

Relier et structurer

Les infrastructures de transport

Les réseaux de transports en commun

Existant		Projet (tracé)		Projet (Principe de liaison)	
Niveau RER	Grand Paris Express	Niveau de dessertes nationales et internationales			
Niveau RER A	Tramway	Niveau de dessertes métropolitaines			
Niveau RER B	Tramway à voie normale	Niveau de dessertes territoriales			
Niveau RER C	Tramway à voie étroite	Gare ferroviaires, stations de métro hors Paris, Gare TGV			
Niveau RER D	Tramway à voie étroite				
Niveau RER E	Tramway à voie étroite				

Les réseaux routiers

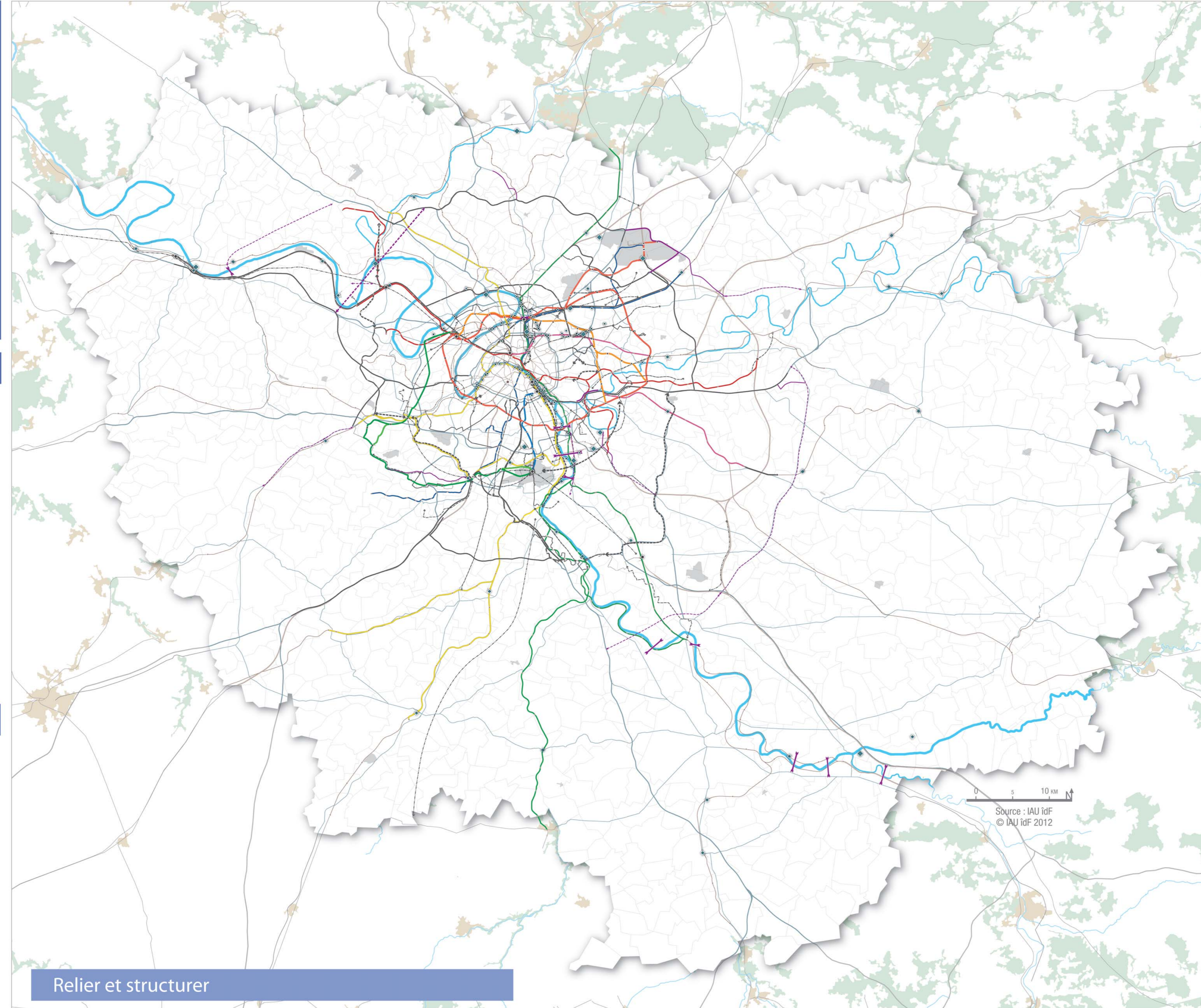
Existant		à requalifier et franchissements		itinéraire à créer	

