

Métro, bus...

## Ça va mieux dans les transports

**En attendant le tram et les prolongements de ligne, les améliorations se poursuivent dans le métro et dans les bus.**

### Du 9 dans le métro

La RATP a commandé 66 rames nouvelle génération pour la ligne 9 du métro. L'investissement est de 330 M€, financés à moitié par le tiff (syndicat des transports d'Île-de-France) et à moitié par la RATP. Les livraisons doivent débuter en mai 2013 et se terminer en août 2016. Allez, plus que deux ans à attendre avant de pouvoir bénéficier de ces rames high tech, économes en énergie, grâce auxquelles, nous, on ne ramèra plus...

### Et du 46 dans mon 301

Depuis le 5 septembre, la ligne 301 est renforcée de 46 rotations hebdomadaires supplémentaires en heures creuses, pour améliorer la desserte entre Val-de-Fontenay et Bobigny-Pablo Picasso. Un premier renfort sur le 301 avait été obtenu en juin grâce au projet urbain des Hauts de Montreuil et à la réduction du stationnement en double file boulevard Boissière. Les actions se poursuivent pour renforcer la ligne 129. ●

## PRECISIONS DE L'AMUTC

*(suite à des contacts avec la RATP)*

*Effectivement, un renfort sera mis en place début septembre sur la ligne 301. La première conséquence sera que la ligne fonctionnera désormais à la fréquence et non plus à l'horaire entre 6h30 et 19h20. Globalement, d'après le centre bus des Lilas, la fréquence théorique sera donc en moyenne de 10 minutes à la pointe et de 15 minutes au creux. En soirée, il n'y aurait pas de changement.*

*Bien sûr, cette nouvelle offre s'applique du lundi au vendredi.*

*Les samedi et les dimanche, le renfort sera conséquent aussi puisqu'il y a une voiture supplémentaire à partir de 11h30 (jusqu'à 18h30) ce qui réduira le temps d'attente dans ce créneau.*