RER/Métro

- Existant
- - - Projet

Bus/Tramway

- Existant
- - - Projet

RTGP (source: Dossier du MO, juillet 2010)

- Tracé de référence
- - - Tracé variante
- Gare
- Gare optionnelle

ARC EXPRESS

- Propositions de tracé de référence
- Gare

- Zones de développement économique et urbain

- Territoires de l'Ourcq en mouvement

Zoom de l'AMUTC sur le secteur de Montreuil

