

# 1 Grand format



DE NOUVELLES LIGNES  
POUR MIEUX CIRCULER !

« **TOUT**  
COMMENCE PAR LES  
**TRANSPORTS** »

# La Seine-Saint-Denis veut rattraper son retard en matière de transport. Des lignes de tramway, de métro seront prolongées, des bus rapides et confortables circuleront sur l'ex-RN3. Le Conseil général propose un double tracé de métro en rocade. Pour respecter le droit à la mobilité des Séquanodionysiens. Dossier : Georges Makowski

■ Faites le calcul : si aujourd'hui un habitant de Clichy-sous-Bois met une heure et demie pour accéder aux emplois de l'aéroport Charles-de-Gaulle, distants de 15 km seulement, combien de temps mettra-t-il avec le futur métro en rocade ? Forcément moins !

Les transports en commun sont toujours une solution positive : plus d'accès à l'emploi, plus de formations possibles, plus de développement économique, plus de temps pour soi et sa famille, plus d'accès à la culture, au sport. Même les moins ont des allures de plus ! Moins d'embouteillages, moins de dépenses en carburant, moins de pollution, moins de stress. Au total, c'est toujours un bénéfice pour la Seine-Saint-Denis et ses habitants. Aujourd'hui, deux grands projets de transports sont en discussion. Deux voies ferrées souterraines dites en rocade. Deux boucles pour faciliter les voyages interbanlieue. La Région a prévu son Arc Express en proche couronne, tandis que l'État a dessiné son Réseau de Transport Public du Grand Paris (RTGP) plus au large, pour relier les grands pôles économiques franciliens, aéroports compris.

## « Aujourd'hui le réseau de transport en commun n'est pas à la hauteur des ambitions que porte le Département »

Mais ni l'un ni l'autre n'ont encore déterminé leur tracé en Seine-Saint-Denis et l'heure est au débat public. Le jeudi 18 novembre, le Conseil général s'est déclaré en faveur de la réalisation des deux



L'Assemblée départementale s'est prononcée le jeudi 18 novembre en faveur de la réalisation d'une double boucle de transports en commun.

projets. « Notre département a besoin d'un réseau de transport en commun performant », a déclaré Claude Bartolone, président du Conseil général et député de la Seine-Saint-Denis. « Il est depuis trop longtemps sous-équipé et des pans entiers de son territoire sont enclavés. »

### TOUT COMMENCE PAR LES TRANSPORTS

Il a proposé deux tracés, tous deux nécessaires pour rattraper le retard du département en matière de transport. Ces deux rocades permettront un maillage efficace du réseau, croisant les lignes de tramway, de métro. Les lignes existantes seront étendues, d'autres seront créées (voir carte page suivante). Claude Bartolone l'a rappelé, « tout commence par

les transports ». Sur cette trame, le Conseil général souhaite construire l'avenir de la Seine-Saint-Denis et être le moteur de la région. Notre département a des atouts. Il a la croissance la plus importante d'Île-de-France. Depuis 1999 avec 8 % de croissance de population, on compte 15 000 habitants supplémentaires par an. Autre carte maîtresse, les terrains disponibles. À la place des entreprises qui ont fermé naissent de nouveaux projets : aux Docks à Saint-Ouen, à Plaine Commune, aux villes traversées par la RN3 et le canal de l'Ourcq, au Bourget ou encore à Neuilly-sur-Marne et Noisy-le-Grand. Bureaux, équipements publics, commerces et logements n'attendent que d'être irrigués par les transports pour sortir de terre.

## Des transports au service du développement

Prolongement de tramways, de métros, nouveau bus à haut niveau de service, le département se dotera dans les dix prochaines années du maillage de transports qui lui manquait. Les deux métros en rocade Arc express et RTGP le consolideront d'ici vingt à vingt-cinq ans.

### Des incertitudes demeurent

Si ces projets préparent l'avenir, leur coût est colossal. Pour l'infrastructure du réseau du Grand Paris on parle de 21 à 23 milliards d'euros! Pour pouvoir lever ces fonds, la Société du Grand Paris a besoin tout d'abord de 4 premiers milliards. Mais ceux-ci ne figurent pas encore au budget, ce qui augure mal

de la suite. Autre question importante, quel sera le prix du ticket? Claude Bartolone estime que « *La pire des choses serait que nos populations voient un jour passer devant chez eux un métro moderne et efficace mais dont les tarifs seraient tellement élevés qu'ils ne pourraient y accéder.* »

### Irriguer pour développer

Certaines parties de notre département bénéficient d'un développement économique et urbain des plus importants. C'est le cas des villes limitrophes de Paris, de la Plaine Saint-Denis, des alentours de l'aéroport Charles-de-Gaulle ou encore Noisy-le-Grand. Tous ces secteurs ont un point commun : les transports en commun. Métro, RER, tramway ont largement contribué à l'essor économique de ces territoires. Le tracé d'Arc express et de RTGP proposé par le Conseil général peut servir de point d'appui pour développer le centre du département. Ce secteur est depuis trop longtemps oublié des transports et ses réserves foncières permettent la création d'entreprises, de logements, de commerces et de services.

### Les étapes du transport en Seine-Saint-Denis

- **2012**
  - Le tramway T5 reliera Saint-Denis, Garges et Sarcelles
  - Prolongement du tramway T1 vers Asnières et Gennevilliers
  - Prolongement de la ligne 12 du métro jusqu'à la mairie d'Aubervilliers.
- **2014**
  - Le tramway T8 rapprochera Saint-Denis, Épinay et Villetaneuse
  - La tangentielle nord reliera Épinay et Le Bourget
- **2017**
  - Le prolongement du tramway T1 vers Val de Fontenay sera mis en service.

