

Le téléphérique urbain refait parler de lui

Le maire de Bagnolet a de nouveau évoqué en conseil municipal le projet de remontée mécanique entre le métro Gallieni et la Noue. Coût estimé : 20 M€.

A Bagnolet, c'est l'arlésienne depuis 2007. Le projet de remontée mécanique entre le terminus du métro Gallieni (ligne 3) et les hauteurs de la ville a de nouveau été évoqué mercredi soir en conseil municipal, lors de la discussion sur l'aménagement du quartier de la Noue et sa possible densification. Après avoir un temps envisagé un métro aérien sur les talus de l'A 3, le maire (PC), Marc Everbecq, est revenu à sa première idée d'un téléphérique urbain, moins coûteux et plus adapté à la géographie du lieu. Une nouvelle étude rendue avant l'été par la société Systra va dans ce sens.

« Je suis allé la présenter au Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) et à la RATP », confie l'adjoint aux transports, Daniel Bernard, qui ne tarit pas d'éloges sur ce mode de transport déjà adopté par Barcelone (Espagne), Coblenze (Allemagne) ou Medellín (Colombie). « Il pourra desservir les 10 000 habitants qui vivent dans ce quartier à cheval sur Bagnolet et Montreuil. On mettra deux minutes pour monter depuis Gallieni contre douze minutes en bus par le 122 », fait valoir l'élu qui entend « accélérer le calendrier dans le cadre d'une coopération avec l'agglomération ».

■ Le maire promet une grande réunion avec les habitants

Le nouveau président (PS) d'Est Ensemble, Gérard Cosme, confirme son intérêt pour le projet qui pourrait relier Romainville à l'intersection avec le futur tramway T1 prolongé. « L'ag-



Un téléphérique urbain comme à Medellín, en Colombie, c'est le rêve du maire Marc Everbecq. (DR)

glomération s'est déjà engagée à partager 50 % des déficits des opérations d'aménagement sur la zone dans le cadre des transferts de compétence, explique l'élu. Mais on est encore très en amont du projet : il va falloir faire du lobbying. « Car aucune étude de

faisabilité n'a encore été engagée et, a fortiori, aucun crédit débloqué pour ce téléphérique, évalué à 20 M€ pour les seuls 600 m séparant Gallieni de la Noue.

Au Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif), le service communication explique d'ailleurs ne pas en avoir connaissance. « Le projet le plus avancé est celui du téléphérique Créteil-Villeneuve-Saint-Georges via Limeil (Val-de-Marne), dont les études de faisabilité seront connues en mars. On disposera alors d'éléments objectifs pour juger la pertinence de ce mode de transport. » Conseiller d'opposition PS à Bagnolet, Tony Di Martino reste sceptique. « A quand un vrai débat avec la population pour lui demander ce qu'elle en pense ? » interroge-t-il. Mercredi soir, le maire a promis pour les jours qui viennent une grande réunion avec les habitants dans le quartier de la Noue.

JULIEN DUFFÉ