Autoroutes et voies rapides
Réseau principal
Franchissements

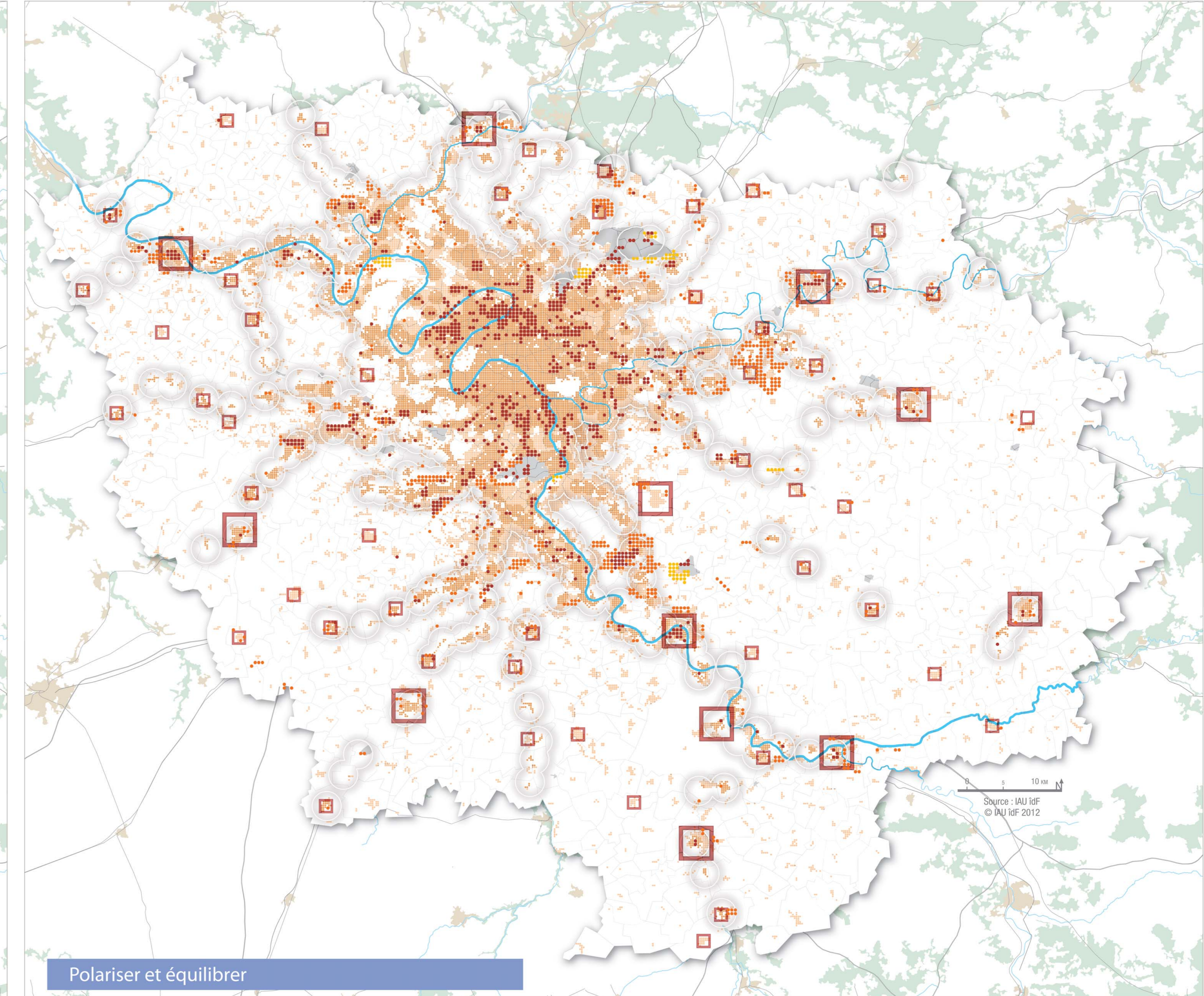
Les aéroports et les aérodromes

L'armature logistique

- Site multimodal d'enjeux nationaux
- Site multimodal d'enjeux métropolitains
- Site multimodal d'enjeux territoriaux



