



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

vendredi 7 décembre 2012

En 2013, les investissements de la RATP pour l'Ile-de-France atteindront 1729 M€, un niveau record, conforme au contrat passé avec le STIF au mois de mars 2012

Le Conseil d'Administration de la RATP, réuni ce vendredi 7 décembre 2012 sous la présidence de Pierre Mongin, Président-directeur général de la RATP, a approuvé à l'unanimité un budget d'investissements de 1729 M€, soit une augmentation de +14,12 % (+ 214 M€) par rapport aux investissements de 2012 (1515 M€ réalisés).

Conformément au contrat STIF, le montant total des investissements à réaliser sur quatre ans est de 6,5 Mds€, soit un engagement d'exécution de la RATP à hauteur de 1,6 Md€ par an. Ce niveau, très nettement supérieur à celui atteint ces dernières années, permettra de réaliser d'importants programmes de renouvellement du parc de matériel roulant et d'entretien des infrastructures tout en comportant une part significative de modernisation des réseaux.

Le contrat signé avec le STIF modifie significativement les montants du programme d'investissements votés initialement au budget 2012 par le Conseil d'Administration de la RATP en décembre 2011. Un équilibre financier a été trouvé qui garantit à la RATP de ne pas avoir à recourir structurellement à de la dette supplémentaire. L'objectif partagé entre la RATP et le STIF est de stabiliser le niveau de la dette sur la période contractuelle de 2012 à 2015 à son niveau de 2011.

Pierre Mongin, Président-directeur général de la RATP, "se félicite du haut niveau de ces investissements prévus pour 2013, qui permettront notamment d'achever l'important renouvellement du matériel des lignes de métro 1, 2, 5 et 9 ; et d'acquérir 500 bus articulés neufs aux dernières normes anti-pollution et ainsi d'améliorer nettement les transports du quotidien". (*)

Pour 2013, les investissements se répartissent de la manière suivante :

- les investissements d'entretien et de modernisation de l'opérateur de transport (OT), pour 1399 M€, qui comprennent des investissements dans les espaces (aménagement des espaces, équipement pour l'information voyageur, télébillétique...), des projets liés aux infrastructures et systèmes de transport tramway et bus et des investissements dans les fonctions support de l'opérateur – systèmes d'information et politique immobilière,

- les investissements du gestionnaire d'infrastructure (GI), pour 330 M€, principalement consacrés au gros entretien et au renouvellement des infrastructures de transport (voie, ouvrages d'art, équipements liés à l'énergie, à l'électromécanique, à la sécurité...), aux aménagements dans les espaces de transport et aux améliorations des systèmes de transport métro et RER (signalisation, systèmes d'aide à l'exploitation...), complétés par des investissements dans les fonctions support, la politique immobilière et les systèmes d'information.

(*) Précisions sur la commande de bus articulés

La Ratp va commander pour 45 à 200 millions d'euros d'autobus articulés de nouvelle génération proposés avec motorisation hybride ou micro-hybride.

De nouvelle génération, ces autobus Euro 6 présentent un saut technologique important notamment en proposant des systèmes innovants et très performants de dépollution (tous équipés de filtres) et de motorisation hybride et micro-hybride réduisant ainsi, de manière drastique, les émissions de polluants et les gaz à effet de serre.

Ce marché s'inscrit dans la politique menée par l'entreprise depuis de nombreuses années pour l'environnement et le développement durable.

La commande pourrait représenter plus de 500 autobus sur la période 2014-2016. Ces nouveaux autobus seront assemblés en France à Annonay (Ardèche) pour Ivéco et à Ligny-en-Barrois (Meuse) pour Evobus.

SERVICE DE PRESSE RATP

T.01 58 78 37 37

www.ratp.fr – servicedepresse@ratp.fr

www.twitter.com/GroupeRATP

ANNEXE

Programme en faveur des transports du quotidien (OT et GI) 1094 M€

Programme de modernisation de l'OT.....764 M€

Matériel roulant..... 587 M€

*Achèvement de l'acquisition du MF01 pour les lignes 2, 5 et 9, acquisition du MP05 pour la ligne 1, acquisition du MI09 pour la ligne A du RER et rénovation du matériel MI79 de la ligne B du RER
Renouvellement des bus en fin de vie (durée de vie d'un bus : entre 8 et 15 ans), mise en accessibilité, remises à niveau techniques des bus*

Programme de modernisation OT..... 177 M€

Installation de comptoirs d'information et de comptoirs club, équipement des agents en outils mobiles, déploiement d'un système d'information multimodal et des écrans associés (projets I2V et IMAGE)...

Déploiement des systèmes SAET et OCTYS pour moderniser les lignes de métro, aménagement du pôle PDU de Saint-Cloud et du pôle gare à Garges-Sarcelle...

Projet de Centre de Régulation et d'Information Voyageurs (CRIV) pour le bus...

Restructuration/reconstruction de centres bus (Lagny, Bagneux), extensions ponctuelles de centres bus (Créteil, Villiers-le-Bel, Vitry), regroupement du centre d'appels à Vincennes...

Programme de modernisation du GI.....330 M€

Espaces et services aux voyageurs

Renouveau du métro (RNM) dans les stations Jaurès et Porte d'Orléans, déploiement d'un système d'information multimodal et des écrans associés : projets I2V et IMAGE (déploiement de 1500 écrans)

Systemes de transport

Achèvement de la modernisation de la ligne 13 (OURAGAN, portes palières), modernisation des lignes 5 et 9 avec l'arrivée du matériel MF01 (OCTYS et PCC modernisés), refonte du poste de manœuvre de Saint-Rémy-lès-Chevreuses

Infrastructures de transport métro-RER

Maintenance patrimoniale des ouvrages d'art, des espaces voyageurs et des voies du RER et du métro, investissements dans le domaine de l'énergie : postes à haute tension, postes de redressement, alimentation de la traction RER, investissements liés à l'accessibilité des stations et des gares, à l'évolution des espaces (pôle d'échange de Châtelet-Les Halles) et à la sécurité (renouvellement des dispositifs de contrôle d'accès et de vidéoprotection)

Politique immobilière

Adaptation du patrimoine aux besoins : rénovation des ateliers de maintenance avec l'arrivée des MP05, MF01 et MI09...

Accroissement de la capacité de transport en Ile-de-France (OT) 635 M€

Accroissement de la capacité de transport en Ile-de-France409 M€

Prolongement des lignes de métro 4, 12 et 14. Prolongements des tramways T1, T2, T3A et T3B, future ouverture des lignes T5, T6, T7 et T8

Matériel roulant / développement.....226 M€

Acquisition de trains MP05 pour un renfort de service sur la ligne 14, acquisition de trains pour le prolongement de la ligne 14 à Mairie de Saint-Ouen