

# Ville & Transports

→ L'ACTU  
JAN 2012



Le Président, Marc Thiberville,  
Vice-président du Conseil général  
du Val-de-Marne,  
le Conseil d'administration,  
le Délégué général,  
et toute l'équipe VTIF,

## vous souhaitent une très belle année 2012 !

### Le mot du délégué général PROGRAMME DE TRAVAIL 2012

Après 2011 année du transport francilien, 2012 celle du développement urbain ?

Ville & transports en Ile-de-France participe à certaines missions préparatoires des contrats de développement territorial. Après un démarrage plutôt lent, les premiers résultats apparaissent, suscitant la curiosité.

L'accord cadre signé par Plaine Commune et l'Etat marque ainsi un pas dans l'édification métropolitaine. Ce dispositif d'urbanisme de contrat, mené avec rigueur et talent, de préférence à l'abri de parasitages politiques, fait la preuve qu'il permet bien de décrire la stratégie et le partenariat pour développer les territoires communautaires. Il lui reste à prouver qu'il est également le bon socle pour, d'une part, mettre en application les engagements selon les exigences du quatrième titre du décret du 24 juin 2011 et, d'autre part, fédérer sur ces objectifs ambitieux les partenaires qui ne sont pas signataires de l'accord.

En cette nouvelle année, l'optimisme rare et précieux de ceux qui ont déjà franchi ce cap est à partager avec tous.

Jacques-Jo Brac de la Perrière.

Le programme de travail de l'association sera décidé lors du prochain conseil d'administration de VTIF, le 3 février, de 10h à 12h, à la Caisse des dépôts. De nombreux sujets sont à l'étude mais deux projets sont d'ores et déjà sur les rails : le prolongement du travail mené sur les gares et un nouveau cycle des "Rencontres de VTIF" sur le métrocâble.

#### → LES GARES

L'année 2011 a été l'occasion de capitaliser et de valoriser la richesse des rencontres organisées par VTIF sur les gares franciliennes en 2010. 2012 sera l'année de la poursuite de ces travaux avec, au premier trimestre, une restitution sous trois formes :

- l'édition d'un ouvrage illustré et enrichi par des entretiens avec des passionnés et des personnalités (au printemps),
- l'organisation d'une exposition de photos à la maison de l'architecture (à partir du 23 mars),
- la tenue d'une conférence sur les gares-ponts et la ville le 3 avril à la maison de l'architecture.

Réf : Claire Rouillet-Sureau (c.rouillet@vtif.fr)



#### → LE MÉTROCÂBLE

Après les trois rencontres organisées en 2011 sur le tram-train, VTIF proposera en 2012 une nouvelle réflexion sur un mode hybride qui fait parler de lui en ce moment : le métrocâble. Dérivé des techniques de remontées mécaniques, l'idée d'un transport urbain câblé et capable de s'affranchir des contraintes de circulation et de s'adapter à la fois au contexte urbain et à un relief accidenté, a germé à Grenoble, puis il a séduit Alger, Singapour, Medelin, New York, Caracas...

Aujourd'hui, deux initiatives métropolitaines soutenues par Paris Métropole reposent sur le développement de ce mode.

Qu'en est-il du marché français ? Quel rôle joue-t-il dans les villes françaises ? Quels projets et quelle pertinence en Ile-de-France ? VTIF s'entourera des spécialistes de la question et tentera de visualiser ce que pourrait apporter pour la métropole celui que certains surnomment déjà le "tramway des airs". Première rencontre prévue pour Avril 2012.

Réf : Tigrane Boccara (t.boccara@vtif.fr)

### RÉCITS DE GARE : MORCEAU CHOISI

*"Le réseau du Grand Paris qui va se constituer englobe des enjeux très différents.(...) Si le tissu est diffus, la station est un pari sur l'avenir, ce qui nous renvoie à la question des réserves constructives. L'ouvrage doit posséder des fondations et des réserves suffisantes pour, le moment venu, élever un bâtiment au-dessus. Il s'agit d'un enjeu de paysage urbain et d'évolutivité. Cette problématique – l'évolution d'une station – est nouvelle et passionnante. (...) Il y a des choix, des programmations fonctionnelles à faire sur chaque lieu. Il faut déterminer si l'on s'inscrit dans un cluster, comme disait Christian Blanc, si l'on veut construire des logements ou des bureaux autour.*

