

MONTREUIL SE DÉPLACE

brève

Félicitons nous

le 13 décembre dernier, le Syndicat des Transports d'Ile-de-France a validé l'avant projet du prolongement de la ligne de tramway T1 de Noisy-le-Sec à Fontenay-sous-bois. L'enquête publique aura lieu au 1er trimestre 2013 pour une mise en circulation prévue en 2017.

le T1 serait alors une réalisation essentielle d'une politique de désenclavement des quartiers du Haut-Montreuil.

Sur ce dossier, beaucoup de promesses n'ont pas été tenues. Il nous faudra rester vigilant pour qu'enfin ce projet aboutisse.

Toutes les collectivités d'Ile de France sont mobilisées autour de la question du développement des transports en commun. Grand Paris Express, tramways, prolongements de lignes de métro... autant de projets ambitieux, coûteux, mais au combien facteurs de développement et d'emplois. Le Département, la Ville, les associations sont acteurs de ces projets.

Le 18 novembre 2010, le Conseil général de la Seine-Saint-Denis a voté à l'unanimité une contribution à l'élaboration des plans de transport pour le Grand Paris.

Le 26 janvier 2011, l'Etat, la Région et les Départements franciliens se sont accordés sur le futur réseau de métro automatique.

Le 10 octobre dernier, un appel en faveur du Grand Paris Express a été signé par 72 élus de la Seine-Saint-Denis. Je suis signataire de cet appel. Il rappelle sa volonté d'obtenir l'intégralité du réseau de transport du Grand Paris ; il demande à l'Etat de réaffirmer son engagement et son investissement politique et financier pour ce projet. Il refuse que ce dernier soit financé au détriment du plan de mobilisation porté par la Région. Ce plan prévoit entre autre, l'entretien et la modernisation des réseaux existants.

Le 3 décembre 2012, à l'initiative du Député et de l'Association Montreuilloise des Utilisateurs des Transports Collectifs dont il faut ici saluer le travail remarquable et l'engagement au service du développement des transports en commun, une réunion de travail a réuni autour de Pierre SERNE, Vice-président à la

Région, de nombreux acteurs politiques et institutionnels concernés. Il a été particulièrement question des réalisations nécessaires pour "mailler" le réseau de nos transports de l'Est parisien. Prolongement du T1, des lignes de métros M11 (des Lilas à Rosny) et M1 (de Vincennes au quartier des Grands Pêcheurs), éventualité d'un téléphérique reliant la station Gallieni à Bagnole jusqu'à la Noue, ces projets ont été regardés attentivement. Mais, l'ensemble des participants s'est accordé sur l'absolue nécessité de prolonger la ligne M9 et ainsi connecter le tramway et la ligne 11. La vie de très nombreux montreuillois s'en trouverait positivement bouleversée.

Convaincu, le Conseil général a, pour engager le Syndicat des Transports d'Ile-de-France, fait réaliser une étude dont les résultats seront prochainement disponibles.

Le 3 décembre 2012, le Conseil général, réuni en séance, a émis un nouveau vœu en réponse au rapport Auzannet et à ses préconisations qui engageraient une durée des travaux rallongée de 5 années minimum. Pour le Département, les financements devront être à hauteur des besoins et les temps de réalisation resserrés. Le nouvel aménagement induit par les nouveaux réseaux de transport de la région Ile-de-France favorisera le rééquilibrage Est/Ouest ; il est donc urgent de s'engager dans la réalisation du Grand Paris Express.

L'ensemble de ces projets à court et moyen terme vont considérablement ouvrir l'Est parisien et notamment le plateau des Hauts Montreuil. Des quartiers aujourd'hui enclavés, difficiles d'accès pourront être plus facilement en lien avec le reste de la ville et de ses environs. Dans l'attente de leurs réalisations, il nous faut engager un travail, voire une négociation lourde avec la RATP pour développer et moderniser le réseau d'autobus à Montreuil. Ses habitants ont déjà trop attendu. ■



© RATP J.-F. Mauboussin