

«Les efforts restent faibles»

TROIS QUESTIONS À **Marc Pélissier**, secrétaire général de la Fédération nationale des associations d'usagers des transports (FNAUT)

Chaque jour, la SNCF comptabilise 3 millions d'usagers sur les lignes de RER, et la RATP transporte 5 millions de voyageurs par le métropolitain. Les usagers des transports en commun ont donc leur mot à dire. Notamment par la voix d'associations, comme la Fédération nationale des associations d'usagers des transports (FNAUT), qui regroupe une trentaine d'associations franciliennes. Nous avons interrogé son secrétaire général, Marc Pélissier.

Le Stif prévoit d'acter, mercredi, « des évolutions d'offre ferroviaire pour le service 2014 ».

Qu'en pensez-vous ?

MARC PÉLISSIER. Il y a des choses positives. Pour le RER A, par exemple, le service devrait être un peu meilleur. Tout comme pour la ligne H (NDLR :



(L.P./asso-reportage.com)

le réseau Nord-Ouest, qui dessert des gares du Val-d'Oise jusqu'à Pontoise, Persan-Beaumont et Luzarches). Grâce à un nouveau matériel, les temps de parcours seront diminués, et La Barre-Ormesson sera de nouveau desservie par deux arrêts par quart d'heure en période de pointe. Mais, globalement, les efforts restent faibles.

Quelle est la situation la plus critique selon vous ?

Sans aucun doute le RER D. C'est la plus longue ligne, une des plus empruntées (NDLR : 560 000 voyageurs par jour), et une de celles où les problèmes d'irrégularité sont alarmants.

Quelles sont vos propositions pour une amélioration ?

Il faut investir dans de nouvelles rames, construire de nouvelles voies... Mais tout cela se fait à long terme, et devrait se décider maintenant.

A moyen terme, si la signalisation était changée et passait par satellite, les temps de parcours seraient considérablement raccourcis, et la vie des millions d'usagers s'en trouverait fortement améliorée.

Propos recueillis par
C.CH.