*Je ne crois pas à l'existence d'un modèle de LA gare du Grand Paris. Il serait plus confortable pour moi de dire le contraire. Je crois à un modèle constructif permettant de plugger des extensions successives avec des réserves foncières suffisantes. En attendant ces réserves, il faut que la station d'aujourd'hui, qui débouche sur un no man's land, soit dotée d'une approche paysagère en termes d'espaces publics, de parcs, etc.*

*(...) Dans le cas du Grand Paris, il faudra susciter l'adhésion de la population à un devenir... C'est un deal pour demain. Dans ce cadre, la question des espaces publics devient prégnante et doit être posée. L'agora doit être posée au moment où cela ne coûte rien."*

Rémi FEREDJ, Directeur du département des achats et de la logistique à la RATP et Président de la SEDP

# LES RENCONTRES DE VTIF

## TRAM-TRAIN: SUITE ET FIN ?

Pour clore l'année 2011, VTIF organisait le 16 décembre 2011 à l'IAU sa dernière rencontre consacrée au Tram-Train.

Après une séance introductive posant la genèse de ce mode hybride de plus en plus attractif pour les collectivités, une deuxième s'est tenue à Mulhouse, où a été inauguré l'an dernier le premier «vrai» Tram-Train de France. Cette troisième rencontre s'est intéressée à deux projets franciliens à différents stades d'avancement, le projet du tram-train Massy-Evry et celui de la tangentielle ouest, à la lumière de l'enseignement Mulhousien et de l'expérience allemande de Kassel. La rencontre a donné lieu à de passionnants échanges où la SNCF, le Conseil général du 91, la CA Europ'Essonne mais aussi l'OPIEVOY (bailleur social de l'Essonne et des Yvelines) ont apporté une lecture contradictoire ou complémentaire de ces projets franciliens montrant



à quel point leur gouvernance est complexe et pèse sur leur mise en service. A la question initiale, la pertinence de ce mode pour le territoire francilien, les réponses s'orientent vers une vocation de rocade (contrairement au système radial des villes françaises ou allemandes de référence) pour mailler la zone encore dense de l'agglomération voire, à long terme, des missions pour la grande couronne ou encore l'interrégional.

Deux supports pour ceux qui n'ont pas pu être présents : les comptes-rendus des séances et un article paru dans un numéro "spécial tram-train" de la revue *Transports urbains*.

Réf : Tigrane Boccara (t.boccara@vtif.fr)

## LOGISTIQUE URBAINE: LE FRUIT DES DIFFÉRENTS GROUPES DE TRAVAIL

Le think-tank sur l'immobilier de la logistique urbaine, que VTIF a animé dans le cadre de réflexions internes de la Caisse des dépôts s'est achevé.

A travers l'analyse des modes de fonctionnement et les expériences des principaux acteurs de la logistique urbaine, des propositions ont été formulées pour stimuler le développement d'un immobilier innovant et adapté aux évolutions métropolitaines.

En parallèle de cette démarche, des réunions du comité des partenaires de Paris Métropole sur le même thème se sont tenues sous le pilotage du groupe La Poste, auxquelles ont participé la Direction interrégionale de la CDC ainsi que l'EPFIF et VTIF.

Les propositions formulées à cette occasion alimentent le corpus global des réflexions qui seront réunies dans un rapport remis aux élus de Paris Métropole. Il s'agit au-delà de veiller à ce que la problématique de la logistique urbaine en zone dense soit intégrée plus systématiquement dans les contrats de développement territorial.

Réf : Jacques-Jo Brac (jjo.brac@vtif.fr)

# LES MISSIONS DE VTIF

## ➔ PLATEAU DE SACLAY

En novembre 2011, les conclusions d'une étude sur la mobilité du territoire de l'OIN de Saclay ont été rendues à l'Agence de développement de la RATP. Dans le cadre de cette mission, VTIF a mené une série d'entretiens avec les principaux acteurs publics et privés du territoire, et réalisé un diagnostic urbain couplé à une analyse du réseau de bus et des mobilités. Des pistes d'amélioration de l'offre de transport y sont proposées à très court terme, mais également à plus long terme, lors de la mise en service du métro Grand Paris sur le plateau. Un apport sous un autre angle aux réflexions déjà fournies sur ce territoire à fort enjeu.

