

# Voici les 72 nouvelles gares du supermétro

L'Etat et la région doivent valider aujourd'hui le tracé définitif du futur métro automatique. Les premiers trains rouleront dès 2017.

| Publié le 26.05.2011, 07h00



**ARCHIVES.** Une esquisse de la future gare d'échanges du Triangle de Gonesse, prévue en 2017. Ici, les voyageurs pourront emprunter à terme le métro automatique, mais aussi se rendre du RER B au RER D. | **(EPA Plaine-de-France - Groupement Güller Güller)**

Cette fois-ci, fini les tergiversations et les tracés en pointillés sur les cartes qui changent tous les quatre matins. Après plusieurs semaines de travail, l'Etat, par l'intermédiaire de sa Société du Grand Paris (SGP), et la région Ile-de-France vont valider aujourd'hui le tracé définitif du Grand Paris Express, le futur supermétro automatique qui doit être achevé en 2025.

La Société du Grand Paris, qui pilotera les trois quarts du projet, avec la région et le Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif), présente le projet définitif. Une fois validé par tout le monde, le tracé fera l'objet d'un décret, fin juin, début juillet, qui donnera le coup d'envoi aux travaux.

C'est aussi avec ce décret que pourront démarrer officiellement les fameux CDT, les contrats de développement territorial, qui prévoient l'urbanisation des futures gares du Grand Paris Express.

Même si quelques divergences persistent entre l'Etat et les élus locaux, le tracé devrait être adopté à l'unanimité. « C'est un compromis équilibré qui s'esquisse », a estimé Jean-Paul Huchon, le président (PS) de la région Ile-de-France, mardi devant la presse. Le plus gros du travail avait été fait le

26 janvier, quand le ministre (NC) du Grand Paris, Maurice Leroy, avait signé un accord qualifié d'historique avec la région, et débloqué ainsi le projet empêtré dans des problèmes de financement et des querelles de pilotage de tel ou tel tronçon.

Les dernières semaines ont surtout servi à intégrer une ligne qui n'était pas prévue au départ, l'Arc Est proche, qui va de Noisy-Champ et Champigny à Saint-Denis Pleyel, via Val-de-Fontenay (voir carte). Finalement, c'est la région qui pilotera sa réalisation et pas la SGP, qui ne l'intègre pas dans son propre réseau. D'où la différence du nombre de gares annoncées entre la SGP (57) et la région (72). Avec cette nouvelle ligne, le futur réseau fera 200 km de long et pourra transporter 2 millions de voyageurs par jour en desservant 72 gares nouvelles.

Le projet définitif intègre aussi la fameuse liaison, tant contestée par les écologistes, entre Orly et Versailles par le plateau de Saclay, où l'Etat ambitionne de créer un pôle de recherche majeur. Cette liaison sera réalisée en métro léger, majoritairement aérien. L'accord s'est fait en échange de la construction de gares supplémentaires sur le trajet. Très critiques il y a quelques mois, les élus verts s'étaient faits plus discrets ces dernières semaines. « Nous continuons de penser que ces accords de façade entre l'Etat et la région ne reflètent pas la réalité, indique Jean-Vincent Placé, vice-président (Verts) du conseil régional en charge des transports. L'urgence pour nous, c'est d'améliorer les transports existants. »

Dès la fin de cette année, une enquête publique sera lancée sur le prolongement de la ligne 14 vers la mairie de Saint-Ouen. Les travaux devraient démarrer en 2014, pour une mise en service en 2017. Ce sera le premier petit tronçon du futur métro du Grand Paris.

## Grand Paris

# Le tracé définitif du supermétro automatique

L'Etat et la région Ile-de-France se sont mis d'accord sur le tracé du futur métro automatique autour de Paris. Les premiers trains rouleront en 2017.

- Ligne ROUGE
- Ligne BLEUE
- Ligne VERTE
- - - - Tracé Variante
- Ligne Arc Est proche

**Gares à confirmer**

