

12 AVANCÉES EN 2012

DANS VOS TRANSPORTS
EN COMMUN



1 RER

■ **RER C** : la première rame rénovée est arrivée. Elle bénéficie en outre d'un nouveau design.

■ **RER D** : le week-end, des trains longs remplacent les trains courts les plus chargés afin d'offrir plus de places aux voyageurs.

■ **Train et RER** : quasiment 1 train sur 3 a bénéficié de rames neuves ou rénovées depuis 2006.

5



OUVERTURE DE VIANAVIGO Outil de recherche d'itinéraires simple et complet

Avec des fonctions innovantes :

■ recherche instantanée de tous les transports disponibles "autour de moi".

■ carte interactive pour visualiser votre trajet.

■ offre complète de tous les modes et des 72 transporteurs en Île-de-France.

Ce service, conçu par le STIF est disponible en applications iPhone, Android et site Internet.

2 Pour garer votre voiture près des gares, 9 Parcs Relais supplémentaires ont été labellisés par le STIF en 2012 :

Achères Ville ■ Boussy Saint-Antoine
■ Cergy Préfecture ■ Chelles Gournay
■ Conflans-Fin-d'Oise ■ Lagny Thorigny
■ Neuville Université ■ Saint-Ouen-
l'Aumône ■ Souppes-Château-Landon.

Ce sont ainsi 3 700 places qui sont concernées, et l'effort continuera en 2013.

3 Priorité à la ponctualité et à l'information des voyageurs

Dans les nouveaux contrats, le STIF a demandé à la RATP et à la SNCF de porter leurs efforts prioritairement sur deux préoccupations majeures des voyageurs : la ponctualité et une information fiable et en temps réel tout au long de leur déplacement. De plus, le STIF poursuit ses efforts financiers avec un plan d'investissements de 6,5 milliards d'euros pour la RATP et 2,6 milliards pour la SNCF.

6



MÉTRO

■ **La ligne 12** a été prolongée de Porte de la Chapelle jusqu'à Front Populaire (Aubervilliers), 302^e station de métro. Il s'agit de la 1^{ère} phase du prolongement de cette ligne jusqu'à Mairie d'Aubervilliers, prévu en 2017.

■ **La Ligne 1** est automatisée à 100% et des portes façades ont été installées sur les quais tout le long de la ligne.

4 Les Franciliens peuvent s'exprimer sur les futurs projets de transport

Pour définir un projet, le STIF prend en compte les attentes et les avis des voyageurs, des habitants, des acteurs économiques, des financeurs, des élus. Ainsi, en 2012, 2 concertations et 6 enquêtes publiques se sont tenues, comme par exemple pour le projet de nouveau tramway entre Orly et Porte de Choisy (Paris).

7



BUS

■ **122 lignes renforcées en 2012** portant ainsi le total à près de 1 000 lignes améliorées depuis 2006, par le STIF.

■ Rungis-Orly

ouverture d'une ligne 24h/24 et 7j/7 pour desservir cette zone d'activités.

■ Le réaménagement de gares routières pour les bus s'est poursuivi :

Arpajon ■ Aulnay-sous-Bois ■ Garges-Sarcelles ■ Saint-Quentin-en-Yvelines ■ Sevrans-Beaudottes ■ Villejuif-Louis Aragon...

8



VÉLIGO

De nouveaux espaces sécurisés pour vos vélos

Pour faciliter le stationnement de votre vélo en gare, 17 espaces Véligo sécurisés, éclairés et abrités ont été mis en place en 2012. Quelques exemples :

■ Cergy-Préfecture ■ Chelles
■ Corbeil-Essonnes ■ Epinay-Villetaneuse
■ Gennevilliers ■ Ivry-sur-Seine
■ Sartrouville...

Ces espaces imaginés par le STIF sont accessibles avec la carte Navigo et sur abonnement annuel.