Réf : Mélina Durand (m.durand@vtif.fr)

## ➔ L'A4: VERS UNE AVENUE MÉTROPOLITAINE

VTIF fait partie de l'équipe qui a remporté l'appel d'offre lancé par l'ACTEP sur la reconquête de l'autoroute A4, avec les agences François Leclercq (mandataire), TVK, Anyoji Beltrando, TER, Bernardo Desola et avec SETEC Inter. L'ambition globale de cette étude est d'« inventer de nouveaux paradigmes de voies métropolitaines ».

L'autoroute A4 est aujourd'hui un espace univoque dans sa fonctionnalité, mais équivoque dans sa relation à l'espace qu'il traverse puisqu'il garde ses caractéristiques interurbaines même en plein cœur de la ville. Au-delà de la question prioritaire des flux, c'est la question de l'adhérence au territoire qui est posée, à travers plusieurs dimensions (intensification urbaine, identité territoriale, efficacité du système de transports).

Réf : Claire Rouillet-Sureau (c.rouillet@vtif.fr)

## ➔ CDT MARNE ET CHANTEREINE

La communauté d'agglomération de Marne et Chantereine (CAMC) a engagé depuis l'automne une étude pour la définition de son projet stratégique de développement durable en vue de la négociation avec l'Etat du Contrat de développement territorial. VTIF intervient pour évaluer les impacts du projet développé par l'urbaniste Roland Castro, Orgeco et Mandragore.

Le projet de gare du Grand Paris Express et le CDT qui l'accompagne représentent des opportunités pour questionner la place de la CAMC dans le cluster de la ville durable dont elle est une des centralités. Parmi les questions centrales de cette étude : le positionnement de la future gare, la place et le rôle du fret à l'échelle locale et métropolitaine, l'accessibilité à la Marne.

Réf : Lucile Bouteiller (l.bouteiller@vtif.fr)

## ➔ MAILLAGE MÉTRO À L'EST

Alors que le STIF engage les études d'opportunité de la ligne orange du Grand Paris Express, le Conseil général de Seine-Saint-Denis s'interroge sur le maillage futur du réseau actuel avec les projets à l'étude. A l'aune des projets recensés auprès des communes et d'un examen des conditions d'insertion, VTIF devra identifier différentes possibilités d'extension de lignes, en fonction de critères techniques, et selon les opportunités de développement territorial et de desserte de secteurs enclavés.

Réf : Mélina Durand (m.durand@vtif.fr)

# ➔ ICI ET AILLEURS...

## TURIN OU COMMENT MUTUALISER L'ESPACE PUBLIC

A l'origine ville médiévale et baroque, Turin se définit aujourd'hui principalement par l'héritage des aires napoléonienne et industrielle ainsi que par l'architecture néoclassique (grandes places, boulevards/promenades, parterres végétaux à l'anglaise etc.).

Cette urbanisation met au cœur des préoccupations le service public ; les projets intégraient quasi systématiquement des « commodités publiques » utilitaires. Le réseau urbain et de banlieue compte 1 métro, 8 lignes de tram et 100 lignes d'autobus pour 200 km de réseau de tramway et 1,200 km de réseau autobus; le réseau extra urbain compte 70 lignes d'autobus pour 3,600 km; le réseau ferroviaire 3 lignes pour 116 km structurées autour des deux grandes gares Porta Nuova et Porta Susa. Cette dernière fait l'objet d'un projet de rénovation qui portera son rayonnement jusqu'à l'échelle internationale.

Les transports sont littéralement intégrés à la ville. L'espace public est aménagé de sorte que tous les usagers puissent cohabiter.



La mutualisation des voies entre transports en commun et véhicules particuliers est une pratique quasi naturelle. Elle permet notamment de maintenir des vitesses faibles dans les rues étroites du centre-ville et de sécuriser les circulations douces.

Réf : Maryam Benzebib (m.benzebib@vtif.fr)

## L'APPL11 EN VISITE SUR LE CHANTIER DU TUNNELIER ELODIE À AUBERVILLIERS (LIGNE 12)



Le 22 novembre dernier, à l'invitation de la RATP, l'APPL11, accompagnée par VTIF et le STIF, s'est largement mobilisée pour constater *in situ* l'ampleur des travaux à envisager pour faire passer un tunnelier en milieu urbain dense.

Une rencontre avec l'association Orbival sera programmée à l'automne pour échanger sur les méthodes de management des volets territoriaux des deux projets.