

# Le téléphérique-leurre au conseil municipal de Bagnolet et dans le Parisien



Décidément le téléphérique Gallieni-La Noüe fait frémir le Parisien qui y consacre un article ce vendredi 30 novembre. Il est vrai que le projet d'extension de l'opération a été l'objet d'interpellations lors du conseil municipal de mercredi 28 novembre dans le cadre de la discussion de l'avenant n°4 de l'opération La Noüe (dont l'extension bétonnante était présentée comme « adossée à la réalisation du téléphérique ».

Ce téléphérique est une bonne idée au départ, mais aujourd'hui, cette bonne idée n'a aucun sens compte tenu de tous les projets prioritaires que l'Etat et la Région doivent financer et qui ne le seront pas faute de moyens.

L'idée avait d'ailleurs jailli d'une discussion de la liste Verte, en 2001 et j'ai commis l'imprudence ensuite d'en parler au directeur de la SEMPACT devenue Deltaville : l'idée a donc fait son chemin et le maire s'en est saisi au moment des municipales. Aujourd'hui, le maire agite le leurre du téléphérique (in-finançable), par intermittences, devant les Bagnoletais pour détourner leur attention des problèmes de sa gestion.

L'article du Parisien :

« Bagnolet : le téléphérique urbain refait parler de lui

Le maire de Bagnolet a de nouveau évoqué en conseil municipal le projet de remontée mécanique entre le terminus du métro Gallieni et la Noüe. Coût estimé : 20M€.

À Bagnolet, c'est l'arlésienne depuis 2007. Le projet de remontée mécanique entre le terminus du métro Gallieni (ligne 3) et les hauteurs de la ville a de nouveau été évoqué mercredi soir en conseil municipal, lors de la discussion sur l'aménagement du quartier de la Noüe et sa possible densification. Après avoir un temps envisagé un métro aérien sur les talus de l'A 3, le maire (PC), Marc Everbecq, est revenu à sa première idée d'un téléphérique urbain, moins coûteux et plus adapté à la géographie du lieu.

Une nouvelle étude rendue avant l'été par la société Systra (**étude que personne n'a vue. Ndlr**) va dans ce sens.

« Je suis allé la présenter au Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) et à la RATP », confie l'adjoint aux transports, Daniel Bernard (**Daniel Bernard sait pertinemment que les financeurs sont l'Etat et la Région qui ont largement d'autres soucis et priorités en matière de transports et ce pour de nombreuses années. Ndlr**), qui ne tarit pas d'éloges sur ce mode de transport déjà adopté par Barcelone (Espagne), Coblenz (Allemagne) ou Medellin (Colombie). « Il pourra desservir les 10000 habitants qui vivent dans ce quartier à cheval sur Bagnolet et Montreuil. On mettra deux minutes pour monter depuis Gallieni contre douze minutes en bus par le 122 », fait valoir l'élu qui entend « accélérer le calendrier dans le cadre d'une coopération avec l'agglomération » (**En fait l'agglomération Est Ensemble ne s'est engagée sur rien en ce qui concerne les projets de téléphérique : la mairie de Bagnolet confond les paroles avec les engagements sonnants et trébuchants. Ndlr**).

**Le maire promet une grande réunion avec les habitants**

Le nouveau président (PS) d'Est Ensemble, Gérard Cosme, confirme son intérêt pour le projet qui pourrait relier Romainville à l'intersection avec le futur tramway T1 prolongé. « L'agglomération s'est déjà engagée à partager 50% des déficits des opérations d'aménagement sur la zone dans le cadre des transferts de compétence, explique l'élu. Mais on est encore très en amont du projet (**«Très en amont du projet », c'est le moins que l'on puisse dire ; Ndlr**) : il va falloir faire du lobbying. » Car aucune étude de faisabilité n'a encore été engagée et, a fortiori, aucun crédit débloqué pour ce téléphérique, évalué à 20 M€ pour les seuls 600 m séparant Gallieni de la Noüe.

Au Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif), le service communication explique d'ailleurs ne pas en avoir connaissance. « Le projet le plus avancé est celui du téléphérique Créteil-Villeneuve-Saint-Georges via Limeil (Val-de-Marne), dont les études de faisabilité seront connues en mars. On disposera alors d'éléments objectifs pour juger la pertinence de ce mode de transport. » Conseiller d'opposition PS à Bagnolet, Tony Di Martino reste sceptique. « À quand un vrai débat avec la population pour lui demander ce qu'elle en pense? » interroge-t-il. Mercredi soir, le maire a promis pour les jours qui viennent une grande réunion avec les habitants dans le quartier de la Noüe. (**Le maire se fiche du monde : toutes les réunions qu'il aurait dû faire ces dernières années – centre ville ANRU téléphérique etc. - vont être concentrées dans les jours qui viennent. Ndlr**)

JULIEN DUFFÉ »

**Il serait sain pour le débat démocratique que le maire arrête de nous rebattre les oreilles avec ce leurre.**

**S'il veut travailler à l'amélioration des transports en commun qu'il commence à s'occuper de la ligne du bus 122 qui est déroutée depuis plusieurs mois en raison de l'incurie municipale incapable de se régler le problème du pont Delescluzes en coopération avec les services de l'Etat.**

Pierre Mathon