

Chers amis

Comme vous le savez sans doute, le budget 2013 présenté vendredi dernier en conseil des ministres a fait l'impasse sur les 1 milliard € de dotation de l'Etat indispensables au financement de Grand Paris Express. **Si cela se confirme, il n'y a pas mille façons de dire les choses, ce sera un coup d'arrêt net pour le projet Grand Paris.**

Rappelons que le projet d'aménagement de la région Ile de France appelé "Grand Paris" est un projet ambitieux qui s'étale sur vingt ans et dont la vocation est de développer emplois et logements dans notre région. Initié par le gouvernement précédent, il n'est ni de droite, ni de gauche, mais 100% au service des habitants. Le principe est simple, stimuler et développer l'activité économique existante à l'aide d'un réseau de transports moderne qui permette de relier les aéroports, les gares TGV et les pôles économiques : Grand Paris Express.

**Les bénéfices du projet Grand Paris pour les 11 millions de franciliens que nous sommes, sont innombrables :**

- décongestionner les transports publics
- créer des emplois
- développer les logements
- créer de nouveaux espaces de vie autour des gares
- rendre attractive notre région auprès des investisseurs étrangers
- permettre enfin à l'Ile de France de rivaliser sans complexe avec les autres régions du monde
- ...

Comme vous le lirez ci-dessous, les élus de droite et de gauche de la région se sont mobilisés cette semaine, il est important que nous leur témoignons notre soutien, en nous mobilisant à notre tour. **Signez cette pétition et faites-la signer autour de vous :**

### **[Je suis contre l'arrêt du projet Grand Paris](http://lesnouvellesparisiennes.org/spip.php?page=formulaire&id_formulaire=16)**

**[http://lesnouvellesparisiennes.org/spip.php?page=formulaire&id\\_formulaire=16](http://lesnouvellesparisiennes.org/spip.php?page=formulaire&id_formulaire=16)**

- A l'heure où le gaspillage de l'argent public doit être au coeur de toutes les préoccupations, à l'heure où la moindre opportunité de croissance économique doit être saisie, il est inacceptable que les millions € qui ont déjà été investis en amont de ce projet soient tout simplement jetés à la poubelle et que le projet soit abandonné.
- L'erreur d'arbitrage du gouvernement est évidente et l'on soupçonne - osons le dire - des motivations politiciennes bien loin de l'intérêt général qui devrait cependant nous rassembler tous en cette période de crise.

**Lire :** [NDLR AMUTC : articles présentés à la suite de ce courrier]

**Patrick Braouezec (Front de gauche), président de Paris Métropole, qui réunit 202 collectivités d'Île-de-France, a souligné mardi "l'impérieuse nécessité" d'inscrire dans le budget 2013 le milliard d'euros destiné à financer le futur métro Grand Paris Express.**

**Valérie Pécresse, présidente du groupe UMP pour la région Ile-de-France « La non-inscription du milliard d'euros attendu signifie que le métro automatique en boucle autour de Paris ne sera pas réalisé », cette décision « condamne tout espoir de voir la situation des transports s'améliorer significativement dans les années à venir » en Ile-de-France.**

Bien Cordialement

Valérie Blanquefort  
Présidente

**[www.LesNouvellesParisiennes.org](http://www.LesNouvellesParisiennes.org)**

*Association d'habitants de la région Ile de France, loi 1901*

## **Loi de finances 2013 : le Grand Paris Express est passé à la trappe**

Le Point.fr - Publié le 02/10/2012 à 20:08

Patrick Braouezec, président de Paris Métropole, a souligné mardi "l'impérieuse nécessité" d'inscrire dans le budget le milliard d'euros correspondant au futur métro.

Patrick Braouezec (Front de gauche), président de Paris Métropole, qui réunit 202 collectivités d'Île-de-France, a souligné mardi "l'impérieuse nécessité" d'inscrire dans le budget 2013 le milliard d'euros destiné à financer le futur métro Grand Paris Express. Cette ligne budgétaire n'apparaît pas dans le projet de loi de finances pour 2013 présenté vendredi par le gouvernement, alimentant les inquiétudes sur la réalisation de ce projet d'aménagement structurant pour la région capitale.

