

# Feu vert pour le nouveau tram

**H**ier, le conseil d'administration du Stif (Syndicat des transports d'Ile-de-France), l'autorité qui organise l'ensemble des transports en commun de la région, a voté une série de mesures.

■ **Un nouveau tramway dans les Hauts-de-Seine.** Quatre des douze trams en développement seront mis en service en 2012. Et le Stif va lancer les études pour la création d'une nouvelle ligne qui reliera Antony (Croix-de-Berny) et Clamart (Place-du-Garde).

■ **Expérimentation de bus hybrides.** Le Stif et la RATP vont tester trois lots de 5 à 15 véhicules hybrides (moteur thermique et électrique) sur des lignes à déterminer. Ces bus seront testés sans voyageurs pendant six à douze mois. L'objectif: étudier la fiabilité, l'impact sur l'environnement et le coût de cette technologie.

■ **Ça avance pour les Tzen en Essonne, et de Paris au Val-de-Marne.** Le projet du Tzen 4 qui doit relier en Essonne les communes de Viry-Châtillon et de Corbeil-Essonnes en quarante-cinq minutes, via Grigny, Ris-Orangis, Courcouronnes et Evry, sera présenté au public à la fin de l'année. Pour le Tzen 5, qui devrait relier la Bibliothèque François-Mitterrand à la gare de Choisy (Val-de-Marne) via les Ardoines en trente minutes, les études de réalisation commenceront dès septembre.

■ **Le prolongement du T3 parisien est validé.** Le projet de prolongement entre la porte de la Chapelle et la porte d'Asnières a été approuvé.

■ **Le T1 prolongé dans les Hauts-de-Seine sera présenté fin 2011.** Ce tronçon reliera le futur terminus du T1 Asnières-Gennevilliers-les Courtilles au T2 à Colombes, en cours de réalisa-



Rallongées ou créées, les lignes de tramway ont profité de nombreuses décisions favorables du Syndicat des transports d'Ile-de-France. Un nouveau tracé devrait voir le jour dans le sud des Hauts-de-Seine.

(LP/MARIE-ANNE GAIRAUD.)

tion jusqu'au pont de Bezons. La concertation aura lieu pendant six semaines, en octobre et novembre 2011.

■ **Garer son vélo sans crainte.** Le Stif lance Véligo. Ces places de stationnement de vélos sécurisées seront expérimentées dans 16 gares fin 2011 ou début 2012.

■ **Pôle RER de Châtelet-les-Halles, premiers travaux en fin d'année.** La gare sera réaménagée pour être simplifiée avec notamment la création d'un nouvel accès aux espaces souterrains du Forum des Halles et à la gare RER au niveau de la place Marguerite-de-Navarre.

■ **Du nouveau dans le Val-de-Marne.** Le 8 octobre, le prolongement de la ligne 8 du métro sera mis en

service. Une voie en site propre pour les bus entre Sucy-Bonneuil et le carrefour Pompadour (Créteil) ouvrira le 10 septembre. Le réseau de bus sera restructuré.

■ **Les bus 91.06, en Essonne, rouleront plus loin en site propre.** Les études se poursuivent. Ce prolongement permettra de relier l'École polytechnique et le Christ-de-Saclay.

■ **Gratuité des transports pour 17 000 jeunes en insertion.** A partir du 1<sup>er</sup> octobre, près de 17 000 Franciliens de 17 à 25 ans pourront voyager gratuitement. Sont concernés les jeunes engagés dans un dispositif du Service public régional de formation et d'insertion professionnelle.

AURORE LARTIGUE

VOIX  
publique

## Les lapins aiment le périph

**Le périphérique parisien**

n'a habituellement rien de réjouissant. Au rythme point mort, première, seconde, point mort, il faut trouver un moyen de passer le temps. Aux alentours, l'architecture est souvent mome. Et le triste manège des SDF, dont certains ont installé leur abri à 1 m des voies, n'incite pas à l'optimisme. Il existe pourtant une source inépuisable de bonheur sur ce vieux périph. Elle se situe côté extérieur, à hauteur de la porte Maillot, sur les talus qui marquent la frontière entre l'artère de bitume et le poumon vert du bois de Boulogne, juste au-dessus. Là, des dizaines de terriers abritent des familles entières de lapins que rien ni personne ne semble troubler. Entre deux bonds, certains n'hésitent pas à se poster droits comme des « i » pour observer le pauvre manège polluant qui se déroule sous leurs yeux. Pour sa part, l'automobiliste déprimé n'en croit pas ses yeux et se dit à ce moment-là qu'il n'a pas complètement perdu sa journée.

JEAN-LOUIS PICOT

ÇA  
BOUGE

## La station Franklin-D.-Roosevelt innove

**S**a dernière mue, déjà novatrice, date de 1957. Cette fois-ci encore, si vous y êtes passé, ça n'a pas pu vous échapper, la station de la ligne 1 s'est transformée. De nouveaux services, une ambiance moderne créée par les écrans dynamiques disséminés dans un décor couleur champagne offrent aux voyageurs depuis mardi un spectacle inédit dans une station de métro. Une transformation qui doit permettre à la station qui dessert les Champs-Élysées d'être plus en adéquation avec l'identité multiculturelle et internationale de la célèbre avenue. Deux types d'écrans ont donc été installés sur les quais. Pour informer les voyageurs, trois écrans tactiles affichent des plans du réseau de transport d'Ile-de-France, un plan du quartier et un outil de recherche d'itinéraire. Et, sur chaque quai, cinq écrans grand format présentent des campagnes publicitaires et des programmes culturels. Ils diffusent quatre films de deux minutes, produits par le CNRS dans le cadre de l'Année de la chimie, et trois films réalisés par l'artiste Marko Echeverria dans le cadre de son œuvre « Paysages passagers ».