L'ANNÉE 2012 A ÉTÉ RICHE EN AMÉLIORATION, DÉCOUVREZ 12 EXEMPLES PARMIS LES PLUS SIGNIFICATIFS

9

TRAMWAYS**Un réseau en pleine croissance**

En 2012, trois lignes de tramways ont été prolongées :

- le T1 prolongé entre Saint-Denis et Les Courtilles (Asnières-Gennevilliers)
- le T2 prolongé entre La Défense et Pont de Bezons
- le T3 prolongé entre Porte d'Ivry et Porte de la Chapelle

En 2013, deux nouvelles lignes seront mises en service

- le T5 entre Saint-Denis et Garges-Sarcelles
- le T7 entre Villejuif et Athis-Mons

— Lignes en service
- - - Lignes en projet



Le réseau de tramways d'Île-de-France à l'horizon 2020

Cartographie Stif

10 NAVIGO DÉZONÉ**Le week-end et les jours fériés**

Campagne de communication pour le lancement du dézouage



Depuis le 1^{er} septembre 2012, si vous avez un forfait Navigo* et quelles que soient ses zones de validité, vous pouvez vous déplacer le week-end et les jours fériés dans les 5 zones de l'Île-de-France.

* Valable pour les forfaits Navigo mois, annuel ou Solidarité Transport et hors Orlyval

11 FRANCILIEN

La ligne H est maintenant entièrement équipée de ce train nouvelle génération.



D'autres lignes vont en bénéficier dans les prochaines années. Pour la ligne P, ce sera dès 2013.

12 GARES

12 d'entre elles ont été modernisées ou rénovées :

- Arpajon ■ Cergy-Saint-Christophe
- Epône-Mézières ■ La Frette-Montigny
- Les Noues ■ Massy ■ Maurecourt
- Meaux ■ Montreuil ■ Plaisir-les-Clayes
- Porchefontaine ■ Saint-Cyr-l'École.

ET EN 2013, CELA CONTINUE.



20 concertations et enquêtes publiques en 2013

Une vingtaine de projets vont être présentés au public en 2013 comme par exemple la ligne Orange du Grand Paris Express ■ TZen 5 entre Paris et Choisy-le-Roi ■ le tramway Antony-Clamart ■ l'aménagement de la gare de Cergy sur le RER A ■ le prolongement de la ligne 11 de la Mairie des Lilas à Rosny-sous-Bois ■ la deuxième phase du T7 entre Athis-Mons et Juvisy-sur-Orge ■ le prolongement du T1 de Noisy-le-Sec à Val de Fontenay.



RER B au Nord

■ Mise en accessibilité des 15 gares au Nord de la ligne (à partir de Gare du Nord).

■ Une fréquence renforcée aux heures de pointe avec des trains toutes les 3 minutes entre Gare du Nord et Aulnay-sous-Bois.



Navigo

Les évolutions et améliorations autour de la carte Navigo se poursuivent en 2013 avec le complément de parcours, le rechargement à partir des distributeurs automatiques de billets ou d'un ordinateur. Les forfaits Améthyste seront disponibles sur la carte Navigo et bénéficieront du dézouage.



La rénovation des gares continue

avec des projets en cours de réalisation comme Aulnay-sous-Bois
 ■ Champs-de-Mars ■ Châtelet-les-Halles
 ■ La Courneuve 8 mai 1945
 ■ Issy-Val-de-Seine ■ Nanterre-Université
 ■ Noisy-le-Grand ■ Noisy-le-Sec
 ■ Rueil Malmaison
 ■ Saint-Quentin-en-Yvelines
 ■ Sevran Beaudottes ■ Versailles-Chantiers ■ Villejuif-Louis Aragon...
 ainsi que les nouvelles gares de Créteil-Pompadour et Rosa Parks.



MÉTRO, RER ET TRAIN Toujours plus modernes

■ Ligne 4 :

Prolongement de la Porte d'Orléans à Mairie de Montrouge.

■ Ligne 9 :

Arrivée de nouvelles rames après les lignes 2 et 5.

■ Ligne 14 :

Démarrage des travaux pour le prolongement jusqu'à Mairie de Saint-Ouen.

■ Métro :

Plus de 42 % de rames neuves ou renouvelées depuis 2006, soit 275 rames au total, dont 25 en 2013.

■ Trains et RER :

Plus de 43 % de rames neuves ou renouvelées depuis 2006, soit 480 rames au total, dont 130 en 2013.



TRAMWAYS

Deux nouvelles lignes seront mises en service

■ Le T5 entre Saint-Denis et Garges-Sarcelles.

■ Le T7 entre Villejuif et Athis-Mons.