Relier et structurer



Polariser et équilibrer

Polariser et équilibrer

Les espaces urbanisés

- Espace urbanisé à optimiser
- Quartier à densifier à proximité d'une gare
- Secteur à fort potentiel de densification

Les nouveaux espaces d'urbanisation

- Secteur d'urbanisation préférentielle
- Secteur d'urbanisation conditionnelle

Limite de la mobilisation du potentiel d'urbanisation offert au titre des secteurs de développement à proximité des gares

Pôle de centralité à conforter

Préserver et valoriser

Les fronts urbains d'intérêt régional

Les espaces agricoles

Les espaces boisés et les espaces naturels

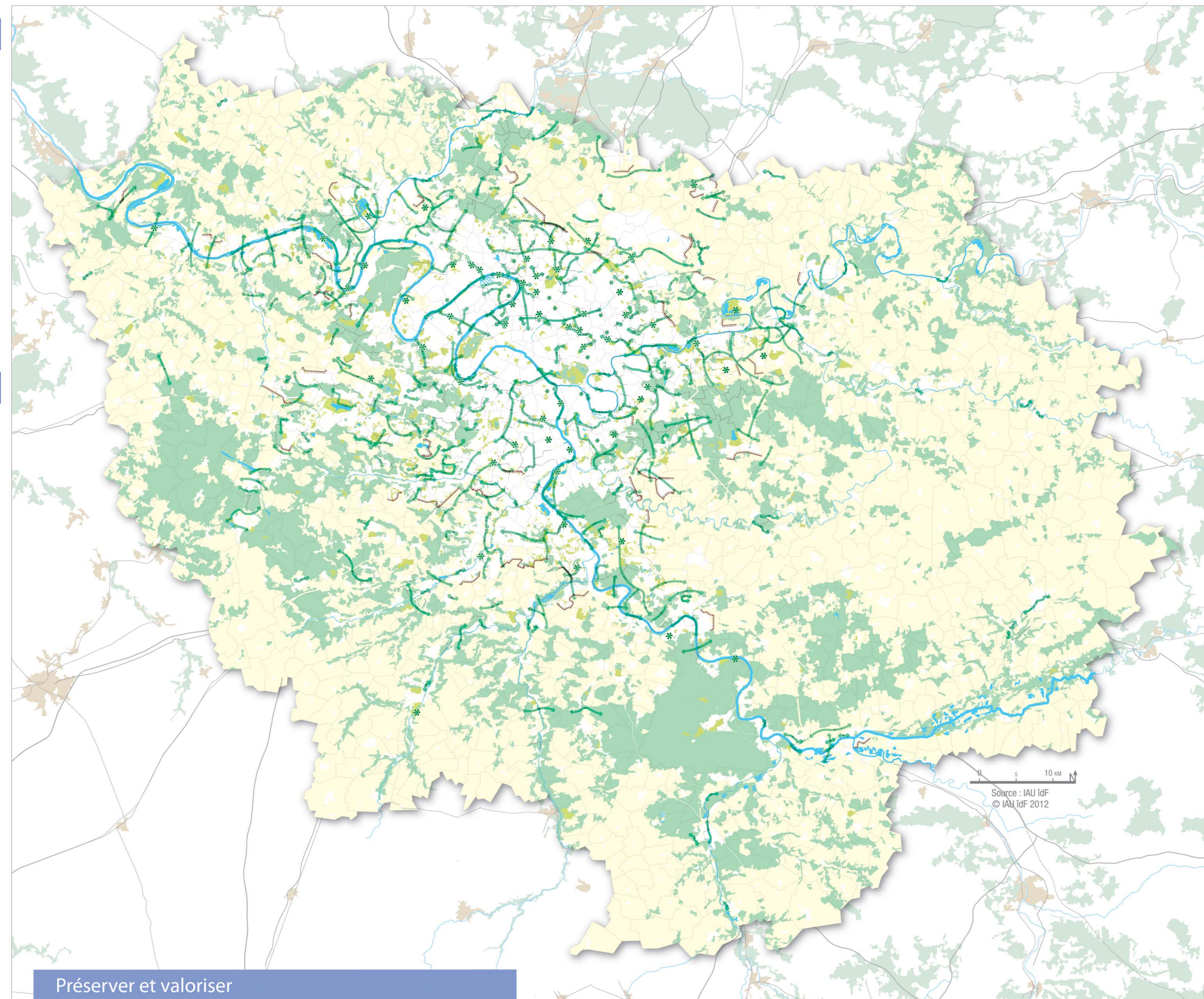
Les espaces verts et les espaces de loisirs