"On est comme tout le monde : chagrin de voir que ce milliard n'est pas inscrit", a affirmé Patrick Braouezec, au nom de Paris Métropole, qui rassemble plus de 140 communes, 7 départements dont Paris, la région IDF et des communautés d'agglomération. "Je ne désespère pas qu'il y ait une prise de conscience : il y a là une impérieuse nécessité que ce milliard soit introduit lors des débats", a déclaré Patrick Braouezec, par ailleurs président de la communauté d'agglomération Plaine Commune (Seine-Saint-Denis). "Nous faisons le maximum aujourd'hui pour faire comprendre au gouvernement et au Parlement la nécessité d'inscrire ce milliard. Il est nécessaire pour lever les emprunts" qui permettront de réaliser les 200 kilomètres du métro, a-t-il poursuivi, parlant d'un "intense travail de lobbying en cours".

Pour lui, "si on remet en cause le Grand Paris Express, par effet domino ça remet en cause le développement économique et de la construction de logements" qui étaient associés à ce projet d'infrastructures. "Ce serait un retour à la case départ, une déception pour les populations qui ont été consultées sur ce projet et qui se sont mobilisées lors du débat public", a insisté Patrick Braouezec. L'élus de Seine-Saint-Denis a rappelé que le tracé du Grand Paris Express était "un compromis par le haut" qui a "fait l'objet ensuite du travail du gouvernement et des élus de toutes les couleurs politiques sur les contrats de développement territorial autour des futures gares". "Cet engagement n'est pas que comptable, et l'enjeu n'est pas que francilien : si la région capitale se porte mal, l'ensemble du pays en subira les conséquences", prédit-il.

### **Le Grand Paris menacé d'un coup d'arrêt**

INFOGRAPHIE - Le budget prévisionnel 2013-2015 n'inclut pas le milliard d'euros nécessaire à la construction du métro automatique. Le projet du Grand Paris pourrait être compromis.

Le Grand Paris est-il condamné? C'est tout au moins ce que l'on peut penser à la lecture du budget prévisionnel 2013-2015 de l'État. Car aucun euro n'est inscrit pour le financement du futur métro automatique autour de Paris dans la loi de programmation des finances publiques 2013-2015.

Or la société du Grand Paris et la préfecture de région Ile-de-France comptaient jusqu'à la semaine dernière encore sur l'inscription d'un milliard d'euros pour financer les travaux du métro automatique prévu pour contourner la capitale. Un métro dont le coût total est estimé à 20 milliards d'euros, dont 5 milliards en fonds propres, le reste étant financé par emprunt.

Valérie Pécresse, présidente du groupe UMP pour la région Ile-de-France a immédiatement réagi lundi soir. « La non-inscription du milliard d'euros attendu signifie que le métro automatique en boucle autour de Paris ne sera pas réalisé », a-t-elle affirmé. Elle juge que cette décision « condamne tout espoir de voir la situation des transports s'améliorer significativement dans les années à venir » en Ile-de-France.

D'une longueur de 200 kilomètres, ce métro automatique, appelé Grand Paris Express, comprend 70 nouvelles gares à l'horizon 2025. Et doit faciliter les liaisons de banlieue à banlieue sans passer par la capitale. Il s'agit de l'épine dorsale du projet du Grand Paris, voulu par Nicolas Sarkozy.



Au cabinet de Cécile Duflot, ministre du Logement également chargé du dossier du Grand Paris, on indiquait lundi que « rien n'est remis en cause ». Une mission a été confiée à Pascal Auzannet, un ancien de la RATP, pour fixer les priorités concernant les projets d'équipements sur tout le territoire. « Les décisions financières seront prises ensuite, dans les prochains mois », a-t-on précisé au ministère.

### Redynamiser les territoires

Reste qu'autour des gares étaient prévus des « contrats de développement territoriaux », autour de grandes thématiques, comme la santé, l'enseignement supérieur, la culture afin de redynamiser les territoires d'Ile-de-France. Certains projets, comme le transfert des réserves du Louvre et d'autres musées à Cergy-Pontoise, avaient déjà du plomb dans l'aile, suite aux coupes budgétaires notamment au ministère de la Culture. Si d'autres en revanche avancent positivement, ils sont prévus pour avoir pour cœur les gares du métro automatique. Or, sans métro automatique, pas de gares... D'ores et déjà, à la région Ile-de-France - en charge des transports pour la région - et à la société du Grand Paris, les experts planchent sur les moyens de financer les travaux sans l'apport en fonds propres... Pas évident. Quant aux élus franciliens, ils devraient se mobiliser sur le sujet.