Dans les années qui suivront, des projets aussi importants que le débranchement du T4 vers Clichy et Montfermeil, le prolongement des lignes 11 et 14 du métro, le bus à haut niveau de service sur l'ex RN3 sortiront de terre.



#### > PHASE TRAVAUX

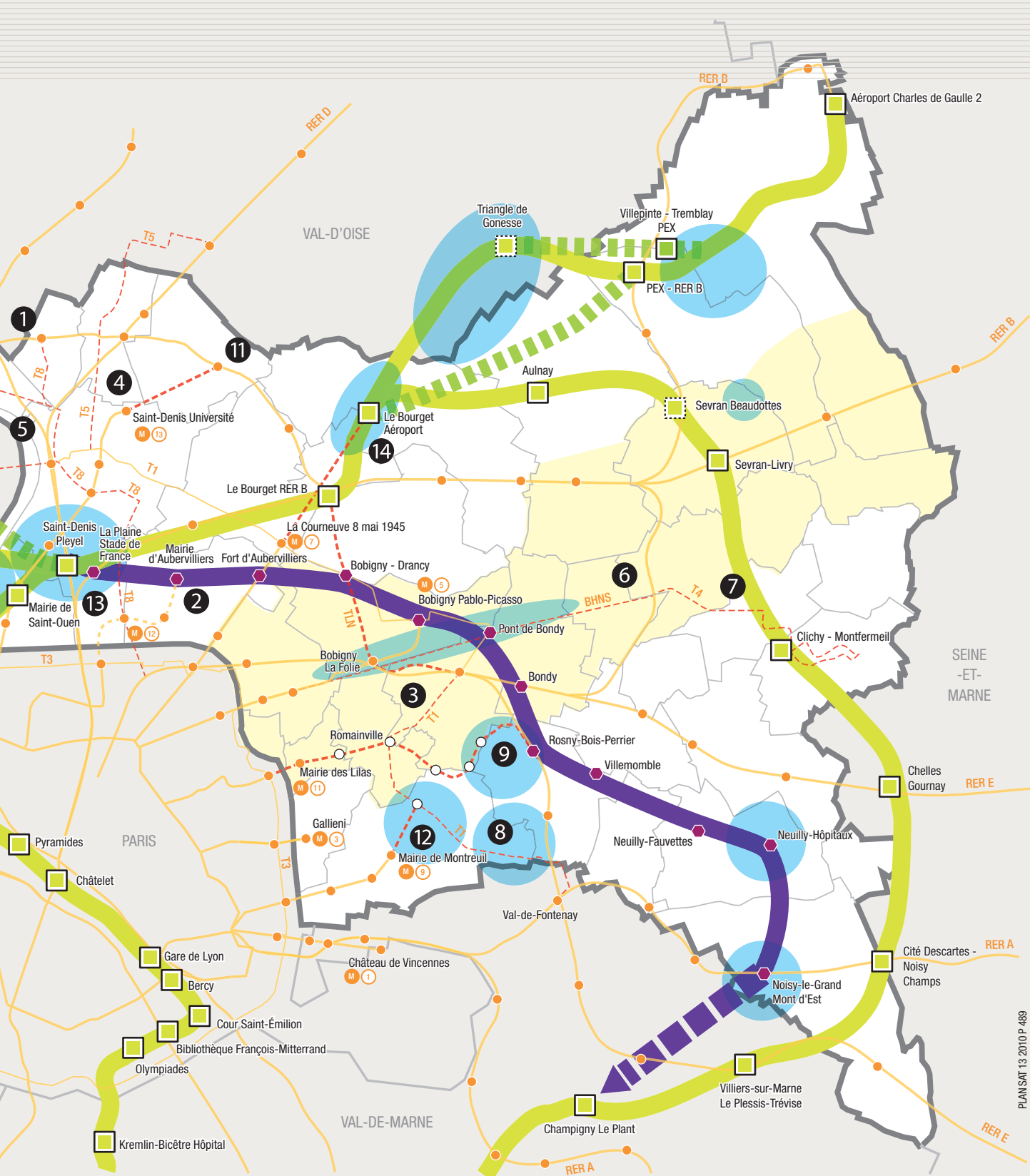
- 1 Tangentielle Nord
- 2 Métro L12 : Saint-Denis/Aubervilliers (Proudhon Gardinoux)
- 3 Tramway T1 : les Courtilles
- 4 Tramway T5 : Saint-Denis
- 5 Tramway T8 : Saint-Denis/Épinay/Villetaneuse

#### > PHASE ÉTUDE

- 6 Bus à haut niveau de service (BHNS)
- 7 Tramway T4 : Clichy/Montfermeil
- 8 Tramway T1 : Val-de-Fontenay
- 9 Métro L11 : Rosny-sous-Bois/Bois Perrier
- 10 Métro L 14 : Saint-Ouen

#### > PHASE PROJET

- 11 Métro L13 : Stains
- 12 Métro L9 : Montreuil Murs à pêches
- 13 Tramway T8 Sud vers gare RER Évangiles
- 14 Métro L7 : Le Bourget Aéroport



## LÉGENDE

### RER/Métro

— Existant

- - - Projet

### Bus/Tramway

— Existant

- - - Projet

### RTGP (source : Dossier du MO, juillet 2010)

— Tracé de référence

- - - Tracé variante

■ Gare

□ Gare optionnelle

### ARC EXPRESS

— Propositions de tracé de référence

● Gare

■ Zones de développement économique et urbain

■ Territoires de l'Ourcq en mouvement