

## L'INFO DU JOUR

# Métro, bus, RER : les tarifs augmenteront de 1,5 % au 1<sup>er</sup> janvier

**H**abituellement, les hausses de tarifs ont lieu le 1<sup>er</sup> juillet. Mais cette année, le Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) devance l'appel en annonçant une hausse moyenne des titres de transport de 1,5 % dès le 1<sup>er</sup> janvier 2012. Jean-Paul Huchon, le président du Stif, justifie cette augmentation par le « mauvais coup » porté selon lui par le gouvernement qui fait passer — dans le cadre de son plan de rigueur — le taux de TVA applicable aux titres de transport de 5,5 % à 7 %. « En tant que produits de première nécessité, les transports auraient dû être exonérés de cette hausse », proteste Huchon qui en profite pour donner un coup de griffe à la ministre du Budget Valérie Pécresse, par ailleurs chef de file de l'opposition UMP à la région. Il a assuré « qu'à ce stade » il n'était pas prévu d'augmentation supplémentaire au 1<sup>er</sup> juillet, et que cela dépendrait notamment des recettes en provenance des entreprises, qui valent en fonction de la situation économique.

## L'opposition dénonce une « année de tous les records »

L'opposition UMP prédit au contraire « une année 2012 de tous les records » avec une seconde augmentation de 2,5 % au 1<sup>er</sup> juillet, qui ferait suite à une augmentation de 2,7 % en 2011 et de 3,9 % en 2010. « Jean-Paul Huchon et Cécile Duffot

prétendent une augmentation de la TVA pour masquer une augmentation des tarifs nécessaire au financement de leur accord sur le passe

Navigo à tarif unique », avance l'UMP

« Je ne mettrai pas en œuvre le passe à 62 € avant d'avoir trouvé les re-

cesses nécessaires », martèle fermement Jean-Paul Huchon qui « s'engage à ne pas augmenter la part des usagers et des collectivités locales » pour financer le Navigo unique.

A propos du passe Navigo à tarif unique qui pourrait voir le jour au 1<sup>er</sup> janvier 2013 si le législateur accepte de modifier les modalités de contribution des entreprises — ce qui n'est pas fait —, Huchon a bien précisé qu'il s'agissait « d'un chemin et d'une volonté politique plus que d'une décision ».

En revanche, assure-t-il, « on essaiera de présenter en 2012 des mesures de transition » : le complément de parcours qui permettra de voyager au-delà de sa zone d'abonnement moyennant un petit supplément (coût estimé : 14 M€) et la suppression des zones les jours fériés et les week-ends (entre 20 et 30 M€).

I.P.V.



SAINT-OVEN (SERVE-SAINTE-DENIS), JEUDI DERNIER. Le Syndicat des transports d'Ile-de-France répercute sur ses tarifs la hausse de la TVA de 5,5 % à 7 %. (L'IMAGE ILLUSTRÉ)

## Du nouveau au tunnel du Châtelet

**E**tsi on doublait le tunnel Châtelet ? Les usagers des transports s'en fichent peut-être comme de leur premier ticket de métro et, pourtant, le tunnel ferroviaire le plus chargé du monde est sans doute la source de beaucoup de nuisances à bord des RER B et D. C'est quasi historique, le Syndicat des transports d'Ile-de-France a voté hier le financement d'une étude de faisabilité préalable à un éventuel doublement d'un ouvrage qui passe pour le « triangle des Bermudes » du RER parisien, entre Châtelet-Les Halles et Gare-du-Nord. Actuellement, 56 trains par heure (40 RER B et 16 RER D) et 1,2 million de passagers par jour se succèdent dans ce goulet d'étranglement qui ne compte qu'une voie dans chaque sens. Le moindre incident dans ce décor digne de « la Guerre des étoiles », et ce sont les interruptions de trafic et les retards en cascade. L'étude, qui doit durer un an, permettra notamment d'évaluer le coût et les conséquences d'un éventuel doublement du tunnel. Les voyageurs n'en ont donc pas fini avec ce maudit tunnel, mais il y a de l'espoir... I.P.V.

## CLÉS

- + 1,5 % d'augmentation pour les abonnements de type Navigo.
- + 2,5 % pour la carte Imagine R destinée aux jeunes.
- 12,70 €. Le prix d'un carnet de 10 tickets de métro (au lieu de 12,50 €).
- 6,35 €. Le prix d'un carnet demi-tarif.
- 1,70 €. Le prix d'un ticket t+ à l'unité.