

MIEUX CIRCULER DANS L'AGGLO, OUI MAIS COMMENT ?

Alain Fabre, président de l'Association montreuilloise des usagers des transports collectifs de l'Est parisien (AMUTC)



CARTE D'IDENTITÉ
Président de l'AMUTC (www.amutc.fr) et vice-président de l'AUT (association des usagers des transports) d'Île-de-France, membre du Conseil de développement d'Est Ensemble.

« Nous militons pour que les habitants aient plus de choix »

Quelles sont les attentes des usagers ?

La première préoccupation concerne les bus. Il s'agit pour de nombreuses personnes de leur principal moyen de déplacement et il y a beaucoup de choses à revoir. Par exemple, la ligne 301, qui dessert l'hôpital de Montreuil, s'arrête à 21h. Notre mobilisation a permis d'obtenir des passages plus fréquents, mais cela ne suffit pas.

L'autre point crucial, c'est le maillage du territoire. La ligne 11 du métro doit être prolongée ce qui permettra de rejoindre le tramway T1, lui aussi prolongé, et le RER E. Très bien. Mais pour avoir un réseau cohérent il faut prolonger la ligne 9 depuis la mairie de Montreuil jusqu'au T1 et à la ligne 11.

Plus généralement, nous militons pour que les habitants aient des transports plus efficaces, avec plus d'interconnexions et, au final, qu'ils perdent moins de temps.

Les grands projets déjà amorcés vont-ils dans ce sens ?

Nous restons vigilants sur le projet de Grand Paris Express et la ligne Orange (*lire ci-dessous*) encore à l'étude. Il est vital que le tracé de cette future rocade passe par la petite couronne de l'est parisien et qu'il y ait des correspondances avec les métros et les RER. Est Ensemble doit porter les intérêts du territoire. En vue du débat public, nous espérons que les neuf villes de l'Agglo adopteront une position commune.

Et concernant les navettes de proximité ?

Dans les quartiers isolés où ni le Stif, ni la RATP ne veulent créer de nouvelles lignes, les navettes sont indispensables. De même le projet de téléphérique à Bagnolet permettrait de désenclaver rapidement un secteur mal desservi, en attendant une solution plus pérenne. Il faut que tout soit complémentaire.

La ligne Orange du Grand Paris Express

Ce projet vise à moderniser le réseau de transports de la région. Parmi les engagements, un nouveau métro automatique sera construit d'ici 2025 pour faciliter les déplacements entre banlieues. Si les tracés de trois lignes sont actés, à l'est celui de la ligne Orange, en petite couronne, reste encore à déterminer. L'enjeu est de taille car en traversant Est Ensemble (Bobigny et Bondy), cette ligne permettrait de relier le territoire aux grands pôles franciliens.

Pour visualiser la carte des grands projets de transports sur le territoire, rendez-vous sur www.est-ensemble.fr, rubrique Territoire/ Cartographie.

Une partie de la question des transports collectifs sera prochainement du ressort d'Est Ensemble qui doit être désignée Autorité organisatrice de proximité par le Stif (*lire ci-dessous*). Assurer un bon maillage et défendre les intérêts du territoire, c'est l'objectif partagé des associations d'usagers et des élus de l'Agglo. **Entretien croisé entre Alain Fabre et Philippe Guglielmi.**

Philippe Guglielmi, vice-président d'Est Ensemble délégué à la mobilité urbaine



CARTE D'IDENTITÉ
Premier adjoint de Romainville en charge de la Vie associative et de la Sécurité, conseiller régional et président de l'agence numérique d'Île-de-France (Parti socialiste).

« Nous sommes devenus un interlocuteur qui compte »

Comment répondre aux attentes des usagers ?

En affichant un certain réalisme. Les besoins sont criants mais fort de nos 400 000 habitants, nous sommes devenus un interlocuteur qui compte pour travailler avec le Stif, la RATP ou la SNCF. Il faut assurer les liaisons de ville à ville mais aussi avec les grands pôles externes.

Ainsi, le prolongement de la ligne 11 du métro est acté. Aujourd'hui, nous travaillons sur celui de la ligne 9. Parmi les autres projets : la mise en place du bus TZen3, le prolongement des tramways T1 et T3, l'arrivée de la Tangentielle Nord qui desservira le Nord francilien, et bien sûr le réseau de métro

automatique, le Grand Paris Express, avec la ligne Orange qui doit traverser le Nord de l'Agglo.

Sur la ligne Orange, quelle est la position d'Est Ensemble ?

Nous soutenons fortement ce projet. Est Ensemble souhaite une position commune de ses élus et prépare une contribution pour le débat public de l'automne.

Quelle place pour le bus ?

Avec tous ces projets, la restructuration des lignes de bus sera inévitable. Mais M. Fabre a raison, nous aurons notre mot à dire ! En 2013, Est Ensemble devrait être désignée par le Stif « Autorité organisatrice de proximité ». Nous aurons alors en charge la gestion des navettes de proximité, qui sera réalisée en lien avec les bus, afin d'adapter au mieux le maillage.

Comment diversifier l'offre de mobilité ?

Nous allons élaborer un Plan local de déplacement intégrant tous les types de mobilité et les projets de développement durable. Sur Romainville et Bagnolet, des projets de téléphérique urbain sont à l'étude. Il faut aussi repenser les liaisons actives à pied ou à vélo, avec la création de pistes cyclables, de chemins à travers le territoire, l'aménagement des berges du canal.

Qu'est-ce que le Stif* ?

Le Stif est un établissement public regroupant les collectivités territoriales d'Île-de-France (Région, ville de Paris et les sept départements). Cette Autorité organisatrice des transports collectifs organise, coordonne et finance l'activité des transporteurs, dont la RATP et la SNCF, mais aussi des entreprises privées. Le projet de Grand Paris qui prévoit la mise en place de grandes infrastructures de transports est piloté, quant à lui, au niveau de l'État.

* Syndicat des transports d'Île-de-France