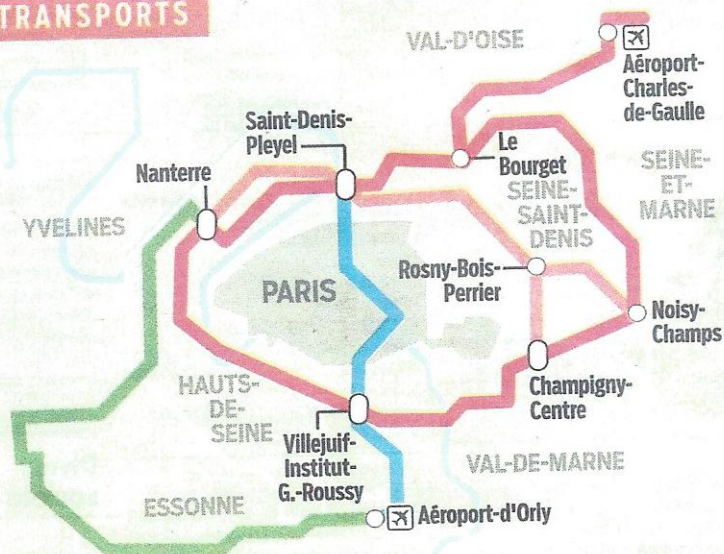


TRANSPORTS



Le plan retenu par l'Etat et la région.

Grand Paris Express : les pistes qui tiennent la corde

Initialement prévus le 15 février, les arbitrages de Jean-Marc Ayraut pour faire des économies sur le Grand Paris Express devraient finalement intervenir en fin de mois. S'inspireront-ils des propositions que lui a soumises, jeudi soir, le groupe socialiste à l'Assemblée ? Portées par Alexis Bachelay, corapporteur de la loi sur le Grand Paris, et le président du groupe, Bruno Le Roux, elles recourent, d'après nos informations, beaucoup d'échos des réunions interministérielles en cours.

■ **La rocade prioritaire.** Tout en réaffirmant qu'il faudra réaliser l'ensemble du supermétro, « il faut absolument boucler une première rocade », assure Alexis Bachelay, pour qui le tronçon sud de la ligne rouge et la branche Champigny-Nanterre de la ligne orange sont prioritaires. Ce sont ceux dont les études sont les plus avancées.

■ **Des quais plus courts.** « Il faut sortir

du dogme du même métro partout », lance Alexis Bachelay. C'est-à-dire qu'il ne doit pas se faire en souterrain ni sur des quais de 120 m partout. Une idée déjà lancée par Pascal Auzannet dans un rapport remis il y a deux ans au ministre de la Ville Maurice Leroy.

■ **De nouveaux financements.** En déplaçant la taxe sur les bureaux et en mobilisant de nouvelles ressources (écotaxe poids lourds, taxe sur les nuits d'hôtel...), les parlementaires PS espèrent faire passer les ressources que perçoit la Société du Grand Paris (SGP) de 500 à 700 millions par an.

■ **Un seul maître d'ouvrage.** Alors qu'elle est partagée entre la SGP et le Stif (Syndicat des transports d'Ile-de-France), les députés PS souhaitent confier la réalisation du réseau à la SGP par souci de cohérence. Une proposition qui a le vent en poupe dans les ministères.

LOUIS MOULIN