Les espaces verts et les espaces de loisirs d'intérêt régional à créer

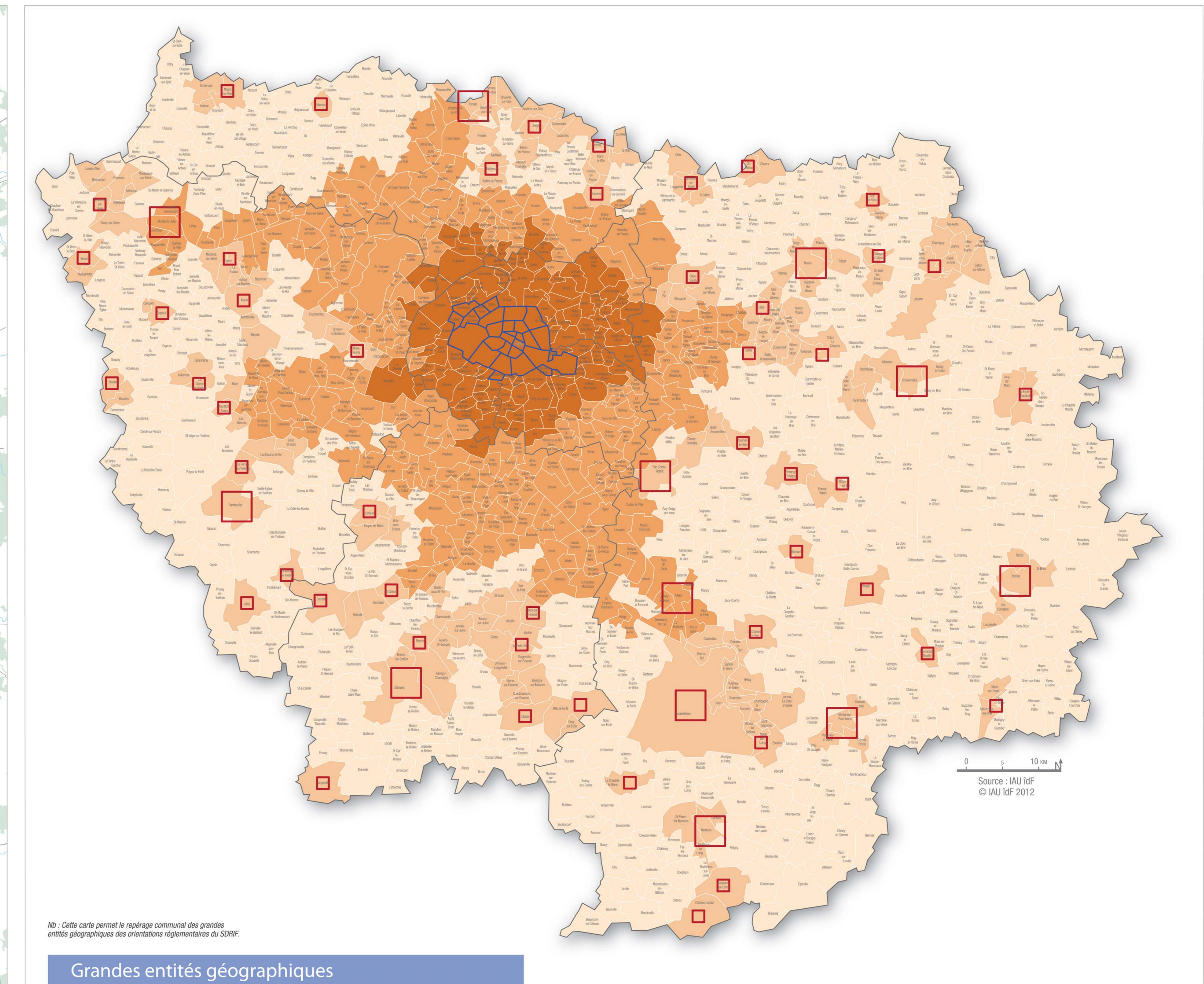
Les continuités

Espace de respiration (R), liaison agricole et forestière (A), continuité écologique (E), liaison verte (V)

Le fleuve et les espaces en eau



Préserver et valoriser



Grandes entités géographiques

Ab : Cette carte permet le repérage communal des grandes entités géographiques des orientations réglementaires du SDRF.