

Grand Paris

Pas question de le limiter à un nouveau transport périphérique ni au campus du plateau de Saclay proposés par le précédent rapport, souligne la commission. Il s'agit bien d'un « ensemble structurant majeur pour l'avenir du pays », englobant le bassin de la Seine, du Havre à Paris. Ce qui suppose « la mise en chantier rapide d'une fusion des trois ports (Rouen, Le Havre et Paris), la création d'un ensemble universitaire rassemblant les établissements des deux Normandies, la mise en place d'une nouvelle ligne de fret permettant aux ports de prendre leur vraie place, la première, à l'entrée de la mer du Nord », et enfin « la construction d'une ligne à grande vitesse reliant Caen, Le Havre et Rouen à Paris ».

Pour consulter le rapport de la Commission pour la libération de la croissance française :

Une ambition pour dix ans

Une mobilisation générale pour libérer la croissance
et donner un avenir aux générations futures

Cliquer sur le lien suivant :

http://www.liberationdelacroissance.fr/files/rapports/CLCF_Rapport_2010_Une_ambition_pour_dix_ans.pdf