

Grand Paris Express : enquêtes publiques sur toutes les lignes

Les enquêtes publiques de l'ensemble des lignes de la double boucle de métro automatique Grand Paris Express vont être engagées. C'est ce qu'a décidé le conseil de surveillance de la Société du Grand Paris à la demande de **Cécile Duflot**, ministre de l'Égalité des Territoires et du Logement. Premier tronçon concerné dès l'été, Pont de Sèvres-Noisy-Champs.



Au micro Etienne Guyot, président du directoire de la SGP, en arrière plan André Santini, président du conseil de surveillance et Daniel Canepa, préfet de la région Ile-de-France.

Commentaires de l'AMUTC

La fine équipe mise en place par Sarkozy reste aux manettes... Merci Cécile, Merci Jean-Paul...

Ceux qui craignaient que le projet de métro automatique qui doit ceinturer Paris à l'horizon 2025 ne soit remis en cause par l'arrivée aux affaires de Cécile Duflot en seront pour leurs frais.

La ministre a en effet demandé au conseil de surveillance de la Société du Grand Paris (SGP) de « décider l'engagement des enquêtes publiques de toutes les lignes du réseau et à lancer, **dès l'été 2012**, celle du tronçon Pont-de-Sèvres-Noisy Champs », explique la SGP dans un communiqué.

Dans son message à la SGP, la ministre explique qu'il s'agit de « la première étape de la priorisation du projet par l'engagement solidaire et efficace du prolongement de la ligne 14 de métro par la RATP, du commencement de la ligne rouge sous la maîtrise d'ouvrage de la SGP, de la perspective de la ligne orange sous la responsabilité du Syndicat des transports d'Ile-de-France et d'une action urgente, sélective et performante d'amélioration des réseaux existants de RER relevant de la RATP comme de RFF et de la SNCF ».

Dès l'été

Le premier tronçon soumis à l'enquête publique est situé au sud de la ligne rouge, entre Pont de Sèvres et Noisy-le-Grand-Champs-sur-Marne. Long de 33 km et comprenant 16 gares, il dessert 22 communes situées dans 4 départements (Hauts-de-Seine, Val-de-Marne, Seine-Saint-Denis et Seine-et-Marne).

Le dossier d'enquête publique « pourra être envoyé au préfet de la région Ile-de-France d'ici la fin juillet » explique la SGP qui précise **qu'elle sera précédée d'une nouvelle étape de dialogue avec les habitants, de mi-septembre à mi-novembre 2012**. Des réunions publiques seront organisées dans les communes concernées par le tracé.

Commentaires de l'AMUTC

Etape à ne pas manquer, puisque ce tronçon est contraire aux conclusions du débat public pour sa partie entre Champigny et Noisy-Champs.

La dernière séquence

Dans son premier discours sur le Grand Paris en tant que ministre, le 26 juin 2012, Cécile Duflot avait expliqué que pour des raisons budgétaires, le Grand Paris Express se ferait de manière « séquencée » et pas d'un seul coup comme prévu à l'origine.

Dans son message à la SGP, elle indique clairement le séquençage souhaité. Notons d'ailleurs qu'elle ne fait aucune allusion à la ligne verte, celle qui doit desservir le plateau de Saclay au départ d'Orly.

Autre mauvais signe pour cette liaison prévue en métro automatique léger type Val, la ministre indique dans son message à la SGP « prendre parti pour l'interopérabilité ». Et comme l'essentiel du projet (ligne rouge et ligne orange) est prévu en métro automatique lourd...

Commentaires de l'AMUTC

C'est clair comme du jus de chique ! On peut se réjouir du séquençement ligne 14, puis tronçon Pont de Sèvres Noisy-Champs puis ligne orange. Mais quid du bouclage de la rocade en petite couronne ? Ce n'est pas une interopérabilité théorique que nous voulons mais une vraie boucle, sans obligation de changer de train à Champigny. Il est incohérent de lancer le tronçon entre Champigny et Noisy Champs avant même que le débat public sur la ligne orange ait eu lieu. Quelle interopérabilité avec une ligne orange dont le tracé et le mode de fonctionnement restent à définir, puis à valider ?

Robert Viennet

Mais oui, c'est donc Orbival

La décision de lancer la première enquête publique sur le tronçon Pont-de-Sèvres-Noisy Champs réjouit le conseil général du Val-de-Marne qui rappelle dans un communiqué que cette liaison « reprend exactement le tracé proposé par l'association Orbival, et les 10 gares de notre département sont localisées exactement où nous l'avions proposé ».

La victoire de la persévérance de ce département et de son président Christian Favier qui milite depuis 2006 (bien avant le projet de Grand Paris Express) pour une ligne de métro en rocade desservant les principales villes du département

R.V.

Mobilicités 6 Juillet 2012